

## Ensimmäiset luonnoskuvat Škoda Enyaq RS Race -konseptiautosta, joka yhdistää moottoriurheilun DNA:n ja vastuullisuuden

- › Uusi Enyaq RS Race -konseptiauto korostaa Škodan sitoutumista vastuullisemman moottoriurheilun edistämiseen ja lisää tunnepitoista ulottuvuutta Škoda-brändiin
- › Ensimmäiset luonnoskuvat näyttävät, miten Škoda soveltaa kansainvälisten rallikilpailujen kokemuksiin erityisesti aerodynamiikassa
- › Konseptiauto on erinomainen alusta tulevaisuuden täyssähköautojen tekniikan kehittämiseen ja kattavaan testaukseen
- › Enyaq RS Race ilmentää uutta lähestymistapaa sähköistettyyn moottoriurheiluun äskettäin esitellyn Vision GT:n ja täyssähköisen Škoda Fabia RE-X -ralliauton jälkeen

**Mladá Boleslav 3. toukokuuta 2024.** Uudella Enyaq RS Race -konseptiautolla Škoda Auto tutkii uusia kestävän kehityksen mahdollisuuksia moottoriurheilussa ja lisää samalla brändinsä tunnepitoisuutta. Škodan moottoriurheiluperimän seuraavalle tasolle vievän Enyaq RS Race -konseptiauton muotoilu on aggressiivinen, jota massiivinen takasiipi erityisesti korostaa. Konseptiauto antaa viitteitä siitä, miten moottoriurheilussa käytettävä tekniikka voi edesauttaa siirtymää kohti autoalan dynaamista ja vastuullista tulevaisuutta. Se on myös erinomainen alusta kehittää ja testata uutta sähkötekniikkaa tulevia sarjatuotantoautoja varten.

**Škoda Motorsportin johtaja Michal Hrabánek:** "Vastuullisuus sisältyy Škoda Motorsportin strategiaan peruskiviin. Jo vuonna 2021 uskalsimme tehdä täyssähköisen ralliauton Škoda Fabia RE-X1. Siitä saamamme ideat ja kokemukset on nyt hyödynnetty ainutlaatuisessa uudessa Škoda Enyaq RS Race -konseptiautossa. Se on kiehtova auto, joka todistaa moottoriurheilun olevan syvälle juurtunut Škodan DNA:han. Se ei ainoastaan lisää Škoda-brändin tunnepitoisuutta, vaan antaa myös arvokasta kokemusta sekä mahdollistaa uuden tekniikan viemisen Škodan tuleviin täyssähkömalleihin."

### **Tehokkaan konseptiauton pohjana Enyaq Coupé RS**

Enyaq RS Race pohjautuu Škoda Enyaq Coupé RS -malliin. Uusi nelivetoinen konseptiauto Škoda Enyaq RS Race osoittaa Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan laajat mahdollisuudet myös suorituskyvyn suhteen. Enyaq RS Race on todellinen katseenvangitsija aggressiivisella muotoilullaan, mikä korostaa auton vahvaa yhteyttä kilvanajoon ja moottoriurheiluun. Sen suuri raideleveys varmistaa vakaat ajo-ominaisuudet. Huomiota herättävä takasiipi kehittää hyvään pitoon tarvittavan downforcen. Konseptiauton kehittämisen tavoite on saada käytännön tietoa ja kokemusta tehokkaiden

täyssähköautojen tekniikasta ja muotoilusta. Tätä tietoa ja kokemusta on mahdollista hyödyntää tulevissa sarjatuotantomalleissa.

**Škoda Auton muotoiluosaston Senior Designer Daniel Petr:** "Škoda Enyaq RS Race ei ole vain muotoilututkielma, joka jäisi elämään pelkkänä suunnitelmana. Se rakennetaan oikeaksi autoksi. Siitä tulee tavallista matalampi, leveämpi, kevyempi ja etenkin dynaamisempi. Alusta alkaen on ollut selvää, että sen muotoilun on oltava aggressiivinen ja sen kilvanajon DNA:ta korostava. Aerodynamiikalta muotoilimme sen muistuttamaan nykyistä Škoda Fabia RS Rally2 -autoa. Siinä on terävän veistoksellinen keula, huomattavasti levennetyt lokasuojat ja massiivinen takasiipi. Se näyttää nopealta piirustuksenakin, mikä on hyvä alku."

#### **Ajopeleistä rallipoluille: Škoda edistää vastuullista moottoriurheilua**

Enyaq RS Race on hiljattain esitellyn Škoda Vision GT:n jälkeen jo toinen Škoda Motorsportin innovatiivinen täyssähköinen konseptiauto. Vuonna 2021 esitelty täyssähköinen ralliauto Škoda Fabia RE-X1 rakennettiin Škoda Fabia Rally2 evo -auton pohjalta. Siinä on 860 voltin sähkömoottori, jonka huipputeho on 260 kW (354 hv). Itävallan autourheiluliitto (ÖAMTC) hyväksyi Baumschlagel Rallye&Racing -tiimin auton Itävallan rallimestaruussarjaan. Yksipaikkainen täyssähköauto suunniteltiin PlayStation-pelikonsolin Gran Turismo 7 -ajosimulaattoriin. Tämän konseptiauton muotoiluun haettiin inspiraatiota 1100 OHC Spider -automallista vuodelta 1957.

Kaikki konseptiautot korostavat Škodan sitoutumista vastuullisemman moottoriurheilun edistämiseen. Rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokassa nykyinen Fabia Rally2 -auto käyttää fossiilivapaata polttoainetta ja tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet testata teknisten ratkaisujen kannattavuutta ja kestävyyttä äärimmäisissä olosuhteissa myös autoilun sähköistymistä varten.

Lisätietoja Enyaq RS Race -konseptiautosta löytyy Škoda Storyboard -sivustolta. Lisäksi [video](#) näyttää mielenkiintoisia piirteitä Enyaq RS Race -konseptiauton kehittämisestä.

Lisätietoja

**Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi



