

Mladá Boleslav 25. huhtikuuta 2023

Lehdistömateriaali Let's explore

Sisältö

Let's explore: vuoteen 2026 mennessä Škodan mallistossa kuusi uutta sähköautoa	2
Sähköllä liikkuminen: sähköistävä kuusikko vuoteen 2026 mennessä	4
Uudet polttomoottoriautot: laajan malliston päivittyminen	5
Vastuullisuus: keskiössä uusiutuva energia ja kierrätettävät materiaalit	6
Škodan uusi muotokieli: vankka, aito ja vahva	8

Let's explore: vuoteen 2026 mennessä Škodan mallistossa kuusi uutta sähköautoa

- › Kuusi uutta sähköautoa vuoteen 2026 mennessä: Škoda Auto vauhdittaa sähkömallistonsa laajentamista entisestään
- › Škodalta kattava sähköautomallisto – uusi pienten autojen kokoluokan malli, uusi kompakti katumaasturimalli, uusi farmarimalli ja uusi tilava katumaasturimalli suosittu Enyaq-malliston täydennykseksi
- › Uusi muotokieli määrittää tulevien sähköautojen vankan ulkonäön
- › Nykyaikaisilla ja erittäin tehotaloudellisilla polttomoottoreilla varustetut mallit sekä ladattavat hybridimallit säilyvät tuotannossa tärkeinä malleina sähköisen liikkumisen kehittyessä

Mladá Boleslav 25. huhtikuuta 2023. Škoda Auto käynnistää automallistonsa sähköistämisen seuraavan vaiheen. Neljällä täysin uudella sähkömallilla ja kahdella päivitetyllä Enyaq-mallilla Škoda Auto nostaa vuoteen 2026 mennessä sähköautomalliensa lukumäärän kuuteen. Škoda Auto investoi vuoteen 2027 mennessä mallistonsa sähköistämiseen kaikkiaan 5,6 miljardia euroa. Pienten autojen kokoluokan uusi malli, kompakti uusi katumaasturimalli nimeltään Elroq, tilava uusi farmarimalli ja uusi kookas seitsemänpaikkainen katumaasturimalli tekevät Škodan sähköautomallistosta monipuolisen. Malliston sähköistämisen aikana nykyaikaisilla ja erittäin tehotaloudellisilla polttomoottoreilla varustetut automallit sekä ladattavat hybridimallit säilyvät Škoda-malliston tärkeinä osina. Tulevat uuden sukupolven Superb ja Kodiaq, uudistuvat Octavia, Kamiq ja Scala sekä tulevat uudet sähkömallit tekevät Škodan automallistosta kaikkien aikojen runsaimman ja monipuolisimman: parasta mahdollista sekä polttomoottori- että sähkövoimalinjamaailmasta täyttämään Škoda-asiakkaiden mieltymykset ja tarpeet.

Škoda Auton toimitusjohtaja ja johtoryhmän puheenjohtaja Klaus Zellmer: "Vuoteen 2026 mennessä esiteltävillä kuudella uudella sähkömallilla Škoda Auto nopeuttaa kestävä kehityksen mukaiseen sähköautoiluun siirtymistä entisestään. Niillä sekä uusilla erittäin taloudellisilla polttomoottorimalleillamme ja ladattavilla hybridimalleillamme tarjoamme parasta kummatakin maailmasta – ja täytämme nykyisten ja uusien asiakkaidemme tarpeet autoilun sähköistymiseen siirtymisen vaiheessa."

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton johtoryhmän jäsen Martin Jahn: "Vuoteen 2026 mennessä sähköautomallimme kattavat kaikki asiakkaillemme tärkeät autokokoluokat. Uuden Modern Solid -muotokielen tulevilla sähköautoillamme asiakkaat pääsevät kokemaan autoilun maailman tyylikkäästi – kestävällä, turvallisella ja luotettavalla tavalla."

Malliston sähköistämisen vauhdittaminen: selvä tiekartta sähköllä liikkumiseen

Škoda Auto on vakaasti sitoutunut siirtymään sähköllä liikkumiseen ja tuo vuoteen 2026 mennessä markkinoille kuusi uutta sähköautomallia. Suositut Enyaq iV (2020 alkaen) ja Enyaq Coupé iV (2022 alkaen) ovat ensimmäiset Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan perustekniikkaan (MEB) pohjautuvat Škoda-mallit. Niiden kummankin merkittävä malliuudistus tehdään vuonna 2025, jolloin niiden ulkonäköön tuodaan uusi Škoda-sähkömalleille ominainen muotokieli. Lisäksi neljä täysin uutta sähköautomallia esitellään vuoteen 2026 mennessä:

- Tulevaisuuden alkaen-sähköautomalli pienten autojen kokoluokkaan "Small"
- Kompaktin Karoq-katumaasturin sähköinen seuraajamalli "Compact", viralliselta nimeltään Elroq
- Farmarimalli "Combi", joka jatkaa Škodan perinteitä farmarimallien tekijänä
- Kookas katumaasturimalli "Space", joka on elokuussa 2022 esiteltyä seitsemänpaikkaista konseptiautoa vastaava sarjatuotantomalli

Yllä olevassa listassa mainittu farmarimalli on Škodan ensimmäinen sähköinen farmarimalli ja siten merkittävä lisä Škodan automallistoon. Se tuo Škodan ydinarvot suosittuun korimalliin sähköllä liikkumisen ajassa. Kaikille sähkömalleille tulee olemaan yhteisenä tekijänä muista erottava uusi Modern Solid -muotokieli, joka vahvasti korostaa Škodan luontaisia ominaisuuksia: vankkuus, toimivuus ja aitous.

Edistykselliset polttomoottorimallit ja ladattavat hybridimallit jatkossakin tärkeitä

Autoilun sähköistymisen aikana edistyksellisillä ja tehotaloudellisilla polttomoottoreilla (ICE) varustetut automallit sekä ladattavat hybridimallit (PHEV) säilyvät Škoda-malliston tärkeinä osina. Niillä katetaan asiakkaiden tarpeet eri markkina-alueilla siirryttäessä sähköautoiluun maittain erilaisella nopeudella. Škodalle on tärkeää pystyä vastaamaan asiakkaiden vaatimuksiin kaikilla markkina-alueillaan. Siten Škoda jatkaa tulevana vuosinakin monipuolisella ja järkevästi hinnoitellulla automallistollaan erilaisten asiakkaiden yksilöllisten liikkumistarpeiden täyttämistä – sähköautoilla, perinteisillä polttomoottoriautoilla ja ladattavilla hybridi-autoilla.

Sähköllä liikkuminen: sähköistävä kuusikko vuoteen 2026 mennessä

- › Škoda Auto kiihdyttää sähköautomallistonsa laajentamista kuudella uudella automallilla vuoteen 2026 mennessä
- › Enyaq-mallit tulevat päivittymään vuonna 2025 ja saamaan seurakseen neljä uutta sähköautomallia
- › Kompaktin sähkökatumaasturin virallinen nimi tulee olemaan Elroq
- › Automallistosta tulee Škoda Auton historian laajin

Mladá Boleslav 25. huhtikuuta 2023. Škoda Auto vauhdittaa sähköllä liikkumiseen siirtymistä ja laajentaa sähköautomallistoaan kuudella uudella mallilla vuoteen 2026 mennessä. Seuraavan neljän vuoden mittaan Škodan sähköautomallisto kasvaa erityisen monipuoliseksi. Škoda Enyaq ja Enyaq Coupé uudistuvat vuonna 2025 uuden Modern Solid -muotokielen hengessä, ja lisäksi markkinoille tuodaan neljä täysin uutta sähköautomallia: alkaen-tason katumaasturimalli, viralliseksi nimekseen Elroq saava kompakti katumaasturimalli, sähköinen farmarimalli ja Vision 7S -konseptiautoon pohjautuva tilava katumaasturimalli. Škoda Auto investoi vuoteen 2027 mennessä mallistonsa sähköistämiseen kaikkiaan 5,6 miljardia euroa.

Monipuolinen sähköautomallisto

Ensimmäisenä uutena sähköautona ensiesitellään kansainvälisesti vuonna 2024 kompakti katumaasturi, jonka nimeksi tulee **Elroq**. Noin 4,5 metriä pitkässä kompaktissa autossa on samanlainen ulkomittojen ja reilujen, käytännöllisten sisätilojen suhde kuin nykyisessä Škoda Karoqissa, jonka sähköiseksi seuraajaksi Elroq tulee. Samalla se merkitsee Škodan katumaasturimalliston laajentumista.

Tulevaisuuden alkaen-tason sähköauto on pienten autojen kokoluokan auto, ja sen hinta tuo sähköauton yhä useamman ulottuville. Tämä automalli valmistetaan Volkswagen-konsernin tehtaalla Espanjassa ja ensiesitellään kansainvälisesti vuonna 2025. Noin 4,10 metrin mittaisen auton tavaratilan koko vastaa Scalan tavaratilaa.

Vuonna 2025 toteutetaan **Enyaq- ja Enyaq Coupé -mallien** kattava malliuudistus, jonka myötä mallien ulkonäkö muuttuu Vision 7S -konseptiautosta aistittavan uuden Modern Solid -muotokielen mukaiseksi. Enyaq iV on ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan perustekniikkaan (MEB) pohjautuva Škoda, ja se aloitti Škodan sähköautojen aikakauden vuonna 2020. Enyaq Coupén tuotanto alkoi vuonna 2022.

Tulevasta neljästä uudesta automallista farmarimalli on erityisen tärkeä. Tämä noin 4,7-metrinen auto on Škodan ensimmäinen sähköinen farmarimalli. Se vie huippusuositun korimallin ja sen vahvuudet sähköllä ajamisen aikaan. Farmarikorinen sähkömalli ensiesitellään vuonna 2026.

Škodan tulevista sähköautoista suurin on 4,9 metrin mittainen malliston huipulle sijoittuva katumaasturimalli, joka pohjautuu Vision 7S -konseptiautoon.

Uudet polttomoottoriautot: laajan malliston päivittyminen

- › Taloudelliset ja suositut polttomoottoriautot säilyvät tärkeänä osana Škoda Auton mallistoa
- › Superb-mallin ja Kodiaq-katumaasturin uudet sukupolvet, mukana ladattavat hybridimallit
- › Suursuosikki Škoda Octavia sekä Kamiq ja Scala uudistuvat

Mladá Boleslav 25. huhtikuuta 2023. Modernit ja tehotaloudelliset polttomoottorit säilyvät tärkeinä vaihtoehtoina Škodan automallistossa sähköllä liikkumisen aikaan siirryttäessä. Škoda Auto panostaa polttomoottoreiden optimoimiseen ja taloudellisuuden parantamiseen. Nykyinen automallisto hyötty kattavista malliuudistuksista. Škoda Superb -mallin ja Kodiaq-katumaasturin uudet sukupolvet ensiesitellään kansainvälisesti tulevana syksynä. Myös ikoninen Octavia sekä Kamiq ja Scala päivittyvät lähitulevaisuudessa.

Polttomoottorit sähköautoihin siirtymisen vaiheessa

Polttomoottoreiden asema Škodan automallistossa pysyy tärkeänä myös autoilun sähköistymisvaiheen aikana. Škodan suositut polttomoottorimallit ovat tärkeitä asiakkaiden liikkumisen varmistamiseksi siirryttäessä sähköautoiluun maittain erilaisella nopeudella. Syvällisen tietotaidon avulla Škodan insinöörit kehittävät nykyisistä polttomoottoreista vieläkin tehotaloudellisempia. Volkswagen-konsernissa Škoda Auton vastuulle siirtyy myös koko EA211-moottorisarjan kehittäminen.

Vuoden 2023 kaksi kohokohtaa: Superbin ja Kodiaqin uudet sukupolvet

Ennen vuodenvaihdetta Škoda esittelee kansainvälisesti kahden suosituksen ja tärkeän automallinsa uudet sukupolvet. Ensiesittelensä saavat neljännen sukupolven Superb ja toisen sukupolven Kodiaq. Škodan edistyksellisimpien bensiini- ja dieselmoottoreiden lisäksi kumpaankin tulee tarjolle myös ladattava hybridivoimalinja.

Octavian, Scalan ja Kamiqin malliuudistukset

Uuden sukupolven Superbin ja Kodiaqin lisäksi Škoda Auto tulee myös päivittämään kolme automalliaan: ikoninen Octavia sekä Kamiq ja Scala uudistuvat. Kaksi viimeainittua korostavat erityisesti Škoda Auton panostusta myös kohtuuhintaisiin kompakteihin kokoluokkiin.

Vastuullisuus: keskiössä uusiutuva energia ja kierrätettävät materiaalit

- › Škoda Auto keskittyy ympäristövastuullisiin ja kierrätettäviin materiaaleihin
- › Vuoteen 2030 mennessä Škoda Auton tehtaot Tšekin tasavallassa hiilineutraaleja
- › Autoissa käytettyjen korkeajänniteakkujen uusiokäyttö energiavaraajina

Mladá Boleslav 25. huhtikuuta 2023. Sähköiseen liikkumiseen siirtymistä vauhdittaessaan Škoda Auto panostaa yhä enemmän autojensa ympäristövastuulliseen tuotanto- ja toimitusketjuun. Se sisältää sitoutumisen uusiutuvan energian käyttöön tehtailla, kierrätettävien materiaalien käyttöön sekä sähköautoissa käytettyjen korkeajänniteakkujen kierrätykseen. Vision 7S -konseptiautosta, johon tuleva suuri sähkökatumaasturi pohjautuu, on nähtävissä tulevien autosukupolvien materiaalisuunnitelmia.

Kierrätetyt raaka-aineet Enyaq iV:ssä ja Vision 7S:ssä

Škoda Auto panostaa vahvasti tuotteidensa vastuullisuuteen ja jatkaa luonnollisten ja kierrätettyjen materiaalien käytön lisäämistä autoissaan. Jo nyt esimerkiksi Škoda Enyaq iV:n pohjaverhousten muoviosissa käytetään jopa 13 kg kierrätysmuovia. Se saadaan käytettyjen akkujen koteloista ja käytetyistä puskuriverhouksista. Vision 7S -konseptiauto antaa erittäin konkreettisen esimerkin kierrätysmateriaalien käyttämisestä myös auton sisätiloissa.

Keskiössä koko toimitusketju ja uusiutuvan energian käyttö

Škodan panostus vastuullisuuteen ylittää omien tehtaiden ulkopuolelle. Vastuullisuus koskee koko toimitusketjua. Se sisältää vastuullisten materiaalien valinnan ja vastuullisten tuotantomenetelmien hyödyntämisen alihankkijoiden tuotantolaitoksissa. Škoda soveltaa kiertotalouden periaatteita mahdollisuuksien mukaan kaikkialla. Tämän vuosikymmenen loppuun mennessä Škoda Auton kaikki tehtaot Tšekin tasavallassa ovat hiilineutraaleja. Siten ne käyttävät ainoastaan uusiutuvista energialähteistä saatavaa sähköä. Vrchlabin tehdas (jossa DSG-kaksoiskytkinvaihteistot valmistetaan) on ollut hiilineutraali jo vuodesta 2020; seuraavaksi vuorossa ovat Mladá Boleslavin ja Kvasinyin tehtaot. Vuonna 2022 uusiutuvalla energialla katettiin noin 35 prosenttia Škodan kotimaan tehtaiden energiankulutuksesta.

Škoda asentaa yhdessä energiayhtiö ČEZ:n kanssa Mladá Boleslavissa sijaitsevan päätehtaansa katolle yhden Tšekin tasavallan suurimmista aurinkokennojärjestelmistä. Lähes kuudesta tuhannesta uusimman sukupolven aurinkokennosta koostuvan järjestelmän nimellisteho on 2 300 kW, millä vuodessa tuotetaan yli 2,2 gigawattituntia sähköä. Intian Punessa sijaitsevalla tehtaallaan Škoda otti hiljattain käyttöön Intian autoteollisuuden suurimman katolle asennetun aurinkokennojärjestelmän. Tämä aurinkokennojärjestelmä tuottaa vuodessa

sähköä 26,6 gigawattituntia, mikä kattaa jopa 30 prosenttia tehtaan koko sähkönkulutuksesta. Sen ansiosta tehtaan autotuotannon CO₂-päästö vuositasolla pienenee jopa 28 prosentilla.

Škoda Auto käyttää resursseja huolella harkitusti koko tuotannossaan. Škoda Group on vuoteen 2010 verrattuna pienentänyt autokohtaista ympäristöjalanjälkeä 43 prosentilla – säästämällä energiaa, vähentämällä vedenkulutusta sekä pienentämällä CO₂-päästöjä, syntyvän jätteen määrää ja haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjä (VOC-päästöt). Toinen hyvä esimerkki: Škoda iV -sähköautojen vanhat korkeajänniteakut saavat uuden elämän latausasemilla käytettävänä energiavaraajina.

Akkutuotanto päätehtaalla Mladá Boleslavissa

Škoda Auto on päätehtaallaan Mladá Boleslavissa valmistanut toukokuusta 2022 alkaen akustoja Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan perustekniikan (MEB) automalleihin. Tähän mennessä sähköautojen ja ladattavien hybridien akkuja on tehty jo yli 500 000 kappaletta. Ne ovat ratkaisevan tärkeitä komponentteja sähköllä liikkumiseen siirtymisen onnistumisessa. Tämän vuoden loppuun mennessä Škoda Auto käynnistää MEB-automallien akustojen toisen tuotantolinjan. Se nostaa MEB-akustojen valmistusmäärän 1 000 akusta 1 500 akkuun päivässä. Näitä akustoja käytetään Enyaq iV -malleissa sekä Volkswagenin, Audin ja Seatin sähköautoissa. Niiden lisäksi Mladá Boleslavin tehtaalta valmistuu 800 ladattavien hybridimallien akkuja päivässä.

Škodan uusi muotokieli: vankka, aito ja vahva

- › Škodan uudessa muotokielessä yhdistyvät vankkuus, toimivuus ja aitous
- › Tulevat sähköautomallit ilmentävät modernia yksinkertaisuutta, ihastuttavaa käytännöllisyyttä ja vankkaa muotoilua
- › Vision 7S -konseptiauto antaa viitteitä ulkopuolen ja sisätilojen suunnittelun tietyistä elementeistä

Mladá Boleslav 25. huhtikuuta 2023. Škoda Auto korostaa sähköllä liikkumiseen siirtymistä tulevien sähköautomalliansa uudella muotokielellä. Nimen Modern Solid saanut muotokieli yhdistää vahvat piirteet, toimivuuden ja muotojen aitouden ilmentäen modernia yksinkertaisuutta, ihastuttavaa käytännöllisyyttä ja vankkaa muotoilua. Seitsemänpaikkainen Vision 7S -konseptiauto antaa esimakua Škodan tulevien täyssähköautojen ulkonäön ja sisätilojen toteutuksen tietyistä designelementeistä.

Muotoilu henkii turvallisuutta ja vahvuutta

Modern Solid -muotokielen hahmottelussa Oliver Stefanin johtama Škodan designtiimi päätyi uuteen tulkintaan Škodan tunnetuista piirteistä samalla rohkeasti uusia tuulia etsien. Ulkopuolen tuleva minimalistinen ja toimivuutta korostava design huokuu turvallisuutta ja vahvuutta. Lisäksi tulevien sähköautomallien muotoilu tulee taloudellisuuden optimoimiseksi olemaan aerodynaaminen. Se säästää energiaa ja pidentää toimintamatkaa. Sisätiloissa uusi muotokieli merkitsee lisää väljyyttä, nykyaikaisia designelementtejä, erinomaista toimivuutta ja intuitiivisen helppoa käytettävyyttä.

Konseptiauto Vision 7S: Modern Solid -muotokielen esiaste

Elokuussa 2022 esitelty seitsemänpaikkainen konseptiauto Vision 7S näytti ensimmäisiä konkreettisia piirteitä Škodan tulevien sähköautomallien upeasta uudesta muotokielestä. Škodan uudessa muotokielessä yhdistyvät vankkuus, toimivuus ja aitous.

Škoda on erityisesti paneutunut auton käytön helppouteen. Seitsemänpaikkaisen auton toimintojen valikkorakennetta ja tietoviuhdejärjestelmän toimintoja on entisestään yksinkertaistettu. Kojelaudan keskelle sijoitettu vapaasti seisova kosketusnäyttö ja kuusi suoraan tiettyihin valikkoihin vievää painiketta muodostavat fyysisten ja digitaalisten käyttöelementtien ihanteellisen tasapainon. Kokonaisuuden suunnittelun ehdoton tavoite on ollut tehdä käyttämisestä mahdollisimman yksinkertaista ja intuitiivisen helppoa. Valikkojen suorakäyttöpainikkeiden alapuolella keskikonsolissa on kolme kookasta rullasäädintä. Uudenlaisen ohjauspyörän keskiötä koristaa uusi Škoda-tekstilogo.

Lisätietoja

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Media Room

Lataa

Škoda Media Room -sovellus

skoda-storyboard.com



Lue uusimmat uutiset, seuraa Twitterissä: twitter.com/skodaautonews . Lue lisää aiheesta Let's explore hashtagilla [#LetsExploreSkoda](https://twitter.com/hashtag/LetsExploreSkoda).

Škoda Auto

- > Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level – Škoda Strategy 2030 toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- > Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- > Tärkeillä kehittyvillä markkinoilla kuten Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- > Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- > Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- > 30 vuoden ajan ollut osa Volkswagen-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- > Autojen lisäksi kehittää ja valmistaa itsenäisesti autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja Volkswagen-konserniyhteistyössä.
- > Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- > Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- > Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- > 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- > Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- > Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- > Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.