

## Uuden sukupolven Kodiaq ja Superb äärikylmän testeissä napapiirillä

- › Laitteistot ja ohjelmistot kestivät äärimmäisen kylmissä olosuhteissa
- › Tärkeimmät havainnot testeissä huomioidaan välittömästi autojen kehitystyön jatkossa
- › Uusi Kodiaq ja Superb ensiesitellään syksyllä 2023

15. toukokuuta 2023. Uuden sukupolven Škoda Superb ja Kodiaq ovat selvittäneet kattavat kylmätestit napapiirin olosuhteissa. Autojen toiminnot, laatu ja kestävyys tutkittiin jopa 30 asteen pakkasessa. Näissä testeissä keskeistä oli varmistaa autojen vakaa ajettavuus ja matkustajien mukavuus jäätävissä olosuhteissa sekä luotettavuus kokonaisuutena pitkillä talviajomatkoilla. Näiden äärikylmien testien jälkeen uusien automallien kehitystyö jatkuu viimeiseen vaiheeseen. Neljännen sukupolven Superb ja toisen sukupolven Kodiaq julkistetaan tulevana syksynä.

### Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft:

"Testit mahdollisimman ankarissa ja todellisissa olosuhteissa säilyttävät tietokonesuunnittelun eduista huolimatta sijansa ratkaisevan tärkeänä osana uusien autojen suunnittelu- ja kehitystyötä. Laaja testiohjelmamme äärimmäisen kuumissa aavikko-olosuhteissa ja toisaalta äärimmäisen kylmissä napapiiriolosuhteissa takaa, että Škoda-asiakkaat voivat aina olosuhteista riippumatta luottaa autoonsa. Näiden testien perusteella pystymme mahdollisimman varhain tunnistamaan optimointia vaativat seikat ja parhaalla mahdollisella tavalla suunnittelemaan autoja, jotka täyttävät jokapäiväisen käytön vaatimukset."

### Monitahoiset testit koskevat koko autoa

Äärimmäisessä kylmyydessä tehtävät laajat testit ovat osa uusien automallien normaalia suunnittelu- ja kehitystyöprosessia. Škoda Auto suorittaa tällaiset testit napapiirillä: tulevat neljännen sukupolven Škoda Superb ja toisen sukupolven Kodiaq ovat nyt osoittaneet hallitsevansa myös talven haasteet. Testiautojen jokainen osa-alue käytiin perusteellisesti läpi: alusta, kori, moottori, lämmitys ja sähköjärjestelmä.

### Autojen selviytyminen lumisissa olosuhteissa

Automalliensa talviominaisuuksien takaamiseksi Škoda Auto tutkii lumen vaikutukset koriin, moottoritilaan ja ilmanottoon. Auton korin mekaanisten toimintojen sekä sähkölaitteiden pitää toimia moitteettomasti ja moottorin on käynnistyttävä ongelmitta kovissakin pakkasissa. Lisäksi ovet, konepelti, takaluukku ja polttoainetankin luukku, sekä ladattavissa hybrideissä latauspistorasian luukku pitää saada auki edellä mainituissa olosuhteissa.

**Ajo-ominaisuuksien ja avustinjärjestelmien testit**

Auton toimintaa tutkitaan todellisia tilanteita vastaavissa ajotesteissä ja monessa suhteessa – näistä esimerkkinä auton selviytyminen loskaisella tiellä tai etu- ja takapuskurin kesto lumipenkkaan osuessa. Jäälohkareiden yli ajamisella testataan pyöräntuennan ja alustan kestävyyttä. Lisäksi testikuljettajat arvioivat autojen ajettavuutta ja avustinjärjestelmien toimivuutta jäisillä ja lumisilla teillä. He arvostelevat ajo-ominaisuuksia, ajamisen dynamiikkaa, nelivedon toimivuutta sekä jousituksen ja iskunvaimennuksen mukavuutta. He testaavat myös vaihteiston, lasinpyyhkimien ja lasinpesimen moitteettoman toiminnan. Autojen valot testataan yöajoissa, ja myös auton jäästä jäykistyneiden osien akustiset ominaisuudet tutkitaan. Ladattavien hybridimallien korkeajänniteakkuja ladataan jääkylminä, jonka jälkeen testataan auton toimintamatka sähköllä. Autojen talvikelpoisuuden huolellinen tutkiminen merkitsee testikuljettajille kymmenien tuhansien kilometrien ajamista.

**Sisätilan toimintojen testaus**

Laajat talvitestit sisältävät myös auton sisätilan monien toimintojen testaamisen: esimerkiksi lämmityslaitteen teho erittäin kylmissä ulkolämpötiloissa ja sisätilan lämpömukavuus. Testikuljettajat tarkastavat myös lasien huurteenpoiston toiminnan. Lisäksi he testaavat istuimien, ohjauspyörän, ulkopeilien, tuulilasin ja takalasin lämmityksen toimivuuden ääriolosuhteissa. Myös lisälämmityslaitteen teho ja toiminta testataan. Testikuljettajat tutkivat myös, miten nopeasti tietoviihdenäyttö reagoi ja toimii, kun auton sisälämpötila on laskenut reilusti pakkasen puolelle.

Lisätietoja

**Kari Aalo**

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Video ja lehdistökuvat

**Video: Uuden sukupolven Kodiaq ja Superb selvittivät äärikylmän testit napapiirillä**

Videolla nähdään, miten uuden Škoda Superbin ja Kodiaqin toimivuutta, laatua ja kestävyyttä testataan jopa 30 asteen pakkasessa.

Lähde: Škoda Auto



### Uuden sukupolven Kodiaq ja Superb selvittivät äärikylmän testit napapiirillä

Syksyllä ensiesiteltävillä uuden sukupolven Škoda Superb- ja Kodiaq -malleilla ajettiin napapiirin lumisilla teillä ajo-ominaisuuksien ja avustinjärjestelmien kattavat testit.

Lähde: Škoda Auto



### Uuden sukupolven Kodiaq ja Superb selvittivät äärikylmän testit napapiirillä

Äärikylmän testeissä napapiirin pimeydessä testattiin myös uuden Škoda Superbin ja Kodiaqin valojen toiminta.

Lähde: Škoda Auto



### Uuden sukupolven Kodiaq ja Superb selvittivät äärikylmän testit napapiirillä

Superbista on tulossa jo neljäs sukupolvi. Se ensiesitellään syksyllä 2023.

Lähde: Škoda Auto



### Uuden sukupolven Kodiaq ja Superb selvittivät äärikylmän testit napapiirillä

Napapiirin talviset olosuhteet soveltuvat täydellisesti Škodan suuren Kodiaq-katumaasturin ajo-ominaisuuksien ja nelivedon toiminnan testaamiseen.

Lähde: Škoda Auto

**Škoda Auto**

- › Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level – Škoda Strategy 2030 toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Tärkeillä kehittyvillä markkinoilla kuten Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › 30 vuoden ajan ollut osa Volkswagen-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi kehittää ja valmistaa itsenäisesti autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja Volkswagen-konserniyhteistyössä.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

**Škoda Suomessa**

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin joka-vuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.