

Škoda Auto valmistautuu uuden Kodiaqin tuotannon aloittamiseen

- Uuden sukupolven Kodiaqin valmistus alkaa Kvasinyň tehtaalla 2024 – ensiesittely syksyllä 2023
- Škoda Auto investoi tuotantolinjan muutokseen noin 12 miljoonaa euroa
- Uuden sukupolven Kodiaq saataville myös seitsemänpaikkaisena
- Ladattava hybridi ja kevyhybridi ensimmäistä kertaa tarjolle Kodiaqiin

Kvasiny 8. kesäkuuta 2023. Yksi Škodan tänä vuonna esiteltävistä uusista automalleista on toisen sukupolven Kodiaq, jonka tuotanto on käynnistämävaiheessa. Škoda jatkaa suuren ja suosituksen katumaasturinsa valmistamista Kvasinyň tehtaalla, jossa tuotantolinjan muutostyöt ovat jo alkaneet. Ensimmäiset nollasarjan autot on tehty, ja sarjatuotanto käynnistyy ensi vuonna.

"Uuden, toisen sukupolven Kodiaqin tuotannon valmistelut ovat täydessä vauhdissa. Tyypillisen toimintatapamme mukaisesti hyödynnämme jälleen jo olemassa olevaa toteutusta, johon integroimme uusinta tekniikkaa. Käynnissä olevan tuotantolinjan kattavat muutostyöt ja toiminnan varmistaminen ovat teknisesti ja logistisesti haastavia tehtäviä. Samalla olemme onnistuneet jakamaan uudelleen ja optimoimaan käynnissä olevan tuotantomme sekä pystyneet vapauttamaan lisäkapasiteettia", tuotannosta ja logistiikasta vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen **Michael Oeljeklaus** sanoo.

Uudesta Kodiaqista tarjolle myös ladattava hybridi

Edeltäjämallin tapaan uusi Kodiaq valmistetaan Kvasinyň tehtaalla samalla tuotantolinjalla kuin nykyiset Karoq-, Superb- ja Superb iV -mallit. Uuden sukupolven Superbin tuotanto alkaa Bratislavan tehtaalla alkuvuonna 2024, mikä vapauttaa Kvasinyň tehtaalta tuotantokapasiteettia noin 150 000 auton verran Kodiaq- ja Karoq-katumaastureille.

Škoda investoi noin 12 miljoonaa euroa tuotantolinjan muutostöihin, joissa otetaan huomioon myös tulevaisuuden vaatimukset. Tuotantolinjan muutokset ladattavaa Kodiaq iV -hybridimallia varten ovat käynnissä. Investoinnit koskevat myös jo käytössä olevan tekniikan, kuten alustan kokoonpanolaitteiston ja erilaisten kuljettimien, integrointia uuteen tuotantolinjaan sekä lasien liimausrobottien muutostöitä. Tavoitteena on valmistaa jopa 410 toisen sukupolven Kodiaqia päivässä.

Kodiaq on Škodan katumaasturimalliston edelläkävijä

Škoda Auto esittelee uuden Kodiaqin syksyllä 2023, ja se tuodaan markkinoille 2024. Uusi Kodiaq tulee saataville bensiini- ja dieselmoottorisena, sekä ensimmäistä kertaa myös ladattavana hybridinä ja kevyhybridinä. Turvallisuudessa, tekniikassa ja monipuolisuudessa Škoda vie suurimman katumaasturimallinsa uudelle tasolle. Uudella Kodiaqilla on kaikki edellytykset jatkaa mainiota menestystä markkinoilla.

Syyskuussa 2016 esiteltyä Kodiaqia on valmistettu jo yli 800 000 kappaletta. Mallia on tuotettu eri markkinoille esimerkiksi Tšekin, Ukrainan, Kiinan ja Intian tehtailla. Suuri Kodiaq-katumaasturi on ollut Škodan katumaasturimalliston edelläkävijä, joka on saatavissa ainoana Škodana myös seitsemän-paikkaisena. Kodiaqin myötä Škoda toi kiehtovan kristallipiirteisen muotokielen sä katumaastureihin. Kodiaq on tehnyt vaikutuksen sekä asiakkaisiin että kansainväliseen autolehdistöön: se on saanut yli 40 kansainvälistä tunnustuspalkintoa erinomaisista ominaisuuksistaan ja suuresta suosiostaan.

Lisätietoja

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmistaa vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautojen rekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautojen rekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.