

Škoda Auto käynnistää uuden Kodiaqin tuotannon Kvasinyin tehtaalla

- › Škoda Auto on investoinut 49 miljoonaa euroa Kvasinyin tehtaan tuotantolinjan ja hitsaamon modernisointiin ja tehtaan tulevaisuuden varmistamiseen
- › Uuteen Kodiaqiin tulee tarjolle monipuolinen valikoima voimanlähteitä, mukaan lukien Kodiaqin ensimmäinen ladattava hybridi
- › Škoda Auton ensimmäisenä katumaasturimallina vuonna 2016 esiteltyä Kodiaqia on valmistettu yli 870 000 kappaletta

Mladá Boleslav ja Kvasiny 17. tammikuuta 2024. Škoda Auto käynnistää uuden, toisen sukupolven Kodiaq-katumaasturinsa tuotannon Kvasinyin tehtaallaan Tšekin tasavallassa. Tuotantovalmistelujen yhteydessä Škoda Auto on investoinut merkittävästi tehtaan tuotantolinjan ja hitsaamon modernisointiin. Koska uuden Superbin tuotanto siirtyy Kvasinyin tehtaalta Slovakiaan Bratislavan tehtaalle, Škodalla on Kvasinyssä enemmän kapasiteettia valmistaa suosittuja Kodiaq- ja Karoq-katumaastureita.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Andreas Dick: "Kodiaqilla menimme vuonna 2016 mukaan katumaasturimarkkinoille. Koko tiimillemme on suuri merkitys, että suositusta automallistamme tulee nyt tuotantoon toinen sukupolvi. Tuotannon käynnistämismuutoksiin on kulunut lukematon määrä työtunteja. Tehtaan modernisointiin investoidut 49 miljoonaa euroa turvaavat Kvasinyin tehtaan jatkon pitkälle tulevaisuuteen. Haluan esittää sydämelliset kiitokseni kaikille työhön osallistuneille. Heidän ammattitaitonsa ja omistautumisensa ansiosta pääsemme nyt aloittamaan suositun katumaasturimme menestystarinan seuraavan kappaleen."

Investoinnit 49 miljoonaa euroa, tuotantokapasiteetti jopa 410 Kodiaqia päivässä

Uusi Kodiaq valmistetaan Kodiaqien alkuperäisellä tuotantolinjalla. Kvasinyin tehtaan tulevaisuusstrategian mukaisesti Škoda Auto on investoinut 49 miljoonaa euroa tuotantolinjan ja hitsaamon modernisointiin. Investointeihin sisältyvät ladattavan Kodiaq iV -hybridimallin tuotantovalmistelut. Tuotantolinjan merkittävimmät uudistukset liittyvät osien käsittelylaitteisiin, korikokoonpanoon sekä kuljettimiin.

Tähän saakka Kodiaqit on valmistettu Kvasinyin tehtaalla samalla tuotantolinjalla Superbien kanssa. Katumaasturimallien tuotantokapasiteetin suurentamiseksi Superbien tuotanto siirtyy Volkswagenin Bratislavan tehtaalle, kun Superbin uuden, neljännen sukupolven mallien valmistus alkaa. Näin Kvasinyin tehtaalta vapautuu Karoqien ja Kodiaqien tuotantoon lisää vuosikapasiteettia 150 000 auton verran. Sen ansiosta Kodiaqien valmistusmäärä nousee jopa 410 autoon päivässä.

Škoda Kodiaqin menestystarina

Škoda Auto käynnisti automallistonsa laajentamisen katumaastureihin esittelemällä Kodiaqin syyskuussa 2016. Vuotta myöhemmin se sai seurakseen Karoqin, ja sitten Kamiq-crossover-katumaasturin 2019, sekä täyssähköisen Enyaq-katumaasturin 2021. Syksyllä 2018 esitelty Kodiaq RS oli Škodan sporttisen RS-malliston ensimmäinen katumaasturi.

Tähän mennessä Škoda on tehtaillaan Tšekin tasavallassa, Ukrainassa, Kiinassa ja alkuvuoteen 2022 saakka myös Venäjällä valmistanut yhteensä 870 000 kappaletta ensimmäisen sukupolven Kodiaqia. Kodiaq on ollut myynnissä 60 maassa eri puolilla maailmaa. Ensimmäisen sukupolven Kodiaq-katumaasturi on kerännyt sekä asiakkaiden että autotoimittajien kehuja ja saanut yli 40 arvostettua kansainvälistä tunnustuspalkintoa.

Škoda Auto toi toisen sukupolven Kodiaqin julkisuuteen Berliinissä 4. lokakuuta. Esittelytilaisuudessa korostuivat Škodan edistyminen kestäväen kehityksen, vastuullisuuden ja tehotaloudellisuuden tiellä sekä uuden Modern Solid -muotokielen ensimmäiset elementit. Uusi Kodiaq on aitoon Škoda-tapaan suuri sisältä. Siinä käytetään vastuullisia materiaaleja, ja siinä on innovatiivisia ratkaisuja kuten kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet ja uusimman sukupolven Matrix LED -ajovalot. Tarjolla on kaikkiaan viisi voimalinjaa, joiden tehot ovat välillä 110 kW (150 hv) ja 150 kW (204 hv). Tehokkaimpien moottoreiden yhteydessä on aina neliveto. Lisäksi Kodiaqista tulee nyt saataville myös ladattava hybridi, jonka WLTP-toimintamatka sähköllä ajettaessa on jopa yli 100 kilometriä.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Video ja lehdistökuvat



Škoda Auto käynnistää uuden Kodiaqin tuotannon Kvasinyin tehtaalla

Kvasinyin tehtaan tulevaisuusstrategian mukaisesti Škoda Auto on investoinut 49 miljoonaa euroa tuotantolinjan ja hitsaamon modernisointiin. Toisen sukupolven Kodiaq nostaa vastuullisuuden ja tehotaloudellisuuden seuraavalle tasolle.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Auto käynnistää uuden Kodiaqin tuotannon Kvasinyin tehtaalla

Koska uuden Superbin tuotanto siirtyy Kvasinyin tehtaalta Slovakiaan Bratislavan tehtaalle, Škodalla on Kvasinyssä enemmän kapasiteettia valmistaa suosittuja Kodiaq- ja Karoq-katumaastureita.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuushjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamin ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.