

Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024

## Lehdistömateriaali Škoda Octavia

### Sisältö

Johdanto	2
Ulkopuoli	4
Sisätilat	6
Voimalinjat	8
Turvallisuus	10
Škoda Octavia SportLine	12
Škoda Octavia RS	13
Menestyksellinen historia	15

## Škoda Octavia: suursuosikin uudistuminen

- › Uudistettu ulkopuoli ja tarjolle uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot
- › Sisustukseen tarjolle yhdeksän designvalintaa, 13-tuumainen Infotainment-näyttö ja lisää vastuullisia materiaaleja; tulossa myös ChatGPT-botin integrointi
- › Neljä bensiinimoottoria ja kaksi dieselmootoria, joista tehokkain 195 kW (265 hv), bensiinimoottoreista tarjolle myös kevythybridivaihtoehdot
- › Uudet turvallisuus- ja ajoavustinjärjestelmät lisäävät edistyksellistä aktiivista ja passiivista turvallisuutta entisestään
- › Škoda Octavia SportLine ja RS edelleen Octavia-malliston sporttisen perinteen edustajina

Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024. Škoda Auto päivittää suosikkimallinsa Octavian sekä liftback- että Combi-korimallin osalta. Yli seitsemän miljoonaa kappaletta valmistettu Octavia on Škodan myydyin automalli. Nykyisen neljännen sukupolven Octavian ulkopuolta kohennetaan: jäähdyttimen Škoda-säleikkö uudistuu ja uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot tulevat tarjolle. Vakiovarusteina ovat esimerkiksi uusi 10-tuumainen digitaalinen mittaristo ja kaksialueinen Climatronic-automaatti-ilmastointi. Näiden muutosten ohella vastuullisten materiaalien käyttöä lisätään. Entistä runsaammat turvallisuus- ja ajoavustinjärjestelmät parantavat aktiivista ja passiivista turvallisuutta entisestään, ja auton yksilöntimahdollisuuksia selkeyttävät uudet sisustuksen designvalinnat.

**Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer:** "Asiakkaillamme on lupa odottaa Octavialta paljon, ja malliuudistus nostaa suursuosituksen automallimme seuraavalle tasolle. Uudistetut Infotainment-järjestelmät, uudet turvallisuusjärjestelmät, entistä runsaampi kestävä kehityksen mukaisten materiaalien käyttö ja tehokkaammat ajovalot tekevät autosta vieläkin kiinnostavamman. Olen varma, että uudistunut Octavia yllättää ja ihastuttaa niin kuljettajansa kuin matkustajansa ja vahvistaa asemansa suosituimpana automallinamme."

**Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn:** "Octavia on Škodan selkäranka. Nykyajan neljän mallisukupolven ja yli 7,15 miljoonan myydyin auton jälkeen on tullut päivitetyn Octavian vuoro jatkaa menestystarinaa. Uusi keulailme, uudet avustinjärjestelmät ja huippuluokan Infotainment-järjestelmä, jossa jopa 13-tuumainen näyttö, luovat uudistuneelle suosikkimallillemme täydet edellytykset säilyttää asemansa yhtenä Euroopan myydyimpänä automallina. Olen vakuuttunut, että tämä auto jatkaa asiakkaiden ihastuttamista – monipuolisuudellaan, kauniilla muotoilullaan ja rahalle antavalla erinomaisella vastineellaan."

## **Škodan ikonisen automallin uusin vaihe**

Nykyajan neljännen sukupolven Octavia aloittaa tuotantoelinkaarensa seuraavan vaiheen tarkoituksenmukaisesti uudistuneena. Etu- ja takapuskuri ovat saaneet uuden muotoilun ja jäädyttimen Škoda-säleikkö on päivitetty. Uudistuksiin lukeutuvat myös uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot, uudistetut LED-takavalot dynaamisilla vilkuilla ja saattovaloanimaatioin, sekä uudet kevytmetallivanteet. Tarjolla on nyt neljä varustetasoa – Essence, Selection, SportLine ja RS – sekä sisustuksen yhdeksän designvalintaa. Suomeen on suunnitteilla edellisten neljän varustetaso lisäksi myös viides varustetaso Style.

Istuimien, kojelaudan ja ovien verhoilujen uusien ja vastuullisten materiaalien lisäksi vakiovarustus sisältää uuden 10-tuumaisen digitaalisen mittariston. Neljännen sukupolven Octavian myötä esitelty 10-tuumainen muunneltava digitaalinen mittaristo on edelleen saatavissa. Ensimmäistä kertaa Octaviaan tulee tarjolle 13-tuumainen Infotainment-näyttö. Tekoälypohjainen ChatGPT-botti tullaan integroimaan Laura-puheohjausavustajaan. Tämä tuo koko joukon uusia ominaisuuksia, jotka ylittävät aiemmin käytettyjen puheohjauskomentojen mahdollisuudet. Uusina avustimina Octaviaan tulevat tarjolle edelleen kehitetty automaattinen pysäköintiavustin ja etäpysäköintiavustin Remote Park Assist. Moottorivaihtoehtoina ovat kaksi 1.5 TSI -bensinimoottoria (myös kevythybrideinä), kaksi 2.0 TSI -bensinimoottoria ja kaksi 2.0 TDI -dieselmootoria. Moottoreiden tehot ovat välillä 85 kW (116 hv) ja 195 kW (265 hv).

Škoda on myös laajentanut Octavian aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden varustusta: edelleen kehitetty kuljettajan vireystason tunnistusjärjestelmä käyttää toiminnassaan aiempaa monipuolisempia tietoja kuljettajan toiminnan analysoinnissa. Lisäksi uudistuneeseen Octaviaan tulee saataville yhteensä jopa 10 turvatyynyä.

## **Škodan suursuosikkimalli ja sen menestystarina**

Nykyajan Škoda Octavia on ollut Škoda-malliston selkäranka ja asiakkaiden suosikki heti tuotantonsa alusta alkaen 27 vuotta sitten vuonna 1996. Octavian nykyinen neljäs sukupolvi on suurilla sisätiloillaan, huippuluokan tekniikallaan, erinomaisella turvallisuudellaan ja rahalle saatavalla vastineellaan valloittanut yli seitsemän miljoonan asiakkaan sydämen kaikkiaan yli 60 maassa. Octavia on myös niittänyt runsaasti kiitosta kansainväliseltä lehdistöltä. Neljännen sukupolven Octavia oli esimerkiksi Euroopan Vuoden Auto -kisan finalistina vuonna 2021, ja samana vuonna Octavia valittiin vuoden autoksi Suomessa ja Sveitsissä.

## Ulkopuoli: visuaalisia uudistuksia ja edistykselliset Matrix LED -ajovalot

- › **Etu- ja takahelma uudistettu ja jäähdyttimen Škoda-säleikkö päivitetty**
- › **Uuden sukupolven Matrix LED -ajovaloissa entistäkin kehittyneemmät toiminnot**
- › **Merkkilogot ja tekstilogo Škodan nykyisen brändi-ilmeen mukaiset**
- › **Tarjolla uusia vaihtoehtoja kevytmetallivanteiden valikoimassa**

**Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024.** Etu- ja takahelman uusi muotoilu ja uudistettu jäähdyttimen Škoda-säleikkö raikastavat Octavian ilmettä. Edistyksellisissä toisen sukupolven Matrix LED -ajovaloissa on nyt Crystallinium-elementit ja 36 yksittäistä matriisisegmenttiä. Nämä ajovalot valaisevat tietä entistäkin tehokkaammin ja varjostavat vastaantulijat valokuvioista vieläkin paremmin.

**Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft:** "Me Škodalla kehitämme jatkuvasti ratkaisuja, jotka tuovat asiakkaillemme lisäarvoa ja lisähyötyjä. Uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot ovat tästä oiva esimerkki. Niissä on aiempaa suurempi valovirta, ja niiden edistyksellisen, huipputasoisien tekniikan ansiosta vastaantuleva liikenne varjostetaan valokuvioista entistäkin paremmin. Ne parantavat auton aktiivista turvallisuutta merkittävästi. Käyttäjäturvallisuutta lisää uusi entistäkin helppokäyttöisempi Infotainment-järjestelmä, johon Octaviassa on nyt tarjolla jopa 13-tuumainen näyttö."

### **Uudet etu- ja takahelmat sekä pidempi kori**

Octavian uusi kaksiuulotteinen Škoda-logo ja takaluukun tekstilogo ovat Škodan päivitetyn brändi-ilmeen mukaiset. Octaviaan on tarjolla neljä varustetasoa: Essence, Selection, Sport-Line ja RS. Suomeen on suunnitteilla edellisten neljän varustetason lisäksi myös viides varustetaso Style. Škodan suosituin automalli saa nyt uudet etu- ja takahelmat, joiden myötä Octavian ja Octavia Combin pituus kasvaa yhdeksällä millimetrillä 4 698 millimetriin. Keulan alemmat ilmanottoaukot, Air Curtain -ilmanohjausaukot ja etupyöränkoteloiden liittymäkohdat etuhelmaan ovat muotoilultaan uudet ja keulailmeen dynaamisuutta korostavat. Lisäksi muotoilijat ovat uudistaneet jäähdyttimen Škoda-säleikön sivureunat sovittamalla ne uusien ajovaloyksiköiden korkeuteen.

### **Edelleen kehitetyt ajovalo- ja takavaloyksiköt parantavat näkyvyyttä ja turvallisuutta**

Perustason ajovalot on toteutettu LED-tekniikalla. Uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot ovat saatavilla Selection-varustetason yhteyteen; SportLine- ja RS-malleissa ne ovat vakiovarusteena. Näissä keulaan uuden valoilmeen luovissa ajovaloissa on kaksi LED-moduulia ja tyylikkäävät uudet Crystallinium-elementit. Ne korostavat ajovaloyksiköiden muotoa ja näyttävät värilliseltä kristallilasilta. Ajovaloyksiköiden ulommat kaksois-LED-moduulit tuottavat lähi- ja

kaukovalon, ja sisemmässä LED-moduulissa on 36 erillistä matriisisegmenttiä kahdessa rivissä, mikä on 12 matriisisegmenttiä aiempaa enemmän. Siten nämä valot valaisevat entistä tehokkaammin, ja vastaantulijat varjostetaan kaukovalokuvioista vieläkin tarkemmin. Sumuvalot on korvattu joka sään valotoiminnolla, jolla ajovalot mukautetaan huonompiin olosuhteisiin. LED-takavaloista on tarjolla kaksi eri versiota – perusversio ja huippuversio. Huippuversion takavaloissa on lisäksi Coming/Leaving Home -saattovaloanimaatiot sekä dynaamiset vilkut. Takavalot yltävät pitkälle takaluukkuun seuraten takavalojen tuttua C-kirjaimen muotoa.

### **Ulkovärit ja uudet kevytmetallivanteet**

Uusia vannevaihtoehtoja ovat esimerkiksi aerodynaamisesti optimoidut 16-tuumaiset Matar-kevytmetallivanteet ja 18-tuumaiset Lerna-kevytmetallivanteet, sekä RS-malliversiokohtaiset 19-tuumaiset kiillotetut tai antrasiitin väriset Elias-kevytmetallivanteet, joissa on mustat Aero-kapselit. Octavian ulkoverivaihtoehtoina on yksi perusväri, kaksi erikoisväriä ja seitsemän metalliväriä. Mamba Green -erikoisväri on saatavissa vain SportLine- ja RS-malleihin. Phoenix Orange -metalliväri on tarjolla ainoastaan Octavia Combiin.

## Sisätilat: entistä kehittyneempi Infotainment ja lisää vastuullisia materiaaleja

- › Sisustukseen tarjolle yhdeksän designvalintaa
- › 10-tuumainen digitaalinen mittaristo- ja kaksialueinen Climatronic-automaatti-ilmastointi vakiovarusteena, 13-tuumainen tietoviihdenäyttö tarjolla Octaviaan ensimmäistä kertaa
- › Kierrätysmateriaalista valmistetut kankaat ja ensimmäistä kertaa Octaviassa vastuullisesti valmistettua nahkaa

Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024. Uudistettuun Octaviaan tulee tarjolle yhdeksän sisustuksen designvalintaa, joiden yhteydessä käytetään aiempia verhoiluja enemmän vastuullisia materiaaleja. Octaviaan tulee nyt ensimmäistä kertaa tarjolle 13-tuumainen Infotainment-näyttö. USB-C-liitännöistä saa kolme kertaa enemmän lataustehoa, nyt jopa 45 wattia. Avaimetonta keskuslukitus- ja käynnistysjärjestelmää (KESY) on kehitetty edelleen; keskuslukituksen avaaminen ja lukitseminen on entistäkin vaivattomampaa. Tekoälypohjainen ChatGPT-botti tullaan integroimaan Laura-puheohjausavustajaan.

Ostotoiminnoista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Karsten Schnake: "Octavian malliuudistuksilla jatkamme suosikkimallimme kehittämistä entistä vastuullisemmaksi. Sen näkee kierrätysmateriaalikankaiden ja ympäristövastuullisesti valmistetun nahkan käyttämisestä. Kumminkin nämä materiaalit ovat nyt saatavissa myös suosituimpaan automalliimme. Lisäksi klassiset Simply Clever -ratkaisumme, sateenvarjo ja jääraappa, on nyt myös valmistettu kestävän kehityksen materiaaleista."

### ChatGPT-botin integrointi, uudet näytöt ja kattavampi varustelu

Malliuudistuksen myötä Octavian vakiovarustus kasvaa; mukaan tulee esimerkiksi 10-tuumainen digitaalinen mittaristo 10-tuumaisen Infotainment-näytön kanssa. Ensimmäistä kertaa Octaviaan tulee tarjolle 13-tuumainen Infotainment-näyttö. Tekoälypohjainen ChatGPT-botti tullaan integroimaan Laura-puheohjausavustajaan. ChatGPT:n integrointi Laura-puheohjausavustajaan tuo koko joukon uusia ominaisuuksia, jotka ylittävät aiemmin käytettyjen puheohjauskomentojen mahdollisuudet.

Kaksialueinen Climatronic-automaatti-ilmastointi on vakiovaruste kaikissa Octavioissa, ja Selection-varustetasosta alkaen vakiona on myös 15 watin lataustehollinen Phone Box -matkapuhelinlokero. Se lataa yhteensopivaa älypuhelinlaite langattomasti ja nopeasti, ja lisäksi lokerossa on puhelimen jäähdytys. USB-C-liitännöistä saadaan lataustehoa jopa 45 wattia, mikä on kolme kertaa aiempaa enemmän. Ensimmäistä kertaa Octaviassa päivitetty avaimeton keskuslukitus ja käynnistys (KESY) lukitsee keskuslukituksen automaattisesti, kun kuljettaja

avain mukanaan poistuu autosta yli 1,5 metrin päähän; vastaavasti järjestelmä avaa keskuslukituksen, kun kuljettaja tulee avain mukanaan vähintään 1,5 metrin päähän autosta.

**Uudet verhoilut ja koristelivat**

Malliuudistuksen myötä Škoda Octavia saa uudet verhoilukankaat, koristelivat ja oviverhoukset. Škoda käyttää vastuullisia materiaaleja tietyissä sisustuksen designvalinnoissa. Esimerkiksi designvalintojen Lodge ja SportLine kangasverhoilut on valmistettu kierrätyskankaista ja Suite-designvalintojen nahkaverhoilu vastuullisesti parkitusta nahkasta. Tämä rei'itetty nahka on nyt ensimmäistä kertaa saatavissa Octaviaan mustana ja konjakin ruskeana. Se on kemikaalien sijasta parkittu ympäristövastuullisilla aineilla kuten kahvinpavun tähteillä. Tämän designvalinnan sisältämät ErgoSeat-etuistuimet ovat saksalaisen Terve selkä -yhdistyksen (AGR) sertifioimat, ja niissä on tuuletus- ja hierontatoiminnot. Octavian uutuuksiin lukeutuu myös koriste-elementtien Dark Chrome -viimeistely. Sitä käytetään sisustuksen koristeosissa ja ohjauspyörän uudessa kaksiulotteisessa Škoda-logossa.

**Designvalintojen yhteenveto**

Varustetaso	Designvalinta	Istuimet
Essence	Studio	Musta kangas
Selection	Loft	Musta kangas
	Lodge	Kierrätyskangas/keionahka
	Lounge	Musta Suedia-mikrokuitukangas/keionahka
	Musta Suite	AGR-sertifioidut ErgoSeat-etuistuimet Musta rei'itetty eco-nahka/keionahka
	Ruskea Suite	AGR-sertifioidut ErgoSeat-etuistuimet Konjakin ruskea rei'itetty eco-nahka/keionahka
SportLine	SportLine	Sport-etuistuimet, harmaa kierrätyskangas/keionahka
RS	RS kangas	Musta kangas/punainen kangas, hiilikuitujäljitelmä
	RS Suedia	Keionahka/musta Suedia-mikrokuitukangas

**Uusia Simply Clever -ratkaisuja**

Malliuudistusten mukana Octaviassa esitellään myös uusia Simply Clever -ratkaisuja. Tavaratilan automaattisesti puoliväliin avautuva peite tulee saataville Combiin, helpottaen tavaratilan käyttöä. Takamatkustajien pienille laukuille, mukeille ja pulloille tarkoitettu tavaralokero on toinen uutuus. Monikäyttöisessä säilytystilassa tavaratilan peitteen alla on nyt kaksi koukkuja. Etuistumien taustoihin kiinnitettävä tabletteline on nyt tarjolla myös sport-etuistumien yhteyteen. Jääraappa polttoainetankin luukun sisäpinnassa ja kuljettajan oveen saatavilla oleva sateenvarjo on nyt valmistettu vastuullisista materiaaleista.

## Voimalinjat: neljä bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria, bensiinimoottoreista tarjolla kevythybridiversiot

- › Kaksi 1.5 TSI -bensiinimoottoria, joihin tarjolle kevythybriditekniikka ja DSG-vaihteisto
- › Kahdessa bensiinimoottorissa ja kahdessa dieselmoottorissa enemmän tehoa
- › Moottoreiden tehot välillä 85 kW (116 hv) ja 195 kW (265 hv), tarjolle myös neliveto

**Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024. Škoda Octavian kaikki moottorit ovat edistyksellisiä nelisynterisiä: tarjolle tulee neljä bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria. Alkaen-tason bensiini- ja dieselmoottorien teho on 85 kW (116 hv), ja tehokkain on Octavia RS:n 195-kilowattinen (265 hv) moottori. Bensiinimoottori 2.0 TSI teholtaan 150 kW (204 hv) täydentää valikoimaa myöhemmin, ja sen yhteydessä on neliveto.**

### **Kevythybrideillä parempaan tehotaloudellisuuteen**

Octavian moottorivaihtoehdot alkavat 1.5 TSI -bensiinimoottorista ja 2.0 TDI -dieselmoottorista. Näiden kummankin teho on 85 kW (116 hv), ja niiden yhteydessä autossa on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Kuten 110-kilowattiseen (150 hv) 1.5 TSI -bensiinimoottoriin, myös alkaen-tason bensiinimoottoriin on tarjolla kevythybriditekniikka ja DSG-vaihteisto. Jarrutusenergiaa otetaan talteen vesijäähdytteisellä, hihnakäyttöisellä 48 voltin käynnistin-generaattorilla, joka syöttää näin syntyvän sähköän 48 voltin litiumioniakkuun. Näin moottoria voidaan tukea sähköän voimalla, ja Octavialla on myös mahdollista rullata moottori sammutettuna. Kun moottorilta vaaditaan vain vähän tehoa, aktiivinen sylinterilepuutus ACT+ voi kytkeä kaksi sylinteriä pois käytöstä polttoaineen kulutuksen pienentämiseksi. Pakokaasuahtimessa on säädellyt johdinsiivet ja erinomainen lämmönhallinta.

### **2.0 TSI -moottoreissa jopa 15 kW (20 hv) enemmän tehoa**

Kummassakin 2.0 TSI -bensiinimoottorissa on 350 baarin ruiskutusaine ja säätyvä venttiilinousu. Imuilmanoton optimoinnin ja sisäisten kitkojen pienentämisen ansiosta nämä moottorit kehittävät enemmän tehoa. Nelivedon yhteydessä saatavassa 150-kilowattisessa (204 hv) moottorissa käytetään Budack-työkiertoa ja korkeampaa puristussuhdetta (12,2:1), minkä ansiosta moottori kehittää tehoa 10 kilowattia (14 hv) enemmän kuin edellinen versio. Tehokkain bensiinimoottori löytyy Octavia RS:stä, jonka teho on nyt 195 kW (265 hv) eli 15 kW (20 hv) aiempaa enemmän.



**Dieselmoottorin pakokaasujen puhdistuksessa pelkistysaineen kaksoisannostelu**

Kummassakin 2.0 TDI -moottorissa kampiakseli ja teräksiset männät pienentävät tehokkaasti lämpöhäviöitä samalla lisäten palamisnopeutta. Ruiskutusaine on 2 200 baaria. Pakokaasuahtimen johdinsivut ovat säädelyt varmistaen optimaalisen ahtopaineen laajalla kierrosalueella ja moottorin miellyttävämmän teholuonteen. Pakokaasujen optimoidussa puhdistusjärjestelmässä typen oksidien (NO<sub>x</sub>) päästöä pienentävät NO<sub>x</sub>-katalysaattorit on asennettu lähelle moottoria. Näiden sarjaan kytkettyjen katalysaattoreiden etupuolelle suihkutetaan Ad-Blue-lisäaine kaksoisannostelulla.

**Moottorit**

<b>Bensiini</b>				
Moottori	Teho [kW/hv]	Vääntö [Nm]	Veto- tapa	Vaihteisto
1.5 TSI 116	85/116	220	Etuveto	6-vaiht. man.
1.5 TSI 116 mHEV	85/116	220	Etuveto	7-vaiht. autom.
1.5 TSI 150	110/150	250	Etuveto	6-vaiht. man.
1.5 TSI 150 mHEV	110/150	250	Etuveto	7-vaiht. autom.
2.0 TSI 4x4 (tulossa 2025)	150/204	320	Neliveto	7-vaiht. autom.
2.0 TSI	195/265	370	Etuveto	7-vaiht. autom.
<b>Diesel</b>				
Moottori		Vääntö [Nm]	Veto- tapa	Vaihteisto
2.0 TDI 116	85/116	300	Etuveto	6-vaiht. man.
2.0 TDI 150	110/150	360	Etuveto	7-vaiht. autom.

## Turvallisuus: uudet turvallisuus- ja ajoavustinjärjestelmät lisäävät turvallisuutta

- › Kehitetty automaattinen pysäköintiavustin ja etäpysäköintiavustin Remote Park Assist parantavat auton käyttömukavuutta
- › Edelleen kehitetty kuljettajan vireystason tunnistusjärjestelmä valvoo kuljettajaa aiempaa luotettavammin

**Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024.** Škoda Auto on entisestään parantanut Octavian tunnetusti esimerkillistä aktiivista ja passiivista turvallisuutta. Edelleen kehitetty kuljettajan vireystason tunnistusjärjestelmä käyttää innovatiivista algoritmia arvioidessaan kuljettajan toimintaa entistä tarkemmin. Uudistuneeseen Octaviaan tulee saataville yhteensä kymmenen turvatyynyä. Edelleen kehitetyt sekä uudet avustinjärjestelmät nostavat kuljettajan mukavuuden uudelle tasolle.

### **Innovatiivinen algoritmi arvioi kuljettajan toimintaa**

Octavian malliuudistuksen myötä Škoda tuo vakiovarusteeksi edelleen kehitetyn kuljettajan vireystason tunnistusjärjestelmän, joka esiteltiin uusissa Superb- ja Kodiaq -malleissa. Järjestelmä tarkkailee kuljettajan käyttäytymistä ja arvioi sen perusteella kuljettajan väsymyksen tasoa. Aiempi järjestelmä arvioi kuljettajan toimintaa sähkömekaaniselta ohjaustehostimelta saatavien tietojen perusteella. Kehitetty järjestelmä käyttää arvioinnissa tietoja auton useammalta järjestelmältä, esimerkiksi kaista-avustimelta. Sen toiminta perustuu innovatiiviseen algoritmiin, jolla voidaan tunnistaa niin lyhytaikainen häiriötekijästä johtuva tarkkaamattomuus kuin myös vireystason laskusta johtuva pitkäaikainen tarkkaamattomuus. Ajettaessa nopeudella yli 65 km/h järjestelmä tunnistaa poikkeavuudet kuljettajan normaaliin toimintaan nähden ja analysoi siten jatkuvasti kuljettajan ajokäyttäytymistä arvioidakseen hänen väsymyksensä tasoa. Kun järjestelmä arvioi kuljettajan väsymyksen, se antaa äänellä varoituksen ja näyttää digitaalisessa mittaristossa kolmen eri tason viestit: suositus, varoitus ja vaaratilanne. Kuljettajan tukena on myös entistä kehittyneempi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä.

### **Vaivaton ja turvallinen pysäköinti**

Saataville tuleva edelleen kehitetty automaattinen pysäköintiavustin osaa tehdä Octavian tasakupysäköinnin ja pysäköinnin poikittaiseen pysäköintiruutuun ja ohjata auton pois pysäköintiruudusta. Muista Škoda-automalleista tuttuun aiemman version pysäköintiavustimeen verrattuna tämä uusi järjestelmä hoitaa jarruttamisen, nopeuden säätelyn ja ajosuunnan valinnan. Lisäksi se esteen havaitessaan pysäyttää auton automaattisesti. Etäpysäköintiavustin Remote Park Assist (saatavilla myöhemmin) vie pysäköinnin helppouden vielä pidemmälle. Sen avulla kuljettaja pystyy etäohjaamaan pysäköintiavustimen toimintaa auton ulkopuolelta MyŠkoda-sovelluksella. Auto ja älypuhelin kommunikoivat Bluetooth-yhteydellä enintään neljän metrin

etäisyydeltä. Kuljettajan tarvitsee vain valita sovelluksessa pysäköintitapa ja ajosuunta. Toiminnon aikainen auton maksiminopeus on noin 10 km/h.

### **Erinomainen passiivinen turvallisuus**

Škoda Octavia on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista. Vuonna 2022 se testikriteerien tiukennuttua toisti täyden viiden tähden tuloksensa Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä. Kesästä 2022 alkaen kuljettajan ja matkustajien suojaksi on ollut saatavissa kymmenen turvatyynyä: etuistuimien välinen keskiturvatyyny, kuljettajan polviturvatyyny sekä kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, etusivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny ovat vakiovarusteita. Takasivuturvatyyny ovat saatavissa lisävarusteena.

## Škoda Octavia SportLine: entistä dynaamisempi ilme yhdistettävissä moniin moottorivaihtoehtoihin

- › Sisustuksen erityisessä SportLine-designvalinnassa istuinverhoilu keinoahkaa ja harmaata kierrätyskangasta harmain koristeompelein
- › Saatavissa neljän moottorin yhteyteen: kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria

**Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024.** Škoda Octavian SportLine-mallissa korostuvat dynaamiset designelementit. SportLine-malliin on tarjolla kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria. Vakiovarustukseen sisältyvät sport-alusta ja progressiivinen ohjaus.

### Ulkopuolella runsaasti mustia yksityiskohtia

Sporttisempaa Octaviaa haluaville on Octavia-malliston RS-huippumallin lisäksi tarjolla toinenkin vaihtoehto. SportLine-versioilla Škoda yhdistää RS-tyylin elementit muihin tarjolla oleviin moottoreihin: 1.5 TSI- ja 2.0 TSI -bensiinimoottorit tehoiltaan 110 ja 150 kW (150 ja 204 hv), sekä 2.0 TDI -dieselmoottorit tehoiltaan 85 ja 110 kW (116 ja 150 hv). Vakiovarustukseen kuuluvat 15 mm madallettu sport-alusta ja progressiivinen ohjaus. Octavia SportLinin jäähdyttimen Škoda-säleikön kehys, sivuikkunoiden reunalistat ja ulkopeilien kotelot ovat mustat, ja takasivulasit ja takalasi ovat tummennetut. Etuspoileri ja liftback-mallin takaspoileri ovat myös mustat, kuten myös Combi-mallin kattospoileri. Takapuskurissa on musta diffuusoriossa. Vakiovarustukseen sisältyvät Matrix LED -ajovalot, sekä LED-takavalot dynaamisilla vilkuilla ja Coming/Leaving Home -saattovaloanimaatioilla. Octavia SportLinin vakiovarusteina ovat kiillotetun mustat 18-tuumaiset Vega Aero -kevytmetallivanteet ja lisävarusteeksi saatavilla ovat uudet kiillotetun mustat 19-tuumaiset Draconis-kevytmetallivanteet. Etulokasuojia koristavat uudistuneet SportLine-logot. Uusi kaksiulotteinen Škoda-logo konepellissä ja takaluukun Škoda-tekstilogo ovat mustat. Etuovialueelle maahan heijastettava tekstilogo on Škodan uuden brändi-ilmeen mukainen ja etuoviauukkojen kynnyksilistat ovat mustat.

### SportLine-designvalinnassa kierrätyskankaita

Octavia SportLinin sisustus muistuttaa RS-sisustusta. Urheilullisen tyylin esimerkkejä ovat kolmipuolainen nahkainen ja lämmitettävä sport-monitoimiohjauspyörä, metalliset poljinpinnat sekä kojelaudan hiilikuitujäljitelmälliset koristelistat ja oviverhosten kiiltävän mustat koristelistat. SportLine-designvalinnan yhteydessä sport-etuistuimien verhoilumateriaalina on harmaa kierrätyskangas ja keinoahka. Keinoahkaa käytetään myös oviverhouksissa ja kojelaudan etuosassa; näitä verhousosia koristavat harmaat kaksoisompeleet.

## Škoda Octavia RS: Octavia-malliston sporttinen huippumalli

- › Moottori 2.0 TSI teholtaan 195 kW (265 hv) ja eksklusiiviset kevytmetallivanteet
- › Tyypillisiin RS-yksityiskohtiin lukeutuvat ulkopuolen mustat yksityiskohdat ja perän leveä punainen heijastinnauha
- › Tarjolla kaksi sisustuksen designvalintaa, Matrix LED -ajovalot vakiona

Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024. Škoda on käyttänyt RS-mallimerkintää Octavian sporttisimmille malleille vuodesta 2000 alkaen. RS-perinteisten mustien yksityiskohtien ja tehokkaan 2.0 TSI -moottorin (nyt 195 kW/265 hv) lisäksi Octavia RS:ssä on vakiovarusteena uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot. Sisustuksen designvalintoina saatavilla ovat mustanpuhuvat ja eksklusiiviset RS kangas ja RS Suedia.

### Tehokkaampi moottori ja madallettu sport-alusta

Uudistuneen Škoda Octavia RS:n moottori on 2.0 TSI teholtaan 195 kW (265 hv). Tehoa on 15 kilowattia (20 hv) aiempaa enemmän. Moottori kehittää maksimivääntöä 370 Nm, ja sen yhteydessä vaihteistona on 7-vaihteinen DSG-automaatti. Moottori on tehokas, mutta Bu-dack-työkierron ansiosta samalla myös taloudellinen. Vakiovarustus käsittää 15 millimetriä madalletun sport-alustan, progressiivisen ohjauksen ja elektronisesti säädellyen rajoitetun luis-ton VAQ-tasauspyörästön, joka varmistaa erinomaisen vetopidon ja dynaamisen ajettavuuden. Octavia RS:n vakiovarustukseen kuuluu myös mustat pakoputkenpäät. Moottorin uusi ohjelmisto tukee auton väkevää äänimaailmaa. Se nostaa moottorin kierroslukua hetkellisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä ja tuottaa nautinnolliset äänet sport-ajoasetuksella.

### Matrix LED -ajovalot ja RS-tyylin kevytmetallivanteet

RS-tyylille ominaiset yksityiskohdat korostavat auton sporttista kokonaisuutta. Jäähdyttimeen Škoda-säleikön kehys, sivuikkunoiden reunalistat ja ulkopeilien kotelot ovat mustat kuten Octavia Combi RS:n kattokaitteetkin. Mustia korostuksia löytyy myös etuhelmasta, jonka muotoilu on muita Octavia-malleja sporttisempi. Tuttuun RS-tyyliin takahelmassa on leveä punainen heijastinnauha. Takalasi ja takasivulasit ovat tummennetut. Vakiovarusteena ovat ainoastaan Octavia RS:ään saatavat 18-tuumaiset Comet-kevytmetallivanteet; lisäksi saatavissa ovat uudet 19-tuumaiset harjatut Elias-kevytmetallivanteet joko hopean tai antrasiitin värisinä. Matrix LED -ajovalot sisältyvät RS:n vakiovarustukseen ja niiden yhteydessä autossa on huippumalliset LED-takavalot, joissa on dynaamiset vilkut ja Coming/Leaving Home -saattovaloanimaatiot. RS-mallin tunnistaa myös uudesta RS-logosta, joka koristaa sekä auton ulkopuolta että sisätilaa.

## **Sporttisen musta sisustus designvalinnoilla RS kangas ja RS Suedia**

Škoda Octavia RS:n sisätiloja hallitsee sporttinen musta. Vakiovarustukseen kuuluvat esimerkiksi 13-tuumainen Infotainment-näyttö ja navigointi, sekä Combissa automaattisesti puoliväliin avautuva tavaratilan suojapeite. Sisustukseen on tarjolla kaksi RS-mallikohtaista designvalintaa: lisävarusteena saatava RS Suedia ja vakiovarustukseen sisältyvä RS kangas. Sport-etuistumuissa on integroidut pääntuet ja koristeena uudet RS-logot. Istuinverhoiluna on tiikkattu kangas punaisin koristeompelein. Kojelaudan etuosan verhoilu on neopreenipintainen, ja sitä koristavat punaiset kaksoisompeleet. Oviverhouksissa käytetään neopreenin ja keinonahkan yhdistelmää. Ovien koristelistat ovat kiiltävän mustat, ja kojelaudan koristelistoissa on hiilikuitujäljitelmäinen viimeistely. Kolmipuolainen sport-monitoimiohjauspyörä on nahkainen ja lämmitettävä. Poljinpinnat ovat metalliset.

Saatavissa olevan RS Suedia -designvalinnan yhteydessä sport-etuistumuissa on reiätetty yhdistelmäverhoilu Suedia-mikrokuitukangasta ja keinonahkaa. Istuinosa ja selkänöjien verhoilussa on punaiset koristeompeleet. Tämän designvalinnan yhteydessä etuistuimet ovat sähköisesti säädettävät, niissä on säätömuisti, hierontatoiminto sekä säädettävä reisituki. Suedia-mikrokuitukankaan ja keinonahkan yhdistelmä löytyy myös oviverhouksista. Kojelaudan etuosan verhoilu on Suedia-mikrokuitukangasta, ja sitä koristavat punaiset kaksoisompeleet.

## Menestystarina: ikoninen automalli Škodan sydämenä

- › Historian ensimmäinen Octavia esiteltiin 1959
- › Nykyajan ensimmäinen Octavia esiteltiin 1996, ja sitä on neljän mallisukupolven myötä valmistettu jo yli seitsemän miljoonaa kappaletta ja myyty yli 60 maassa
- › Myydyin malli seitsemässä Euroopan maassa, suosituin farmari 14 maassa

**Mladá Boleslav 14. helmikuuta 2024.** Nykyajan Octavian menestyksen tarina alkoi 27 vuotta sitten. Vuodesta 1996 lukien Škoda Auto on tehnyt Octaviasta neljää sukupolvea ja autoa on valmistettu yhteensä yli seitsemän miljoonaa kappaletta. Se on saavuttanut suuren suosion ja voittanut monia arvostettuja kansainvälisiä tunnustuspalkintoja kuten Vuoden Auto Suomessa 2021 -tittelin.

### Alkuperäinen Octavia: suosittua autoa tehtiin 360 000 kappaletta

Keväällä 1959 Škoda käynnisti toisen maailmansodan jälkeisen kahdeksannen automallinsa valmistuksen Mladá Boleslavin tehtaallaan. Siitä johtuu mallinimi Octavia – latinaksi se tarkoittaa kahdeksatta. Se oli myös kahdeksas Škoda-automalli, jossa käytettiin edistyksellistä pyörrien erillistuentaa, ja viimeinen keskusputkirunkoinen Škoda. Alkuperäisen Octavian tekniikka juontui suosituista Škoda 440 -mallista, mutta Octaviassa toteutettiin moderni etuakselirakenne kierrejousin sekä useita muita teknisiä ja visuaalisia uudistuksia. Sen nelisylinterinen 1,1-litrainen bensiinimoottori kehitti tehoa 29,4 kW (40 hv). Voima välittyi takapyörille nelivaihteisen käsivaihteiston kautta, ja auto saavutti huippunopeudeksi 110 km/h. Sitten Octavia Superissa oli 1,2-litrainen moottori teholtaan 33 kW (45 hv). Syyskuussa 1960 esiteltiin farmarimalli Octavia Combi, jonka takaluukku oli vaakasuunnassa kaksiosainen. Ensimmäistä Octaviaa valmistettiin vuoteen 1964 ja Combi-farmarimallia vuoteen 1971 saakka. Kaikkiaan tehtiin 360 000 autoa, joista yli 54 000 oli Combi-farmareita.

### Ensimmäinen nykyajan Octavia-sukupolvi vuonna 1996

Nykyajan ensimmäinen Octavia-sukupolvi vuodelta 1996 oli merkittävä käänne Škodan historiassa. Uudessa automallissa yhdistyivät Škodan uusi imago ja tulevaisuuden kunnianhimoiset suunnitelmat. Siitä tuli nopeasti menestys. Octavia-sukupolvien autoja on myyty yhteensä yli 7,15 miljoonaa kappaletta. Octavia lukeutuu Euroopan kymmenen myydyimmän automallin joukkoon ja on Škodan sydän. Kun Octavian ja Octavia Combin myyntimäärät lasketaan yhteen, Octavia on Euroopan Unionin 27 jäsenmaan sekä Islannin, Liechtensteinin, Norjan ja Sveitsin yhteisten markkinoiden myydyin perheautokokoluokan auto. Octavia Combi on ollut Euroopan suosituin farmarimalli vuodesta 2016 alkaen. Neljännen sukupolven Octavia on tällä hetkellä myydyin automalli seitsemässä Euroopan maassa: Tšekin tasavallassa, Itävallassa, Bosnia-Hertsegovinassa, Unkarissa, Serbiassa, Slovakiassa ja Sloveniassa. Octavia Combi on farmarimallien ykkönen 14 maassa: Tšekin tasavallassa, Itävallassa, Bosnia-Hertsegovinassa,

Virossa, Unkarissa, Irlannissa, Italiassa, Latviassa, Liettuaassa, Luxemburgissa, Romaniassa, Slovakiassa, Sloveniassa ja Sveitsissä. Saksassa, Škodan suurimmassa Euroopan vientimaassa, Octavia on ollut suosituin tuontiauto jo usean vuoden ajan. Octavia on suosittu myös poliisiautona eri puolilla maailmaa. Octavioita on käytössä poliisiautona Itävallassa, Kroatiassa, Italiassa, Britannissa, Kosovossa, Marokossa ja Suomessa.

### **Ylistystä kansainvälisiltä autolehdiltä ja niiden lukijoilta**

Škoda Octavia on saanut ylistäviä lausuntoja monilta kansainvälisiltä autojulkaisuilta. Octavian eri sukupolvet ovat vuosien mittaan voittaneet useita tunnustuspalkintoja. Nykyinen neljäs sukupolvi on saanut monta tunnustuspalkintoa, esimerkiksi vuonna 2020 arvostetun Red Dot Award -tuotemuotoilupalkinnon, joka oli Octavian kolmas tällainen palkinto. Samana vuonna Octavia voitti saksalaisen Auto Bild -autolehden palkinnon parhaana nelivetoautona alle 40 000 euron hintaluokassa ja Naisten vuoden auto maailmassa -palkinnon (WWCOTY). Menestys jatkui vuonna 2021, kun brittiläinen Auto Express -autolehti myönsi Octavialle Vuoden perheauto -palkinnon. Samana vuonna Octavia voitti myös arvostetun Vuoden Auto Suomessa -tittelin. Vuonna 2023 saksalainen Auto Bild -autolehti nimesi Octavian perheautokoluokan parhaaksi yritysautoksi jo viidennen kerran peräkkäin. Brittiläisen What Car? -autolehden Vuoden auto 2023 -kisassa Škodan suursuosikkimalli sai Käytännöllisin perheauto -palkinnon. Ja hiljattain helmikuussa 2024 Octavia voitti saksalaisen auto motor und sport -autolehden Parhaat autot -äänestyksen perheautokokoluokan tuontiautojen sarjan jo yhden kerran peräkkäin.



Lisätietoja

**Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

Lataa

**Škoda Media Room -  
sovellus**



Lue uusimmat uutiset, seuraa X:ssä [X.com/skodaautonews](https://X.com/skodaautonews) . Lisätietoja Octaviasta hastagilla [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

## Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé , Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja; näitä komponentteja käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätyksellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.