

Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaa jatkaa takaa-ajoaan kotirallissaan

Tuuri 6. maaliskuuta 2024. Rallikautensa edellisessä SM-osakilpailussa Rovaniemellä aloittaneet Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaa ja Ville Mannisenmäki ajavat kauden toisen SM-osakilpailunsa tulevana viikonloppuna kotirallissaan Alavuden Tuurissa. SM1-luokan hallitseva Suomen mestari pääsee ensimmäistä kertaa ajajaurallaan kilpailemaan SM-pisteistä kotiteillään.

Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaa ja Ville Mannisenmäki aloittivat SM1-luokan mestaruuden puolustamisen sarjan toisesta osakilpailusta SM Arctic Lapland Rallysta Rovaniemellä, jossa kaksikko sijoittui SM1-luokassa toiseksi.

Ralli SM-sarjan kolmas ja samalla talvikauden viimeinen osakilpailu ajetaan Suomen suurimman Kyläkaupan ympärillä Etelä-Pohjanmaalla Alavuden Tuurissa. Kysymyksessä on paljasjalkaiselle alavutelaiselle Teemu Asunmaalle uran ensimmäinen mahdollisuus kilpailla rallin SM-pisteistä kotiteillään.

Rallin kilpailukeskus sijaitsee Kyläkaupan ruokapuodissa ja kilpailun huoltoparkki on rakennettu ruokapuodin piha-alueelle, jossa perjantaina ja lauantaina on nähtävänä monenmoista kilpa-autoa. SM1-luokassa viidentenä ajava Asunmaa pääsee kartuttamaan SM-pistetiliään kaksipäiväisessä kilpailussa, joka käynnistyy Tuurin Kyläkaupalta perjantaina klo 19:01 alkaen. Illan ohjelmassa on kaksi erikoiskoetta, yhteispituudeltaan 23,11 km. Ralli jatkuu lauantaina klo 10:01 alkaen. Päivän aikana ajetaan viisi erikoiskoetta, yhteispituudeltaan 71,82 km.

Kilpailijat käyvät lauantaina kaksi kertaa Tuurissa huollossa. Ensimmäisen kilpailijan ihanneaika tunnin mittaiseen huoltoon on klo 12:07. Huollon jälkeen huoltoparkin ja kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä ajetaan rallin yleisö-EK, jonka pituus on 2,50 km. Yleisöllä on erikoiskokeelle ilmainen sisäänpääsy. EK:n jälkeen kilpailijat palaavat takaisin puolen tunnin mittaiseen huoltoon.

Toisen huollon jälkeen edessä on vielä kaksi erikoiskoetta. Rallin maaliin ensimmäisiä kilpailijoita odotetaan klo 15:51 alkaen.

Teemu Asunmaan lisäksi Škodan uudella Fabia RS Rally2:lla SM Tuuri-rallissa kilpailee Niclas Grönholm, jolle nuotteja lukee hänen isänsä Marcuksen viereltä tuttu rallin kaksinkertainen maailmanmestari Timo Rautiainen. Fabia R5/Rally2-autokuntia rallissa on viisi, kuljettajinaan Anssi Rytkönen, Mikko Eskelinen, Kristian Nieminen, Tommi Jylhä sekä Kees Burger.

SM Tuuri-rallissa on mukana kaikkiaan 115 autokuntaa.

#4 Teemu Asunmaa – Ville Mannisenmäki Škoda Fabia RS Rally2:

”Kisa kerrallaan ajetaan – takana ollaan, totta kai, mutta en ole ajatellut asiaa takaa-ajona. Kolme autoa lähtee eteen, näen ajolinjat sekä sen, millä vauhdilla edessä ajavat menevät. Kovalla peilijäällä ensimmäisenä auton olisi paras pito, mutta en usko, että O-autot ja kolme kilpa-autoa edessäni rikkovat tien pintaa liikaa. Hyvä paikka ajaa”.

”Nyt jos koskaan pääsen ajamaan kotikilpailua. En olisi uskonut, että ajaisin Alavudella rallin SM-pisteistä ikinä, mutta kiitokset rallin järjestäjille, että tekivät kovasti hommia ja saivat SM-rallin Tuuriin. Paineita kotiralli ei tuo – päinvastoin. Nautin tilanteesta, jossa huoltoparkissa jokainen vastaantuleva on käytännössä tuttu. Sittenhän sen näkee, onko paineita, kun vauhtiin päästään.

”Suomen mestarina ei meillä ole muuta tavoitetta, kun voittaa ralli ja nousta SM-pisteissä ylöspäin. Jos rehellisiä ollaan niin minun pitäisi dominoida kisaa, mutta kuten on nähty niin mikään tässä sarjassa ei ole kirkossa kuulutettua ja helppoa. Voiton haluaisin ja siitä lähdemme ajamaan”, Asunmaa summaa.

SM1-luokan SM-pistetilanne 2/7 osakilpailua:

1. Roope Korhonen – Anssi Viinikka Škoda Fabia/Toyota GR Yaris; 45
2. Mikko Heikkilä – Kristian Temonen Toyota GR Yaris; 34
3. Benjamin Korhola – Sebastian Virtanen Hyundai i20; 34
4. Anssi Rytönen – Mikael Korhonen Škoda Fabia R5; 26
5. Teemu Asunmaa – Ville Mannisenmäki Škoda Fabia RS Rally2; 25

Tulospalvelu ja SM-pisteet:

Rallin SM-sarja: www.rallism.fi

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

[kari.aalo\(at\)skoda.fi](mailto:kari.aalo(at)skoda.fi)

Lehdistökuvat



Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaa ja Ville Mannisenmäki lähtevät ajamaan Asunmaan kotirallista voittoa.
Asunmaa ajaa ralli SM-sarjan yhteispisteissä viidentenä.

Kuva: Merita Mäkinen/Meritapix



Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaaja Ville Mannisenmäki puolustavat SM1-luokan mestaruutta.
Asunmaa aloitti ralli SM-kautensa sarjan toisesta osakilpailusta Rovaniemeltä.

Kuva: Merita Mäkinen/Meritapix

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamin ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmistaa vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainoa merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.