

Škodan tuleva kompakti täyssähköauto on Epiq

- › Tulossa: Škoda Epiq laajentaa Škodan täyssähkömallistoa; se on yksi kuudesta sähköautosta, jotka esitellään lähivuosina
- › Muotoilututkielma paljastaa uuden, strategisesti tärkeään pienempien sähköautojen kokoluokkaan sijoittuvan kompaktin katumaasturimallin piirteitä
- › Näköä ja tilaa: vahvaimainen, toimiva ja autenttinen Modern Solid -muotokieli, runsaat sisätilat ja jopa 490-litrainen tavaratila
- › Houkutteleva hinta ja digitaalinen käyttökokemus: monipuolisuus, uusin tekniikka, liitettävyyssominaisuudet ja avustinjärjestelmät alkaen-hinnaltaan noin 25 000 euron autossa

Mladá Boleslav 15. maaliskuuta 2024. Škoda Auto on julkistanut tulevan täyssähköisen crossover-katumaasturinsa nimen ja näyttänyt muotoilututkielman tästä uudesta autosta. Vuonna 2025 esiteltävän Škoda Epiqin alkaen-hinnaksi on kaavailtu noin 25 000 euroa. Auto on 4,1 metriä pitkä ja sisältä tilava. Tavaratilaa on jopa 490 litraa. Auton muotoilu henkii vahvaimaista, toimivaa ja autenttista Modern Solid -muotokieltä – sekä sisätiloissa että ulkopuolella. Kokonaisuuden viimeistelevät sulava digitaalinen käyttökokemus, uusin tekniikka ja nykyaikaiset avustinjärjestelmät.

Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer: "Tuleva Škoda Epiq tarjoaa paljon autoa kiinnostavaan hintaan, ja se on kompakti ulkomitoiltaan ja suuri sisältä. Asiakkaamme haluavat valinnanvaraa, ja siksi laajennamme sähköautomallistomme tähän suosittuun kokoluokkaan. Toivon, että jo nyt antamamme ensitiedot vakuuttavat potentiaaliset asiakkaat Epiqin loistavasta muotoilusta, riittävästä toimintamatkasta sekä käyttäjäystävällisestä tekniikasta – edullista hintaa unohtamatta."

Pituus 4,1 metriä, WLTP-toimintamatka jopa yli 400 kilometriä, tavaratilaa jopa 490 litraa
Škodan nyt julkaisema digitaalinen muotoilututkielma korostaa tulevan sarjatuotantomallin kohokohtia ja piirteitä. Škoda Epiq on 4,1 metrin mittainen kompaktikokoinen crossover-katumaasturi, jossa on reilut sisätilat viidelle ja tavaratilaa jopa 490 litraa. Alkaen-hinta tulee olemaan noin 25 000 euroa, joten tämä auto on mainio vaihtoehto monille sähköautoa harkitseville asiakkaille. Vahvaimainen uusi Modern Solid -muotokieli toteutuu tässä jopa yli 400 kilometrin WLTP-toimintamatkaan yltävässä autossa sisätiloissa ja ulkopuolella.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Uusi Modern Solid -muotokielemme edustaa modernin aikamme seuraavaa tasoa. Hyvä toimivuus ja käytännöllisyys ovat tasapainossa kauniin ulkopuolen ja vastuullisen lähestymistapamme kanssa. Škoda Epiq -muotoilututkielma sisältää uuden muotokielemme tärkeimmät piirteet."

Modern Solid: vahvailmeinen, toimiva ja autenttinen muotoilu Škodan klassisten piirteiden uutena tulkintana

Škodan uudessa Modern Solid -muotokielessä yhdistyvät vahvailmeisyys, toimivuus ja aitous. Škoda Epiq -muotoilututkielmassa on uusi Škoda-tekstilogo veistoksellisen nokkapellin pinnassa. Kiiltävän musta Tech-Deck Face -etumaski on moderni uudelleentulkinta tunnetusta Škoda-säleiköstä, ja sen taakse on sijoitettu esimerkiksi etäisyystutka ja etukamera. Tech-Deck Face -etumaskia reunustavat T-kirjaimen muotoiset LED-elementit, joilla toteutetaan päivävalot ja vilkut. Ajovalot on sijoitettu niitä alemmas. Niiden valomoduuleissa on kubismi-vaikutteinen muotoilu ja Matrix LED -tekniikka. Jykevän etupuskurin spoileriosassa on Dark Chrome -viimeistely. Sivuilmettä hallitsee korkea, kuin pyyhkäisevä vyötärölinja, joka visuaalisesti erottaa matkustamon muusta korista ja luo autolle vankat hartiat. Vyötärölinjan alapuolella on katseita kiinnittävät pyöränkoteloaukkojen reunojen verhoukset. Vanteet ovat aerodynaamisesti optimoidut. Matala ja loivasti taakse kaartuva kattolinja päättyy ilmanvastusta minimoivaan kattospoileriin. Takapuskuri on jyrkävilmäinen, ja takaluukun pinnan Škoda-tekstilogossa on Dark Chrome -viimeistely. Škoda Epiq -muotoilututkielman minimalistista kokonaisilmettä korostaa vaalea mattametalliväri Moon White. Kattokaiteiden, vanteiden sekä etu- ja takapuskurin Flashy Orange -väriset yksityiskohdat ovat visuaalisesti kiinnostavat.

Minimalistiset ja toimivat sisätilat sekä uusin tekniikka

Škoda Epiq tulee olemaan ensimmäinen sarjatuotantomalli, jossa on minimalistinen Modern Solid -sisustus. Se keskittyy kestäviin, käytännöllisiin ja vastuullisiin materiaaleihin. Ilmavassa keskikonsolissa on avoin tavaralokero ja siinä älypuhelimien langaton latausmahdollisuus, ja tavaroiden säilyttämiselle löytyy Simply Clever -lokeroita. Tavaratilan käytännöllisyyttä lisäävät Škodan tunnetut Simply Clever -ratkaisut kuten kassikoukut, siirreltävät kiinnikkeet tavaroiden tuentaan, kuormansidontalenkit ja säilytystila tavaratilan välipohjan alla. Kaksipuolaisessa ohjauspyörässä on uusi Škoda-tekstilogo sekä fyysiset näppäimet ja tuntopalautteen antavat rullasäätimet. Niiden havaittavuutta lisäävät Flashy Orange -väriset korostukset. Auton digitaalinen avain mahdollistaa asiakkaan älylaitteen ja auton väliset toiminnot, mikä parantaa käyttökokemusta. Se myös korostaa Škodan johdonmukaista asiakaskeisyyttä toteuttamalla lähestymistapaa, minkä tavoite on helpottaa kuljettajan tehtäviä ja toimia. Škoda Epiq tukee lisäksi kaksisuuntaista latausta: autoa voidaan käyttää liikkuvana sähköenergiavarastona, josta virtaa voidaan syöttää esimerkiksi asiakkaan kodin sähkölaitteille.

Huomiota herättävä nimi viittaa Škodan historiaan

Škoda Epiq tulee olemaan merkittävä virstanpylväs Škodan historiassa, mitä korostaa tälle automallille valittu erottuva ja mieleenpainuva nimi. Nimi sopii myös Škodan täyssähköisten katumaastureiden perheeseen: mallinimen alkukirjain E kertoo kyseessä olevan täyssähköinen Škoda, ja mallinimen viimeisestä Q-kirjaimesta tunnistaa auton kuuluvan Škodan katumaasturimallistoon. "Epiq" on johdettu antiikin kreikan sanasta "epos", joka tarkoittaa sanaa, jaetta, tarinaa tai runoa. Mallinimi herättää positiivisia mielleyhtymiä kuten hämmästyttävä, mahtava, poikkeuksellinen ja merkittävä. Nerokkailla varusteillaan ja monipuolisuudellaan Škoda Epiq tulee täyttämään sekä perhekeskeisten että lifestyle-suuntautuneiden asiakkaiden odotukset.

Uusi täyssähköinen crossover-katumaasturi valmistetaan Espanjan Pamplonassa Volkswagen-konsernin automerkkien Škoda, Cupra ja Volkswagen yhteisenä suunnittelu- ja tuotanto-projektina. Škoda Auto on sitoutunut tulevana vuosina investoimaan miljardeja euroja sähköllä liikkumiseen. Kooltaan Enyaqin ja Epiqin väliin sijoittuva täyssähköinen katumaasturi Škoda Elroq tulee olemaan sähköautomallistomme laajentamisen ensimmäinen automalli, ja se lanseerataan jo myöhemmin tänä vuonna.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuushjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja; näitä komponentteja käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.