

Upea designkonseptiauto Škoda Vision Gran Turismo tähdittää suosittua PlayStation-peliä

- › Täyssähköinen yksipaikkainen auto on suunniteltu PlayStation-ajopeliin Gran Turismo 7
- › Muotoilun inspiraatiolähteenä on legendaarinen Škoda 1100 OHC Spider ja Škodan uusi Modern Solid -muotokieli
- › Nelivetoisen auton neljän sähkömoottorin yhteisteho on 800 kW*
- › Digitaalisessa pelimaailmassa mukana oleminen korostaa Škodan omistautumista innovaatioihin ja autoteollisuuden digitalisaatioon – samalla juhlistetaan Škodan menestyksellistä moottoriurheiluperinnettä

Mladá Boleslav 24. huhtikuuta 2024. Škoda Auto esittelee Škoda Vision Gran Turismon. Se on upea täyssähköinen konseptiauto, joka on suunniteltu PlayStation-ajopeliin Gran Turismo 7 tuoden Škodan mukaan digitaalisen autourheilun maailmaan. Täyssähköisen ja nelivetoisen Škoda Vision Gran Turismon muotoilun inspiraation lähteenä on Škoda 1100 OHC Spider -malli vuodelta 1957. Auton neljän sähkömoottorin yhteisteho on 800 kW*.

Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer: "Škoda Motorsportin juuret yltävät historiassa yli 120 menestyksellisen vuoden päähän. Mitä seuraavaksi? Menemme mukaan e-racing-maailmaan esittelemällä uuden virtuaalisen Gran Turismo -konseptiauton maailman suosituimpaan ajovideopeliin. Škoda Vision Gran Turismo -konseptiauto rakentaa sillan rikkaan historiamme ja sähköisen tulevaisuutemme sekä uuden Modern Solid -muotokielemme väliille. Asiakkaamme ovat uuden etsijöitä, kuin tutkimusmatkailijoita. Upea Škoda Vision Gran Turismo on oiva tapa tutkia ja kokea uutta sekä saada uusia ihmisiä kiinnostumaan automerkistämme."

Škoda mukaan yhteen maailman suosituimpaan PlayStation-peliin

Škoda Vision Gran Turismo ja ensimmäistä kertaa Škoda automerkkinä tulevat mukaan PlayStation 4 ja 5 -pelikonsolien Gran Turismo 7 -ajopeliin. Yksinomaan tälle alustalle kehitetty virtuaalinen konseptiauto on täyssähköinen kilpa-auto pelin Vision-luokaan. Liittymällä mukaan suosittuun peliin Škoda osoittaa sitoutumistaan innovatiivisuuteen etsien samalla uusia kohderyhmiä sekä tapaa olla esillä. Samalla Škoda vastaa peliyhteisön toiveisiin saada tšekkiläinen merkki mukaan ajopeliin.

Kunnianosoitus Škoda 1100 OHC Spider -mallille

Virtuaalinen Škoda Vision Gran Turismo on saanut todellisen elämän vaikutteita vuoden 1957 automallista Škoda 1100 OHC Spider, joka kehitettiin LeMansin 24 tunnin kisaan. Oliver Stefanin johtama Škodan muotoilutiimi on nyt luonut upean yksipaikkaisen avoauton, jossa yhdistyvät legendaarinen 1100 OHC -automalli ja uudet ratkaisut kuten kaksiosainen takasiipi. Lisäksi Škoda Vision Gran Turismon muotoilussa näkyy piirteitä uudesta Modern Solid -muotokielestä, joka tulee hallitsemaan Škodan tulevia täyssähköautoja. Näitä piirteitä ovat esimerkiksi T-kirjaimen muotoiset

ajovalot ja korin Explorer Green -mattaväri. Auton neljän sähkömoottorin yhteisteho 800 kW*, yhteisvääntö 1 020 Nm, neliveto sekä aktiivinen aerodynamiikka takaavat poikkeuksellisen hyvän suorituskyvyn rata-ajon kaikissa olosuhteissa.

Terävät linjat, selkeät reunat ja kulmat, aktiivinen aerodynamiikka ja kaksi väri vaihtoehtoa

Škoda Vision Gran Turismon matala ja pitkä kori luo autolle modernin ja futuristisen kokonaisilmeen. Konseptiauton sulavalinjaista ja dynaamista ulkonäköä hallitsevat teräväpiirteiset linjat ja selkeästi rajoittuvat pinnat. Aktiivisen aerodynamiikan elementit, kuten näyttävä Škodan suunnittelema kaksiosainen takasiipi, mukautuvat ajotilanteisiin ja -olosuhteisiin dynaamisesti. Yhdessä neljän sähkömoottorin kanssa se varmistaa auton erinomaisen ajettavuuden suhteessa suorituskykyyn ja tehoon. Ajopelin pelaajille on tarjolla Škoda Vision Gran Turismoon kaksi väri vaihtoehtoa: niistä toinen tuo mieleen kuuluisan Škoda 130 RS -ralliauton, jolla ajettiin kaksoisluokkavoittoon Monte Carlon rallissa 1977. Toinen on Škodan uuden Modern Solid -muotokielen esitellessä Škoda Vision 7S -konseptiauton Explorer Green -mattaväri.

Kuljettaja keskellä

Škoda Vision Gran Turismossa kuljettaja istuu formula-auton tapaan auton keskellä edessään minimalistinen digitaalinen mittaristo. Säädettävä kuppi-istuin on ergonomisesti suunniteltu tukemaan kuljettajan kehoa. Kuusipisteturvavöiden väri on katseenvangitseva Red Orange. Futuristisen ohjauspyörän suunnitteluun osallistuivat pelaajat, jotka ovat jo vuosien ajan ajaneet Gran Turismo -pelejä. Koko käyttöliittymä ja kolmen yksilöitävän painikkeen painikekonsepti pohjautuu ammattilaistason pelaajien ohjauspyöriin. Ohjauspyörän yläpuolella suoraan kuljettajan edessä on tehomittarina toimiva kristallikivi. Mittaristonäyttö näyttää ajonopeuden, valitun ajoasetuksen ja akun lataustason lisäksi jatkuvasti taustapeilikuvan auton takaa. Etäisyystunnistimet varoittavat kuljettajaa lähestyvistä autoista, mikä vähentää tehokkaasti kulkokilomareita.

Suorituskyky, äänet ja ajodynamiikka vakuuttavat

Tehokas ja ajodynamiikaltaan erinomainen auto painaa 1 300 kiloa, on noin 4,41 metriä pitkä, lähes 1,95 metriä leveä ja vain 94,9 cm korkea. Auton neljä sähkömoottoria saavat sähkönsä 87 kilowattitunnin litiumioniakusta ja kehittävät valtaisan yhteistehon. Nämä harjattomat kestopagneetti-synkronimoottorit on yhdistetty kahdeksi kaksoisyksiköksi, joista toinen on etuakselilla ja toinen taka-akselilla. Kunkin moottorin teho on 200 kW ja huippukierrosnopeus 25 000 rpm, joten järjestelmän yhteistehoksi saadaan 800 kW*. Suurin vääntö 1 020 newtonmetriä ja yksivälityksinen vaihteisto takaavat vahvan ja yhtäjaksoisen kiihtyvyyden. Neliveto optimoi voiman jakautumisen etu- ja taka-akselille optimaalisesti sekä varmistaa erinomaiset kaarreajo-ominaisuudet ja samalla herkäät reaktiot. Ajodynamiikan perustana on pyörien erillistuenta ja työntötankojousitus, joka on samanlainen kuin formula E -sarjan autoissa. Tämä rakenne parantaa suuntavakautta suurissa nopeuksissa, vähentää korin kallistelua ja laskee auton painopistettä. Škoda Vision Gran Turismon dynaamisen äänimaailman on luonut Škodan tuotekehitys- ja muotoilutiimi.

Ajamista vuosikymmenten saatossa: Gran Turismon autokalusto eri aikakausilta ja eri tyyleissä

Gran Turismo -ajosimulaattoripelisarjan on kehittänyt Polyphony Digital -pelitalo. PlayStation-pelikonsolille julkaistujen Gran Turismo -ajopelien autot jäljittelevät automallien ulkonäköä sekä suorituskykyä ja ovat lisensoituja kopioita todellisista automalleista. Gran Turismo 7 -ajopelissä on yli 400 autoa yli 60 automerkiltä. Mukana on tuttuja sarjatuotantomalleja, legendaarisia kilpa-autoja eri vuosikymmeniltä, eri kislaluokista ja kilpasarjoista sekä useita prototyyppisiä. Kaikki autot on luotu peliä varten.

Tekniset tiedot

Voimalinja		Neljä harjatonta kestromagneetti-synkronisähkömoottoria
Järjestelmän maksimiyhteisteho	[kW]	800
Järjestelmän suurin vääntö	[Nm]	1 020
Moottorin maksimikierto	[rpm]	25 000
Akun tyyppi		Litiumioniakku (Li-ion)
Akkukapasiteetti	[kWh]	87
Vaihteisto		Yksivälityksinen
Voimansiirto		Neliveto
Etuakseli		Pyörien erillistuenta ja työntötankojousitus
Taka-akseli		Pyörien erillistuenta ja työntötankojousitus
Pituus	[mm]	4 407
Leveys	[mm]	1 947
Korkeus	[mm]	949
Paino	[kg]	1 300

* Vastaa 1 071 hevosvoimaa Gran Turismo 7 -ajopelin mittaustavassa. Ajopelissä teho ilmaistaan hevosvoimina, jotta pelaajien on helpompi verrata sähköautojen ja polttomoottoriautojen tehokkuuksia.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Lataa

Škoda Media Room -sovellus



Lue uusimmat uutiset, seuraa X:ssä [X.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews). Lisää Vision Gran Turismosta hashtagilla [#SkodaVisionGranTurismo](https://twitter.com/SkodaVisionGranTurismo).



Tutustu uudella What's up, Škoda? -kanavalla: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › On osa Volkswagen-konsernin volyymiautomerkkien organisatorista yhteenliittymää Brand Group CORE, jonka tavoite on saavuttaa yhteistä kasvua ja parantaa viiden volyymiautomerkkibrändin toiminnan kokonaistehokkuutta
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätyskellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.