



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## 26 Škodaa saalistaa rallipisteitä ensi viikonloppuna Ruotsissa ja Suomessa – Rovannerä ja Pietarinen tulikumassa taistossa Mikkelissä

**13. helmikuuta 2018. Vain reilut kaksi viikkoa sitten rallikaudet pyörähtivät käyntiin niin meillä kuin maailmalla. Erittäin tasokkaissa sarjoissa Škodan kilpa-autoilijat tekivät suorastaan mykistävää jälkeä nappaamalla Monte Carlon MM-rallista kolmoisvoiton ja Rovaniemen Arctic Lapland Rallysta kaksoisvoiton. Seuraavan kerran jättipottia on mahdollisuus jatkaa ensi viikonloppuna Ruotsissa ja Mikkelissä.**

Mikkelissä edessä on perinteinen SM Vaakuna-Ralli, jonka voidaan todeta olevan ennakkoon kaikkien aikojen SM-ralli. Tämän varmistaa jo ennestään kovatasoinen SM-sarja, jota lähtee jälleen kerran haastamaan 17-vuotias rallin supertähti **Kalle Rovannerä**. Rovaniemellä voittoon ajanut **Eerik Pietarinen** saakin nyt ŠKODA-tallikaveristaan todellisen haastajan. Molemmat ajavat Mikkelissä Toni Gardemeisterin TGS Worldwide -tiimissä.

Montesta Mikkeliin tuleva Rovannerä uhkuu voittohaluja, joskin lumikokemus on viime aikana jäänyt vähäiseksi.

- Mikkelistä ei varsinaisesti mitään erityisen rakkaita muistoja ole, mutta olihan se siistiä päästä ajamaan ja voittaa saman tien. Tuon rallin jälkeen en lumella ole kilpaillut, mutta lähdetään tänä vuonna pitämään hauskaa ja antamaan pojille painetta, MM-sarjan puolella Škodan tehdaskuljettajana tunnettu Rovannerä tuumaa.

Ylivoimaisesti Rovaniemellä voiton ottanut Pietarinen vakuuttaa, että vielä on kiristämisen varaa ja odottaa kovaa kilpailua.

- Toki tulos oli hyvä ja sinänsä odotettukin, koska voittamaan aina lähdetään. Vielä siihen suoritukseen silti mahtui tyhmiä virheitä, joita voi karsia, Pietarinen pohtii.

- Mikkelissä tiet ovat teknisemmät ja uskon niiden käyvän minulle hyvin. Pidän Kallea ykköshaastajana, mutta takuulla muillakin on sanansa sanottavana, Pietarinen lisää.

Pietarisen lisäys on aiheellinen, sillä haastajia on paljon. Myös Škodaan luottava **Teemu Asunmaa** on takuulla liikkeellä sisuuntuneena, sillä Rovaniemen jälkeen hallitsevalla mestarilla pisteitä on tasan nolla. Niin ikään Škodalla ajava, viime vuoden rallin Tulevaisuuden Tähti -palkinnon voittanutta **Emil Lindholmia** on syytä pitää silmällä.

Lisämausteen Mikkelin SM-ralliin tuo venäläinen ŠKODA-kuljettaja **Nikolay Gryazin**, joka pystyi jo viime vuonna ajamaan Mikkelissä peräti kolmanneksi nopeinta vauhtia.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Mikkelin SM Vaakuna-ralli pyörähtää käyntiin perjantaina 16. helmikuuta kello 18.45 Mikkelin raviradalta. Rallin voittaja on selvillä lauantaina kello 18.19, jolloin Mikkelin torilla alkavat maalijuhlallisuudet.

## **Mikkelin SM Vaakuna-Rallin ŠKODA-kuljettajat:**

Eerik Pietarinen – Juhana Raitanen, ŠKODA Fabia R5  
Kalle Rovannerä – Jonne Halttunen, ŠKODA Fabia R5  
Teemu Asunmaa – Ville Mannisenmäki, ŠKODA Fabia R5  
Emil Lindholm – Mikael Korhonen, ŠKODA Fabia R5  
Marko Mänty – Joni Mäkelä, ŠKODA Fabia R5  
Nikolay Gryazin (RUS) – Yaroslav Fedorov (RUS), ŠKODA Fabia R5  
Jukka Hiltunen – Jarkko Kalliolepo, ŠKODA Fabia R5  
Jukka Kasi – Henri Ania, ŠKODA Fabia R5  
Pasi Lyytikäinen – Panu Plosila, ŠKODA Fabia R5  
Toni Kuhanen – Matti Kangas, ŠKODA Fabia R5  
Tomi Tukiainen – Mikko Pohjanharju, ŠKODA Fabia R5

## **Ruotsin MM-rallissa tarjolla luminen haaste – 15 ŠKODA-kuljettajaa kesyttämässä lumirännejä**

Ruotsissa MM-ralli starttaa jo torstai-iltana, kun Karlstadin yleisöerikoiskokeen kirkkaiisiin päästetään irti maailman nopeimmat rallikuljettajat. WRC2-luokan kärkihahmoina nähdään vahva ŠKODA Motorsportin tehdastallin miehistö, kun ruotsalainen **Pontus Tidemand** ja norjalainen **Ole Christian Veiby** kisaavat MM-pisteistä.

Neljättä kauttaan ŠKODA Motorsportilla ajava ja viime kaudella Ruotsissa WRC2-luokan voittoa sekä kauden lopussa WRC2-luokan mestaruutta juhlinut Tidemand saa kirittäjäkseen toista kisaa samassa tallissa ajavan nuoren norjalaisen Veibyn. Veibyllä on viime vuodelta alla WRC2-luokan voitto todella nopeasta Puolan MM-rallista.

Suomalaisista Škodan ralliautoilla Värmlannin metsissä ajavat entinen ŠKODA Motorsportin tehdaskuljettaja **Janne Tuohino** sekä **Jarmo Berg**.

## **Ruotsin MM-rallin ŠKODA-kuljettajat:**

Pontus Tidemand (SWE) – Jonas Anderson (SWE) ŠKODA Fabia R5  
Ole Christian Veiby (NOR) – Stig Rune Skjærmoen (NOR), ŠKODA Fabia R5  
Lukasz Pieniazek (POL) – Przemyslaw Mazur (POL), ŠKODA Fabia R5  
Umberto Scandola (ITA) – Andrea Gaspari (ITA), ŠKODA Fabia R5  
Fredrik Åhlin (SWE) – Joakim Sjöberg (SWE), ŠKODA Fabia R5  
Mattias Adielsson (SWE) – Andreas Johansson (SWE), ŠKODA Fabia R5  
Janne Tuohino (FIN) – Reeta Hämäläinen (FIN), ŠKODA Fabia R5  
Lars Stugemo (SWE) – Kalle Lexe (SWE), ŠKODA Fabia R5  
Jarmo Berg (FIN) – Rami Suorsa (FIN), ŠKODA Fabia R5  
Mattias Jirvelius (SWE) – Erik Gustavsson (SWE), ŠKODA Fabia R5  
Kjell Sandberg (SWE) – Göran Lönmark (SWE), ŠKODA Fabia R5  
Fredrik Alsdal (SWE) – Emil Nilsson (SWE), ŠKODA Fabia R5  
Luca Hoelbling (ITA) – Mauro Grassi (ITA), ŠKODA Fabia R5





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Joakim Roman (SWE) – Madelene Buskas (SWE), ŠKODA Fabia R5  
Johan Kristoffersson (SWE) – Patrik Barth (SWE), ŠKODA Fabia R5

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

Sami Kolsi  
tiedottaja, Dezoo Oy  
+358 50 560 7293  
sami(at)samikolsi.com

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

[skoda.fi](http://skoda.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

