



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## CNG Mobility Days 2019 Berliinissä: Škodan uusi kaasukäyttöinen SCALA G-TEC -malli

- › ŠKODA-automalli ympäristötietoiselle ja taloudellisuutta arvostavalle
- › Kolmen maakaasusäiliön kaasumäärä riittää noin 410 kilometrin ajoon
- › Maa/biokaasukäyttöinen ŠKODA SCALA G-TEC tulee myyntiin loppuvuonna 2019

Mladá Boleslav 26. kesäkuuta 2019. ŠKODA esitteli ympäristöystävällisimmän automallinsa CNG Mobility Days -tapahtumassa Berliinissä (24. ja 25. kesäkuuta 2019): perheautokokoluokan ŠKODA SCALA G-TEC -mallin. Maa/biokaasukäyttöisen Scalan voimanlähde täydentää uuden perheautokokoluokan automallin moottorivalikoiman erityisen taloudellisella ja ympäristöä kunnioittavalla vaihtoehdolla. 1.0 G-TEC -moottorin suurin teho on 66 kW (90 hv). Kolmella kaasusäiliöllä päästään noin 410 kilometrin toimintamatkan pelkästään maa/biokaasulla ajettaessa. Autossa on lisäksi yhdeksän litran bensiinisäiliö, joten kokonaistoimintamatkaksi kertyy noin 630 kilometriä. Uusi ŠKODA SCALA G-TEC tulee myyntiin loppuvuonna 2019.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "Kaasulla on tärkeä asema Škodan moottoreiden käyttövoimana tulevina lähivuosina CO<sub>2</sub>-päästöjen alentamiseksi. Maa/biokaasumoottoreidemme suosio on jatkanut kasvuaan, sillä niiden pakokaasupäästöt ovat pienet. Uudella ŠKODA SCALA G-TEC -mallilla matkaa tekevä hyötyy monessa maassa myös verrattain edullisista polttoainehinnoista."

ŠKODA tuo automallistoonsa kaasukäyttöisiä vaihtoehtoja ympäristötietoisille asiakkaille. Uusi ŠKODA SCALA G-TEC liittyy OCTAVIA G-TEC -mallin seuraan toisena maa/biokaasukäyttöisenä ŠKODA-automallina. Uudessa SCALA G-TEC -mallissa on kolmisylinterinen pakokaasuahdettu yksisylinterinen moottori teholtaan 66 kW (90 hv). Moottorin suurin vääntö on 160 Nm. Vaihteisto on kuu-sivivaihteinen käsivalintainen. Erityisesti maa/biokaasun (CNG) käyttöön suunniteltu SCALA G-TEC täyttää pakokaasun Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset. Kaasulla ajettaessa CO<sub>2</sub>-päästö on noin 25 prosenttia pienempi kuin bensiinillä ajettaessa, typen oksidien (NOx) päästö jää huomattavasti pienemmäksi eikä hiukkaspäästöjä synny.

**Kolme maakaasusäiliötä, yhteensä 13,8 kiloa maakaasua ja 410 kilometrin toimintamatka** SCALA G-TEC -mallin kolme teräksestä valmistettua maa/biokaasusäiliötä on yhdistetty toisiinsa, ja säiliöiden yhteinen kaasumäärä on 13,8 kg. Tällä kaasumäärällä uusi perheautokokoluokan SCALA ylittää noin 410 kilometrin toimintamatkan ympäristöystävällisesti ja taloudellisesti. Jos kaasu ajon aikana loppuu, SCALA kytkeytyy automaattisesti käyttämään bensiiniä, jolla saadaan noin 220 kilometriä lisää toimintamatkaa. Koska yhteenlaskettu toimintamatka on noin 630 kilometriä, SCALA G-TEC tahtaa luotettavasti matkaa myös seuduilla, joilla maa/biokaasun tankkauspisteet ovat harvassa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

**Vakiona kaista-avustin, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist ja LED-ajovalot** SCALA 1.0 G-TEC -malliin on saatavissa varustelut Active, Ambition ja Style. Kaikissa pyörissä on levyjarrut. Kaikissa maa/biokaasukäyttöisissä SCALA G-TEC -malleissa on vakiovarusteena kaista-avustin, kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist sekä LED-ajovalot ja LED-takavalot. Täys-LED-ajovalot ja -takavalot ovat myös saatavilla. Koska kaasusäiliöt on sijoitettu auton pohjaan, SCALA G-TEC -mallin tavaratilan koko on 339 litraa – tämän kokoluokan maa/biokaasuautojen suurin.

## **Maa/biokaasu – tehokas ja ympäristöystävällinen siirtymävaiheen ratkaisu matkalla kohti autojen sähköistymistä**

Paineistetussa maakaasussa (CNG) on enemmän energiaa kuin bensiinissä tai dieselöljyssä. Se on edullisempaa ja palaa puhtaammin. Ja maa/biokaasumoottorin käyntiäänet ovat hiljaisemmat. Jäteveden ja maatalousjätteen käsittelystä saatava biokaasu on ympäristön kannalta vieläkin parempi vaihtoehto, ja varsinkin jos kaasun valmistuksessa käytetään uusiosähköenergiaa.

Maa/biokaasu voi toimia siltana siirryttäessä autoissa fossiilisten polttoaineiden käytöstä sähkön käyttämiseen. Lisäetuna on maa/biokaasun hyvä saatavuus. Kaasuauton tankkaaminen on yhtä helppoa ja vaivatonta kuin bensiini- tai dieselauton tankkaaminen.

### **Lisätietoja:**

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

### **ŠKODA Mediasivut**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](https://skoda.media-auto.com)

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

### **Lataa ŠKODA Media app**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

 Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisterintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaurekaisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
  - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

