



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Crossover-katumaasturi kohtaa rallihistorian: uusi ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO Frankfurtin autonäyttelyssä

- › Uusimman ŠKODA-automallin huippuvarusteluversio juontaa Škodan rallihistoriasta
- › Sporttisessa lifestyle-mallissa mustia MONTE CARLO -yksityiskohtia ja kattava varustelu
- › Ensiesittely Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä (IAA) syyskuussa, myynnissä loppuvuodesta 2019

Mladá Boleslav 5. syyskuuta 2019. ŠKODA jatkaa perinnettään tuoda automalleistaan markkinoille urheilullinen, lifestyle-varusteltu MONTE CARLO -erikoismalli. Nyt se esitellään uudesta crossover-katumaasturista KAMIQ-mallista. Sen mustilla yksityiskohdilla ja runsaalla varustelulla kunnioitetaan Škodan menestyksellistä rallihistoriaa. ŠKODA KAMIQ on Škodan toinen katumaasturimalli, josta MONTE CARLO -varusteluversio on saatavissa. Ensimmäinen oli aikanaan ŠKODA YETI. ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO ensiesitellään yhdessä ŠKODA SCALA MONTE CARLON kanssa Frankfurtin autonäyttelyssä 10.–22. syyskuuta. KAMIQ-malliston uuteen huippuvarusteluversioon ovat saatavissa kaikki Kamiqin moottorivaihtoehdot. Myyntiin uutuusmalli tulee vuoden 2019 lopulla.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Uusi ŠKODA KAMIQ on tyyliltään aidosti ŠKODA-katumaasturi, jolle tietyt designelementit, kuten kahteen osaan jaetut etuvalot antavat selvästi oman ilmeen. Mustat MONTE CARLO -yksityiskohdat korostavat mallin itsenäistä luonnetta ja lisäävät sen kiinnostavuutta nuorempien ihmisten kohderyhmässä. Tämä auto yhdistää upeasti sporttisen, menestyneistä ralliautoistamme ammentavan designin käteväkokoisen katumaasturin käytännöllisyyteen."

Uusi ŠKODA KAMIQ on Škodan toinen katumaasturimalli, josta sporttinen MONTE CARLO -varusteluversio on saatavissa. Ensimmäinen oli aikanaan ŠKODA YETI. Perinteisesti MONTE CARLO -nimi on esiintynyt Škodan pienten perheautojen kokoluokan automallien sporttisten varusteluversioiden nimessä. Nimi viittaa Monacon ruhtinaskunnan keskukseen, joka tunnetaan ylellisyydestä sekä jo yli sadan vuoden ajalta myös Monte Carlon rallista. Se ajettiin ensimmäisen kerran vuonna 1911, ja vuosien mittaan Škodalle on kertynyt siellä menestystä. Škodan ensimmäinen MONTE CARLO -nimeä kantanut automalli oli ŠKODA POPULAR, josta tätä erikoismallia valmistettiin rajoitettu erä vuonna 1936. Pienempien perheautojen kokoluokassa nykyinen FABIA MONTE CARLO saa nyt seurakseen KAMIQ- ja SCALA MONTE CARLO -erikoismallit. Kaikille näille kolmelle automallille ovat yhteistä sporttisen mustat MONTE CARLO -yksityiskohdat ja runsas varustelu.

Mustat MONTE CARLO -yksityiskohdat korostavat urheilullisuutta

Kahteen yksikköön jaettujen täys-LED-ajovalojen keskellä ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO -erikoismallissa on kiiltävän musta jäähdyttimen säleikkö korostamassa dynaamisen vahvaa keulailmettä. Muita mustia yksityiskohtia ovat etupuskurin osat, ulkopeilikotelot, kattokaiteet, sivuhelmalliset ja takaluukun pinnassa keskellä oleva ŠKODA-tekstiloگو. ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO on



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

saatavissa KAMIQ-malliston kaikilla tarjolla olevilla moottorivaihtoehdoilla. Varustelu sisältää mustat 17-tuumaiset Volans-kevytmetallivanteet ja saatavilla on myös mustat, 18-tuumaiset Vega-kevytmetallivanteet. Vakiovarustukseen kuuluvat myös tummennetut SunSet-ikkunat ja panoraamala-sikatto. Musta takadiffusori, musta mallimerkintä ja täys-LED-takavalot ovat tämän KAMIQ-malliston uuden huippuvarusteluversion perän kiinnostavia piirteitä kuten myös etulokasuojien MONTE CARLO -logot.

Ilmeikkään dynaamiset sisätilat

ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO -erikoismallissa on kuljettajalle ja etumatkustajalle korkeussäätöiset MONTE CARLO -sport-istuimet, joissa on integroidut pääntuet. Sport-monitoimiohjauspyörä on verhoiltu reititetyllä nahkalla, jossa on samanlaiset punaiset koristesaumot kuin vaihdevivun ja seisontajarrukahvan nahkaverhouksessa. LED-tunnelmavalaisuus valaisee keskikonsolialuetta, ovitasukuja, ovien sisäkahvoja ja jalkatiloja. KAMIQ MONTE CARLO -erikoismallissa myös lukuvalot on toteutettu ledeillä. Koristelivat ovat hiilikuituoptiikkaiset, kojelaudan ilmasuuttimia koristavat kromi-kehukset ja poljinlevyt ovat alumiiniset. Jalkatilan erikoismatot, kynnyksistöjen KAMIQ-tekstilogot ja musta kattoverhous viimeistelevät sisätilojen tyylikkyyden.

Lehdistö ja yleisö pääsevät tutustumaan uuteen ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO -erikoismalliin Škodan osastolla Frankfurtin autonäyttelyssä 10.–22. syyskuuta (halli 3.0, osasto A11). Myyntiintuutusmalli tulee vuoden 2019 lopulla.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

