



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

dProduction käynnistetty: ŠKODA AUTO optimoi Kvasinyin tehtaan tuotantoprosessit

- › 'dProduction' ohjaa työntekijöitä Škodan Kvasinyin tehtaalla tuotannon kaikissa vaiheissa, dokumentoinnissa ja laadunvarmistuksessa
- › Järjestelmä auttaa ehkäisemään virheitä ja mahdollistaa monimutkaisempien tuotteiden valmistamisen
- › Projekti palkittiin Automotive Lean Production -palkinnolla pian käynnistämisen jälkeen

Kvasiny 18. syyskuuta 2019. ŠKODA AUTO jatkaa johdonmukaisesti siirtymistä Industry 4.0 -teknologiaan ja on Kvasinyin tehtaallaan ottanut käyttöön digitaalisen dProduction-tietojärjestelmän. Järjestelmä auttaa tehtaan henkilöstöä tekemään työvaiheet autonvalmistuksen eri vaiheissa oikein, ilmoittaa henkilöstölle tuotantoprosessin muutoksista ja toimii todisteena laadunvarmistuksessa. dProduction ehkäisee virheiden syntymistä ja säästää aikaa sekä kustannuksia. Sitä käytetään digitaalisena käyttöoppaana sekä dokumentointivälineenä valtavan paperisivumäärän tilalla.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Tehdasverkostomme ultramoderni Kvasinyin tehdas on avainasemassa tuotantotavoitteidemme saavuttamisessa. Tuotannon asteittainen digitalisointi jatkaa tuotantoprosessien optimointia. Uusi dProduction helpottaa työntekijöidemme orientoitumista tuotantovaiheisiin. Tämä projekti vahvistaa osaamista Kvasinyin tehtaalla, jossa tällä hetkellä on noin 9 000 työntekijää."

ŠKODA AUTO käynnisti dProduction-projektin Kvasinyin tehtaallaan toisella kokoonpanolinjalla huhtikuussa 2019. Investoinnin suuruus oli noin 1,2 miljoonaa euroa. ŠKODA valmistaa kyseisellä kokoonpanolinjalla SUPERB- ja KODIAQ-malleja, ja tästä päivästä alkaen myös uutta, Škodan ensimmäistä ladattavaa SUPERB iV -hybridiä.

dProduction ehkäisee virheiden syntymistä ja mahdollistaa aiempaa nopeamman dokumentoinnin: digitalisoidut ohjeet näkyvät näytöllä, jotka työntekijä aktivoi omalla ID-henkilökortillaan. Työntekijät saavat näyttöön vain ne ohjeet ja tiedot, jotka liittyvät heidän kulloiseenkin työtehtäväänsä. Tekstiselostukset, 3D-mallit ja videot auttavat työntekijöitä toimimaan eri osien asennustöissä oikein. Näin säästyy aikaa, ja virheiden riskit asennuslinjalla pienenevät. dProduction-järjestelmän alajärjestelmä VISPART on suunniteltu toimimaan eri kielillä.

Järjestelmä toimii kaksisuuntaisesti: työntekijät voivat lukea tietoja, mutta myös esimerkiksi syöttää tietoja muutoksista. Jokaisella työntekijällä on ID-henkilökorttinsa skannaamisen jälkeen automaattisesti pääsy tietyn, hänelle kohdistetun automallin tietoihin.

Digitaalinen laadunvarmistuksen hallintajärjestelmä korvaa autokohtaiset tuotantokorttileimaukset, joita on käytetty tähän saakka jokaisessa prosessivaiheessa. dProduction-järjestelmässä työntekijän tarvitsee nyt vain laittaa ID-henkilökortti korttilukijaan, ja järjestelmä tallentaa automaattisesti kaikki eri valmistusvaiheiden suorittamiseen liittyvät tiedot.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Kvasinyn tehtaan tuotantolinjan laadunvarmistus dokumentoidaan digitaalisesti. Kun laadunvarmistaja ennen huomasi, että autoon on tehtävä jokin muutos tai korjaus, asiasta oli täytettävä lomake ja kiinnitettävä se näkyville auton sisälle. Lomakkeeseen piti kaikessa kiireessä ruksata kohtia ja kirjoittaa tietoja. Uusi SQS-alajärjestelmä nopeuttaa ja helpottaa tätä prosessia: nyt laadunvarmistajan tarvitsee vain valita sopivat kohdat kosketusnäytöltä, ja tieto siirtyy suoraan järjestelmään.

Kaikilla dProduction-järjestelmän toiminnoilla on yhteinen positiivinen ympäristövaikutus: ohjeita, ohjeistuksia, oppaita, dokumentointeja ja laadunvarmistuksen huomioita ei enää tarvitse tulostaa, eikä muutoksista tarvitse jakaa paperisia tiedotteita.

Digitaalitekniikka ŠKODA AUTON modernilla Kvasinyn tehtaalla

ŠKODA AUTO on johdonmukaisesti modernisoinut Kvasinyn tehdastaan jo vuosien ajan tavoitteena tehtaan kapasiteetin optimaalinen käyttö. Kvasinyn tehdas on yksi kaikkein nykyaikaisimmista autotehtaista, ja sen vuoksi se valikoitui dProduction-järjestelmän käynnistämiseen. Lisäksi on hyvä tietää, että KODIAQ- ja SUPERB-mallien tuotantolinja on yksi autoteollisuuden lyhyimmistä. Se koostuu 50 tuotantojaksosta, joissa on yhteensä noin 5 000 tuotantovaihetta. dProduction-projektia varten ŠKODA AUTO asensi tehtaalle 50 kosketusnäyttöä – yksi per tuotantojakso – ja tuotantolinjan varrelle 100 tavallista näyttöä. Eikä siinä vielä kaikki: tarvittiin myös 19 kilometriä johtoja, 200 pistoketta ja 2,5 tonnia elektroniikkaa.

Pelkästään dProduction-järjestelmää varten ŠKODA AUTO kehitti kolme uutta järjestelmää, 17 uutta liittymää olemassa oleviin järjestelmiin, konfiguroi 3 500 vaihetta ja koulutti 800 työntekijää digitaalisten apuvälineiden käyttämiseen.

dProduction-projekti on osa FORCE-ohjelmaa, jolla ŠKODA AUTO luo uutta pohjaa tulevaisuuden varmistavalle tuotannolle. FORCE koostuu kokonaisvaltaisesta, digitaalisesta työkaluvalikoimasta, jolla pyritään parantamaan tuotannon tehokkuutta ja joustavuutta sekä valmistelemaan autonvalmistus kohtaamaan globalisaation haasteet. Tätä varten ŠKODA AUTO on määrittänyt kahdeksan aktiviteettialuetta, jotka kattavat menestyksellisen autonvalmistuksen kaikki osa-alueet ja joilla on selkeät tavoitteet.

Palkittu projekti esikuvana autoteollisuudelle

Heinäkuussa [dProduction sai arvostetun Automotive Lean Production -palkinnon](#) älykkäiden digitaalisten sovellusten erikoispalkinto -sarjassa. Autoteollisuusjulkaisu AUTOMOBIL PRODUKTION ja yritysneuvontayritys Agamus Consult palkitsevat vuosittain autoteollisuuden parhaat projektit ja uudet hankkeet. Palkinnon motto on 'Opi alan parhaalta', ja tavoite on luoda esikuvia autoteollisuuden lean-valmistamiseen ja digitalisoitumiseen. Škodan tuotanto- ja logistiikkaosaston puolesta Michael Oeljeklaus vastaanottaa palkinnon nyt 14. kerran järjestettävässä Automotive Lean Production -konferenssissa, jota Volkswagen isännöi Wolfsburgissa 5. ja 6. marraskuuta 2019.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

