



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Ensiesittely Bratislavassa: ŠKODA lähtee mukaan eMobility-maailmaan lanseeraamalla SUPERB iV:n ja CITIGO^e iV:n ja esittelee samalla uudistetun SUPERB-mallin

- › ŠKODA on uudistanut lippulaivamallinsa ja esittelee ladattavan SUPERB iV -hybridimallin
- › Lanseeratessaan CITIGO^e iV:n ŠKODA tuo markkinoille ensimmäisen täyssähköautomallinsa
- › Kahden iV-mallin ensiesittely vie Škodan sähköllä ajamisen aikakaudelle
- › ŠKODA SUPERB SCOUT on SUPERB-malliperheen uusi jäsen
- › ŠKODA on toiminut jääkiekon MM-kisojen pääsponsorina jo useita vuosia, ja nyt näitä Bratislavassa järjestettäviä kisoja käytetään ensimmäisen kerran automallien ensiesittelyyn

Mladá Boleslav / Bratislava 23. toukokuuta 2019. Jääkiekon MM-kisojen esirippu on nostettu, ja nyt vuorossa on ŠKODA. ŠKODA esittelee ensimmäiset sähköä voimalinjassaan hyödyntävät automallinsa sekä uudistuneen SUPERB-lippulaivamallinsa Bratislavassa, Slovakiassa järjestettävien jääkiekon MM-kisojen puolivälieräotteluiden yhteydessä. SUPERB iV ja CITIGO^e iV tuovat Škodan mukaan eMobility-maailmaan. Škodan lippulaivamallista on nyt ensimmäistä kertaa tarjolla jyrävä SCOUT-malli. Hienostunut muotoilu ja erinomaiset maastoajo-ominaisuudet yhdistyvät täydellisesti monikäyttöisessä ja vankassa lifestyle-autossa – uudessa SUPERB Scoutissa. ŠKODA on toiminut jääkiekon MM-kisojen pääsponsorina jo useita vuosia, ja nyt näitä Bratislavassa järjestettäviä kisoja käytetään ensimmäisen kerran tuotteen ensiesittelyyn.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier: "Tänään ŠKODA siirtyy eMobility-maailmaan. Tämä on erityinen hetki yrityksellemme, joka juhlii 125-vuotista toimintaansa ensi vuonna. Aloitamme uuden aikakauden kahdella mallilla: ensimmäinen täyssähköautomallimme CITIGO^e iV on Škodan ensiaskel sähköllä ajamisen maailmaan, ja SUPERB iV on ensimmäinen ladattava hybridimallimme. Lisäksi esittelemme uudistuneen SUPERB-lippulaivamallimme, jossa yhdistyvät hienostunut muotoilu ja uudet tekniikat."

ŠKODA yhdistää urheilusponsorointitoiminnan ja tuote-esittelyn nyt ensimmäistä kertaa. Yritys korostaa näin pitkäaikaista yhteistyösuhdettaan jääkiekon maailmanmestaruuskisojen kanssa.

ŠKODA AUTO on ollut jääkiekon MM-kisojen virallinen pääsponsorointi yhtäjaksoisesti nyt 27 vuoden ajan, mikä on eri urheilulajien maailmanmestaruuskisojen historian pisin sponsorointi. Dynaamisen vauhdikkaana ja kiehtovana urheilulajina jääkiekko sopii mainiosti tšekkiläiselle autonvalmistajalle. Pyöräily ja jääkiekko kuuluvat Škodan sponsorointistrategian ytimeen. ŠKODA oli jo vuonna 1992 Prahassa ja Bratislavassa järjestettyjen MM-kisojen virallinen autoyhteistyökumppani, ja vuodesta 1993 lähtien ŠKODA on toiminut kansainvälisen jääkiekkoliiton (IIHF) järjestämien jääkiekon maailmanmestaruuskisojen virallisena pääsponsorina ja autoyhteistyökumppanina. Škodan sponsorointihistorian ympyrä sulkeutuu tänä vuonna Slovakian pääkaupungissa Bratislavassa pelattavissa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

MM-kisoissa. Bratislava on täydellinen paikka MM-kisa-areenalla ensimmäistä kertaa järjestettävää auton ensiesittelyä ja uuden ŠKODA CITIGO^e iV -mallin ensiesittelyä varten. Kaupunkiajoon ihanteellisesti soveltuvan täyssähköauton valmistus aloitetaan siellä tänä vuonna.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube korostaa: "Siirtyminen eMobility-aikakaudelle on tärkeä askel kohti ŠKODAN tulevaisuutta. Ladattava SUPERB iV -hybridi ja CITIGO^e iV ovat vain alkua. Ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköauton skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan perustuva ŠKODA-täyssähköauto esitellään jo vuonna 2020."

ŠKODA SUPERB iV -mallin moottoreiden yhteisteho 160 kW (218 hv)

Muiden SUPERB-mallien tavoin myös ŠKODA SUPERB iV valmistetaan Kvasinyin tehtaalla. SUPERB iV on ŠKODAN ensimmäinen ladattava hybridimalli. SUPERB iV -mallissa on 115 kW:n (156 hv) tehon tuottava 1.4 TSI -bensiinimoottori ja sähkömoottori, jonka teho on 85 kW. Järjestelmän yhteisteho on 160 kW (218 hv). Tämä mahdollistaa vastuullisen autoilun dynaamisuudesta tippaakaan tinkimättä. ŠKODA SUPERB iV täyttää Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset: auton CO₂-päästö on alle 40 g/km. Kapasiteetiltaan 13 kWh:n akuston ansiosta WLTP-testisyklin mukainen maksimitoimintamatka on peräti 55 km pelkästään sähköllä ajettaessa eli pakokaasupäästöttä. Akuston voi ladata tavallisesta kotitalouspistorasiasta, seinälatauspisteestä tai hyödyntämällä ajon aikana bensiinimoottorin jarrutusenergian talteenottoa. Bensiinimoottoria apuna käytettäessä toimintamatka on 850 km. Lisäksi SUPERB iV -mallissa on uusimman sukupolven tietoviuhdejärjestelmä.

SUPERB-malliperhe: entistä tyylikkäämpi design ja runsaat tilat arjen matkoille

ŠKODA on uudistanut SUPERB-mallin. Auto tekee vaikutuksen etenkin uusilla tekniikoillaan ja entistä hienostuneemilla sisätiloillaan. Täys-LED-matriisijalovalot ovat saatavilla nyt ensimmäistä kertaa ŠKODA-sarjatuotantomalliin. Auton myötä lanseerataan myös useita uusia avustinjärjestelmiä, kuten ennakoiva vakionopeuden säädin. Superbissa on nyt myös Side Assist -kaistanvaihtovaroitin, joka pystyy havaitsemaan ajoneuvot jopa 70 metrin päästä. Ladattavan hybridiversion lisäksi moottorimallistossa on kolme dieselmoottoria ja kolme bensiinimoottoria. Niiden tehot ovat välillä 88 kW (120 hv) ja 200 kW (272 hv).

Auton dynaamista ja hienostunutta muotoilua on hiottu edelleen: jäähdyttimen säleikkö on uudistettu, ja LED-takavalojen välissä kulkee hienostunut kromikoristelu. Uuden etupuskurin myötä Superbin pituus on kasvanut 8 millimetrillä mittaan 4 869 mm ja Superb Combin 6 millimetrillä mittaan 4 862 mm. Akseliväli, leveys ja korkeus ovat säilyneet entisellään. Kromiyksityiskohdat, uudet istuinverhoilut ja värilliset kontrastiompeleet korostavat sisätilan raikasta ilmettä. ŠKODA Superbin runsaat sisätilat ja erittäin suuri 625-litrainen tavaratila, jonka koko on peräti 660 litraa ŠKODA Superb Combissa, edustavat oman kokoluokkansa ehdotonta kärkeä.

ŠKODA SUPERB SCOUT on SUPERB-malliperheen uusi jäsen

ŠKODAN lippulaivamallista on nyt ensimmäistä kertaa tarjolla jyrkempi SCOUT-malli. Hienostunut muotoilu ja erinomaiset maastoajo-ominaisuudet yhdistyvät täydellisesti monikäyttöisessä ja vanhassa lifestyle-autossa – uudessa SUPERB Scoutissa. SUPERB SCOUT on saatavana ainoastaan nelivetoisena farmarimallina. Sen vakiovarustukseen sisältyvät vankkaa ulkonäköä korostavat korin verhousosat, 18 tuumaiset Braga-kevytmetallivanteet, 15 mm korotetun maavaran sisältävä



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

huonontien paketti ja erityinen SCOUT-sisustus. Uusi Tangerine Orange -metalliväri on myös saatavilla ainoastaan SCOUT-malliin.

CITIGO^e iV tuo Škodan mukaan täyssähköautojen maailmaan

ŠKODA CITIGO^e iV on Škodan ensimmäinen täyssähköauto. Tämä nollapäästöinen sprintteri on 3 597 mm pitkä ja soveltuu täydellisesti kaupunkiajoon. Sen sähkömoottori tuottaa 61 kW:n tehon, ja litiumioniakustolla saavutetaan WLTP-testisyklin mukaisesti jopa 265 kilometrin toimintamatka. Akusto voidaan ladata 80-prosenttisesti tunnissa 40 kW:n DC-pikalatauspisteessä CCS-latausjohdolla (Combined Charging System -latauspistejärjestelmä).

**Tiedot ovat ennakkotietoja, jotka voivat muuttua.*

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisterintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.