



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

Entinen formula 1 -kuljettaja ja Le Mansin voittaja Hans-Joachim Stuck vuoden 1950 ŠKODA Sport -kilpa-auton ratissa

- › ŠKODA Storyboardin artikkeli ja video kertovat Škodan ainoasta startista Le Mansissa 70 vuotta sitten
- › Itävallan Alppien maisemissa Hans-Joachim Stuck ja ŠKODA Sport
- › Sarjavalmistaiseen ŠKODA 1101/1102 'Tudor' -malliin perustuneessa erittäin kevyessä, vain 600-kiloisessa ŠKODA Sportissa oli vesijäähdytteinen nelisylinterinen moottori tehollaan 37 kW / 50 hv
- › Kuljettajakaksikko Václav Bobek ja Jaroslav Netušil ajoi vuoden 1950 Le Mansin 24 tunnin kisassa alle 1100-kuutioisten luokassa toisena, kunnes joutuivat keskeyttämään 13 tunnin ajamisen jälkeen

3. syyskuuta 2020. Vuonna 1895 perustettu ŠKODA AUTO viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia. Vuosien vieressä jotkut automallit ovat lunastaneet erityisen aseman Škodan historiassa. Yksi niistä on ŠKODA Sport, jolla osallistuttiin Le Mansin 24 tunnin kisaan vuonna 1950. ŠKODA Magazinessa julkaistu artikkeli jakaa muistoja tästä yhdestä kilvanajon legendaarisesta autosta: Hans Joachim Stuck, entinen formula 1 -kuljettaja, 18 kertaa Le Mansin ajanut ja sen kaksi kertaa voittanut, vie ŠKODA Sportin takaisin tien päälle. Lisäksi Michal Velebný, ŠKODA-entisöintiosaston nykyinen johtaja ja Škodan pääsuunnittelijana 1950-luvulla toimineen Josef Velebnýn pojanpoika, kertoo erityisestä suhteestaan ŠKODA Sport -kilpa-autoon.

Autoista kiinnostuneen sydän alkaa lyödä tiheämmin heti, kun [uusi video ŠKODA Magazine -sivulla](#) alkaa pyöriä. Auringonpaisteinen vuoristomaisema on seesteisen kaunis juuri ennen kuin moottorin ääni rikkoo hiljaisuuden. Äänen tuottaa ŠKODA Sport, legendaarinen kilpa-auto, jolla ŠKODA osallistui Le Mansin kisaan vuonna 1950. Autoa ajaa entinen formula 1 -kuljettaja Hans-Joachim 'Strietzel' Stuck. Hän ajoi Le Mansin kestävyyskisan 18 kertaa ja voitti sen kahdesti.

Vain 600 kiloa painava ja 1,1-litraisella nelisylinterisellä moottorilla varustettu ŠKODA Sport ei ole vuosien mittaan menettänyt vahvuuksiaan. Hans-Joachim Stuck kiteyttää: "Tämä auto on uskomattoman hauska ajaa, se on todella fantastinen". Kokenut moottoriurheilumies osaa samaan hengenvetoon arvostaa sitä, miten 24 tunnin kisaan tuohon aikaan osallistuneet kisakuljettajat kaikesta selvisivät. Saavutuksillaan heistä tuli menneiden vuosien sankareita.

ŠKODA-entisöintiosaston johtaja Michal Velebný kertoo legendaarisesta autosta toisesta mielenkiintoisesta näkökulmasta: aikanaan ŠKODA Sportin kehittämisestä vastanneen Josef Velebnýn pojanpoika on ystävänsä kanssa entisöinyt kyseisen auton.

Kesäkuun 24. päivänä 1950 ŠKODA Sport oli valmis starttaamaan Le Mansissa: Kun kisa oli ajettu 13 tuntia, Václav Bobek ja Jaroslav Netušil olivat taistelleet toiseksi alle 1100-kuutioisten luokassa. Pienen osan teknisen vian vuoksi auto numero 44 keskeytti radan varteen kierroksella 115: kiertokangenkaulan lukitus petti, eikä vikaa voitu korjata paikanpäällä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Lisää tietoa ŠKODA Sport -autosta, mukaan lukien [kattava yhteenveto](#), on julkaistu ŠKODA Magazine -sivulla.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettä tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi : <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125

ŠKODA AUTO
YEARS