



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## Faktoja ja numerotietoja Škodan suosituimmasta mallista

- › OCTAVIA on ollut ŠKODA-automerkin sydän jo yli 60 vuoden ajan
- › Suursuosikin valmistusmäärä ylittänyt seitsemän miljoonaa; pelkästään viime vuonna Octavioita toimitettiin 46 maahan 364 000 kappaletta
- › Nyt nykyajan neljännen sukupolven OCTAVIA jatkaa vuonna 1996 alkanutta menestystarinaa

Mladá Boleslav 30. huhtikuuta 2020. Kaikki sai alkunsa numerosta kahdeksan. OCTAVIA (latinaksi kahdeksas) oli Škodan kahdeksas automalli, jossa käytettiin pyörien edistyksellistä erillisjousitusta. Esittelyvuonnaan 1959 se oli myös Škodan kahdeksas automalli toisen maailmansodan jälkeen. Kahdeksikkojen saatelemana OCTAVIA on noussut Škodalle ykköseksi. Se on kiistaton suursuosikki, Škodan nykymalliston sielu ja sydän. Sillä on suuri merkitys Škodalle yrityksenä, jonka osuus Tšekin tasavallan bruttokansantuotteesta on noin viisi prosenttia. ŠKODA toimittaa Octavioita 46 maahan ja valmistaa niitä eri maissa viidessä tehtaassa. Nyt on nykyajan neljännen sukupolven Octavian vuoro jatkaa hienoa menestystarinaa. Siksi on aihetta kertoa tästä autosta muitakin numeroita kuin kahdeksas.

Vuonna 1959 ensiesiteltyä ŠKODA Octaviaa on valmistettu jo yli seitsemän miljoonaa. Jos kaikki nuo autot pysäköitisiin peräkkäin puskurit puskuireita vasten, autojonon pituus olisi noin 32 200 kilometriä. Se on suunnilleen yhtä pitkä matka kuin Mladá Boleslavin tehtaalta Australian Sydneyyn ja takaisin. Uusi neljännen sukupolven OCTAVIA on edeltäjämalliakin tilavampi. Ulkomittoihinsa nähden se on sisältä suuremman luokan auto, jota se on myös ominaisuuksiltaan. Siksi ei ole lainkaan yllättävää, että OCTAVIA on jo lähes 30 vuoden ajan ollut kotimaansa myydyin auto. Eniten myytyjen autojen listan kärkeen se on löytänyt tiensä myös seitsemässä muussa maassa, esimerkiksi Suomessa, Itävallassa, Sveitsissä ja Puolassa.

### Suurimmat kappalemäärät Saksassa, Kiinassa ja Venäjällä

OCTAVIA- ja OCTAVIA COMBI -malleja valmistui pelkästään vuonna 2019 kaikkiaan 364 000 kappaletta. Se on suunnilleen yhtä paljon kuin mitä alkuperäistä Octaviaa tehtiin sen koko tuotantoaikana 1959–1971. Vuonna 1996 esiteltyä nykyajan ensimmäisen sukupolven Octaviaa tehtiin 15 vuoden ajan ja yhteensä yli 1,4 miljoonaa kappaletta. Škodan suosituinta automallia myytiin vuonna 2019 kappalemäärällisesti eniten Kiinassa: 78 200 autoa eli noin 21 prosenttia kaikista vuoden Octavioista. Toiseksi suurin vientimaa oli Saksa, jonka osuus valmistetuista Octavioista oli 15,45 prosenttia. Saksasta OCTAVIA löysi 55 200 asiakasta, mikä teki Octaviasta Saksan suosituimman tuontiauton. Valmistusmääräosuuksissa seuraavaksi sijoittuivat Venäjä (7,6 %), Tšekin tasavalta (6,1 %) ja Puola (5,7 %).

### 365 km/h suolatasangolla Utahissa

Vuosien mittaan myös Octavian vannekoko on muuttunut ja kehittynyt. Neljännen sukupolven malliin on tarjolla peräti 17 erilaiset vanteet kooltaan 16–19 tuumaa. Vuonna 1996 ensimmäisen sukupolven Octaviaan sai 14–16-tuumaisia vanteita. Sisätilaan reilusti valoa päästävä panoraamalasikatto on nykyään kooltaan peräti 1,19 neliometriä. Poikkeuksellinen ennätys kirjattiin vuonna 2011,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

kun ennätysajoa varten Britannian maahantuonnin rakentama, kaksilitraisella pakokaasuahdetulla moottorilla varustettu OCTAVIA saavutti nopeuden 365 km/h Bonneville'n suolatasangolla Yhdysvaltain Utahin osavaltiossa.

## Avustinjärjestelmissä jopa 20 erilaista tunnistinta

Jokaisen uuden OCTAVIA-sukupolven myötä elektroniikan määrä autossa on kasvanut. Škodan suosituimman automallin avustinjärjestelmissä voi nykyään olla jopa 20 erilaista tunnistinta. Esimerkiksi uusi oven avausvaroitin Exit Warning pystyy tunnistamaan takaa lähestyvän pyöräilijän tai juoksijan jopa 35 metrin päästä ja varoittamaan kuljettajaa oven avaamisen aiheuttamasta vaarasta. Nykyään jokaisessa Octaviassa on johtoja neljästä viiteen kilometriä tietoviihdejärjestelmän johdotukset mukaan lukien. Kolmannen sukupolven tietoviihdejärjestelmien merkittävä uusi ominaisuus on digitaalinen Laura-puheohjausavustaja. Hän ymmärtää 15 kieltä, joista kuudella järjestelmiä voi käyttää tavallisilla lauseilla eikä pelkästään ennakkoon määritetyillä käskyillä.

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019