



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Joensuun SM-Itärallin vuoristoratatie haastavat ŠKODA-kuljettajat

2. maaliskuuta 2018. Rallin SM-sarja jatkuu tulevana lauantaina 3. maaliskuuta Joensuussa, kun legendaarinen SM-Itäralli tekee paluun kalenteriin parin vuoden tauon jälleen.

Mikkelissä Toni Gardemeisterin TGS Worldwide -tallin Eerik Pietarinen tuli tiukan taistelun jälkeen kolmanneksi, mutta pystyi jopa kasvattamaan johtoasemaansa SM-sarjan pistekärjessä. Toinen ŠKODA-kuljettaja, hallitseva SM1-luokan mestari, Teemu Asunmaa onnistui alun ongelmien jälkeen saamaan kirivaihteen päälle ja rallissa nähtiin huikea sekuntikamppailu.

ŠKODA Motorsportin tehdaskuljettaja Kalle Rovannerän dominoidessa kilpailua, käytiin SM-sarjaa vakituisesti kiertävien Pietarisen ja Asunmaan välillä huikea loppuratkaisu. Joensuun SM-ralliin on näistä asetelmista sähköinen tunnelma luvassa.

- Kisan alku ei tuntunut kulkevan millään, enkä ihan varma ollut lopustakaan. Uusi leveämpi rengas tuntui vaikealta ajaa spooreissa ja tuntui, että säädöt olivat pielessä, mutta lopputulos miellytti ehdottomasti. Joensuuta varten ollaan vielä saatu testeissä säätöjä paremmaksi, niin uskon, että hyvä kamppailu tulee, mietti Teemu Asunmaa.

- Varmasti Eerikillekin jäi sen verran kisan loppu hampaankoloon, että kyyti tulee hänellä olemaan erilaista, kun Joensuussa aletaan ajaa, jatkoi Asunmaa.

Sarjajohdossa ajava Pietarinen ei ole jäänyt murehtimaan suuremmin Mikkelin toisen tilan menetystä, vaan katseet on suunnattu eteenpäin. Luhangan suunnassa keskiviikkona ajettu testipäivä toi lisäuskoa ja -työkaluja menestyksen jahtaamiseen.

- Ei Mikkelä mitenkään huonosti mennyt, eikä se sinänsä sureta. Paremminkin oltaisiin voitu ajaa, mutta nyt katseet ovat jo Joensuussa. Autossa saatiin kokeiltua paljon uusia juttuja, jotka auttavat varmasti meitä voittokamppailussa, toteaa Eerik Pietarinen.

Asunmaalla ja Pietarisella toki riittää luokassa muitakin haastajia, sillä nälkää löytyy monelta kuljettajalta mahdollisimman korkeille pisteille. Emil Lindholm ja Marko Mänty ŠKODA-kuljettajista, sekä kokeneemmat, jo meritoituneet mestarit Jari Ketomaa ja Juha Salo antavat takuulla kovan haasteen kovavauhtisilla ja paljon korkeuseroja sisältävillä Pohjois-Karjalaisilla teillä. Haastajat SM-rallissa eivät toki jää suomalaisvaihtoehtoihin vaan Škodalla ajava venäläiskuski Nikolay Gryazin.

SM-sarjassa kolmantena oleva ŠKODA-kuljettaja Emil Lindholmille Joensuun tiet ovat täysin uusi kokemus, joten pääosassa on ehjä kisa.

- Tässä kohtaa tärkeintä on hankkia ajokokemusta ja -varmuutta. Jos kaikki tähdet ovat kohdallaan niin paikka kolmen nopeimman joukossa olisi meille hyvä tulos. Tulosta en aio ainakaan väkisin tavoitella, Lindholm lupaa.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Ralli SM -sarjan 3. osakilpailu käynnistyy maaliskuun 3. päivä kello 10.00 Joensuun matkustajasatamasta, josta kuljettajat suuntaavat Pohjois-Karjalan legendaarisille erikoiskokeille. Maalissa kilpailijat ovat samana päivänä kello 17.46.

ŠKODA-kuljettajat SM-Itärallissa

Eerik Pietarinen – Juhana Raitanen, ŠKODA Fabia R5
Marko Mänty – Joni Mäkelä, ŠKODA Fabia R5
Emil Lindholm – Mikael Korhonen, ŠKODA Fabia R5
Teemu Asunmaa – Ville Mannisenmäki, ŠKODA Fabia R5
Tomi Tukiainen – Mikko Pohjanharju, ŠKODA Fabia R5
Nikolay Gryazin (RUS) – Yaroslav Fedorov (RUS), ŠKODA Fabia R5
Jukka Kasi – Henri Ania, ŠKODA Fabia R5
Mattius Jirvelius (SWE) – Erik Gustafsson (SWE), ŠKODA Fabia R5
Mikko Heikkilä – Heidi Heikkilä, ŠKODA Fabia R5
Kees Burger – Miika Teiskonen, ŠKODA Fabia R5
Jari Tuuri – Veli-Matti Hostila, ŠKODA Fabia R5
Pasi Lyytikäinen – Panu Plosila, ŠKODA Fabia R5

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Sami Kolsi
tiedottaja, Dezoo Oy
+358 50 560 7293
sami(at)samikolsi.com

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

