



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Kevythybridi, lataushybridi ja bio-/maakaasu - ŠKODA Octavian uudet voimalinjavaihtoehdot nyt myynnissä

- › Suosituimman ŠKODA-automallin kolme uutta vaihtoehtoista voimalinjaa nyt myynnissä: lataushybridi, kevythybridi ja bio-/maakaasu
- › ŠKODA OCTAVIA ja OCTAVIA COMBI -mallistot täydentyvät sähköä hyödyntävillä iV-malleilla, G-TEC -kaasumalleilla ja urheilullisilla RS-malleilla
- › Sähköä hyödyntävä e-TEC-kevythybridi DSG-automaatilla alkaen 26 360,89 euroa
- › Ladattava OCTAVIA iV -hybridi DSG-automaatilla alkaen 35 993,46 euroa

16. syyskuuta 2020. Taloudellisten bensiini- ja dieselmoottorivaihtoehtojen lisäksi tarjolla olevat kolme voimalinjavaihtoehtoa parantavat uuden sukupolven Octavian ympäristövastuullisuutta. OCTAVIA e-TEC on Škodan ensimmäinen kevythybridi, OCTAVIA iV ja sporttinen OCTAVIA RS iV ovat ladattavia hybridejä, ja OCTAVIA G-TEC käyttää polttoaineena bio-/maakaasua. Näiden kolmen ympäristövastuullisen voimalinjan myötä uuden OCTAVIA-malliston CO₂-keskiarvopäästö on selvästi pienentynyt. Sähköä hyödyntävän e-TEC-kevythybridin alkaen hinta DSG-automaatilla on 26 360,89 euroa* ja ladattavan iV-hybridin alkaen hinta DSG-automaatilla on 35 993,46 euroa*. Perinteiseen tapaan myös neljännen sukupolven ŠKODA Octavian mallistoon sisältyy suorituskykyinen RS. ŠKODA tuo RS-mallin markkinoille kolmella eri voimalinjavaihtoehdolla. RS-mallin alkaen hinta Škodan ensimmäisellä RS-lataushybridivoimalinjalla on 41 608,22 euroa*. OCTAVIA-malliston erityisen ympäristövastuullinen vaihtoehto on bio-/maakaasukäyttöinen G-TEC, joka on nyt muiden malliversioiden tapaan tilattavissa sekä liftback- että Combi-korimallina.

Kolme vaihtoehtoista voimalinjaa: lataushybridi, kevythybridi ja bio-/maakaasu

iV, e-TEC ja G-TEC ovat ŠKODA Octavian uusia voimalinjavaihtoehtoja tarkoittavat kirjainyhdistelmät. OCTAVIA iV ja OCTAVIA RS iV ovat lataushybridejä, jotka WLTP-testisyklin mukaan liikkuvat pelkästään sähköllä ja paikallisia päästöjä tuottamatta jopa 60 kilometriä. Kevythybriditekniikkaa tarkoittava mallimerkinnän kirjainyhdistelmä e-TEC on Škodalle uutta. Näissä automalleissa TSI-bensiinimoottoria täydentää 48 voltin hihnakäyttöinen käynnistinmoottorigeneraattori ja 48 voltin litiumioniakku. OCTAVIA G-TEC käyttää ensisijaisesti polttoaineenaan ympäristöystävällistä bio-/maakaasua. Se palaa puhtaammin; kaasuauton CO₂-päästö on noin 25 prosenttia pienempi kuin bensiinimoottoriauton.

ŠKODA OCTAVIA iV- ja ŠKODA OCTAVIA RS iV -mallien voimanlähdeyhdistelmät

Kummassakin ennakkomyynnissä olevassa mallissa on 1.4 TSI -bensiinimoottori teholtaan 110 kW (150 hv) ja 85 kW:n sähkömoottori. Ambition- ja Style-varusteluversiona saatavan OCTAVIA iV -mallin voimalinjan yhteisteho on 150 kW (204 hv) ja suurin vääntö 350 Nm. Sporttinen OCTAVIA RS iV kehittää yhteistehoa 180 kW (245 hv) ja vääntöä 400 Nm. Sport-ajoaasetus valitsemalla käytettävissä on OCTAVIA RS iV:n täysi teho, jolla auto kiihtyy nopeuteen 100 km/h vain 7,3 sekunnissa ja ylittää huippunopeuteen 225 km/h. Vastaavantehoiseen DSG-vaihteistolla varustettuun polttomoottoriautoon verrattuna ohituskiihtyvyyttä (80–120 km/h) sujuu 2,2 sekuntia nopeammin. Vakiovarustukseen sisältyvä progressiivinen ohjaus ja Sport-alustan dynaaminen sovitin luovat perustan aidosti RS-tyylisille ajo-ominaisuuksille. Kummassakin iV-mallissa on



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

kuusivaihteinen kaksoiskytkinvaihteisto ja Shift by Wire -valitsinvipu. Liftback-korimallin tavaratila vetää 450 litraa ja COMBI-farimarimallin 490 litraa.

OCTAVIA iV- ja OCTAVIA RS iV -malleissa on litiumioni-korkeajänniteakku kapasiteetiltaan 37 Ah / 13 kWh, jolla päästään paikallisia päästöjä tuottamatta sähköllä ajaen jopa 60 kilometrin toimintamatkaan (WLTP). Sähköllä alle 50 km/h nopeudella ajettaessa moottoriäänilaite E-noise tuottaa äänen, josta jalankulkijat ja pyöräilijät havaitsevat hiljaisen auton lähestymisen. Akku voidaan ladata esimerkiksi tavallisesta kotipistorasiasta tai koti- sekä julkisesta latauslaitteesta (AC). Tyhjän akun lataaminen 80-prosenttisesti kestää 10 ampeerin teholla 230 voltin pistorasiasta (tilapäislataus) noin 3 tuntia 45 minuuttia tai noin viisi tuntia täyteen saakka. Suomessa Suko-pistorasian kautta tapahtuvassa latauksessa Tukes suosittelee käytettäväksi enintään 8 A -virtaa. Mode 2 -latausjohdolla akusto latautuu 3,6 kW:n teholla 80-prosenttisesti noin 2 tunnissa 33 minuutissa ja täyteen saakka noin 3 tunnissa 33 minuutissa. Latauspistorasia sijaitsee kuljettajan puoleisessa etulokasuojassa luukun alla.

Kun akku on riittävästi ladattu ja ulkolämpötila on yli -10 °C, auto liikkuu sähköön voimalla heti ajovalmiuteen kytkemisen jälkeen liikkeelle lähdeäessä. Teknisten syiden vuoksi tätä sähkökäyttötilaa ei voi käyttää lämpötiloissa alle -10 °C. Pelkästään sähköllä ajettaessa suurin teho on 85 kW ja huippunopeus 140 km/h. Hybridikäyttötilassa akkua ladataan jarrutusenergian talteenotolla, sähkömoottorin ja polttomoottorin toimiessa tarpeen mukaisesti yhdessä, ja tehoa on aina käytettävissä 110 kW (150 hv). OCTAVIA iV:n suurin teho 150 kW (204 hv) ja OCTAVIA RS iV:n suurin teho 180 kW (245 hv) ovat tarjolla, kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan (kickdown-asentoon) tai jos Sport-ajasetusvaihtoehto on valittu.

Jarrutusenergian automaattista talteenottoa käytettäessä auto säätelee talteenoton tehoa ajotilanteen mukaisesti. Talteenotolla auton liike-energiaa muutetaan sähköksi ja samalla vähennetään jarrujen kulumista ja pienennetään polttoaineen kulutusta. Liikennemerkkien tunnistuksella sekä kamera- ja tutkatietojen perusteella ŠKODA OCTAVIA iV -mallit osaavat määrittää ajotilanteeseen sopivimman jarrutusenergian talteenottotehon. Jarrutusenergian talteenottotehon automaattinen säätäminen on käytettävissä valitsinvivun D-asennossa, ja sen lisäksi tietoviuhdejärjestelmän näytön kautta on mahdollista manuaalisesti valita kaksi muuta tehoasetusta.

OCTAVIA e-TEC: kevythybriditeknikka ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa

Kaksi uutta OCTAVIA e-TEC -mallia ovat ensimmäiset ŠKODA-sarjatuotantomallit, joiden voimalinjassa käytetään kevythybriditeknikkaa. Uusimman EVO-sukupolven kolmisylinterisen 1.0 TSI -moottorin teho on 81 kW (110 hv). Tässä jo ennakkomyynnissä olevassa moottorissa käytetään tehotaloudellista Miller-työkiertoa, ja pakokaasuahtimessa on säädellyt johdinsiivet. Nelisylinterinen, vielä syksyllä myyntiin tuleva, 1.5 TSI -moottori tuottaa tehoa 110 kW (150 hv). Kumpaakin moottoria tukee 48 voltin hihnakäyttöinen käynnistinmoottorigeneraattori, joka saa virran 48 voltin litiumioniakusta. Vaihteistona on seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. Kapasiteetiltaan 0,6 kWh:n akku on sijoitettu etumatkustajan istuimen alle, ja sitä ladataan vain jarrutusenergian talteenotolla. Käynnistinmoottorigeneraattori tuottaa virran myös 12 voltin sähköjärjestelmäakulle DC-muuntimen kautta. Kevythybriditeknikan ensisijainen tehtävä on tarvittaessa tukea polttomoottoria 50 newtonmetrin voimalla, ja sen ansiosta e-TEC-mallilla voidaan myös rullata polttomoottori sammutettuna. Siten pystytään vähentämään polttoaineen kulutusta jopa 0,4 litralla 100 kilometrillä ja pienentämään CO₂-päästöä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

OCTAVIA G-TEC: suunniteltu ympäristövastuulliseksi kaasuautoksi

Edellisen sukupolven tapaan myös uudesta ŠKODA Octaviasta on saatavissa G-TEC-versio, joka käyttää polttoaineena ekologista bio-/maakaasua. Kaasukäyttöinen 1.5 TSI -moottori kehittää tehoa 96 kW (131 hv). Moottorin pakokaasuhtimen johdinsiivet ovat säädellyt. Kaasu palaa moottorissa puhtaammin, minkä seurauksena CO₂-päästö jää noin 25 prosenttia pienemmäksi kuin bensiinillä ajettaessa; lisäksi typen oksidien (NO_x) päästöt ovat merkittävästi pienemmät, eikä hiukkaspäästöjä synny lainkaan. Moottori on erityisen taloudellinen, mistä on kiittäminen esimerkiksi imuventtiilien aukioloaikaan vaikuttavaa Miller-työkiertoa. OCTAVIA G-TEC -mallin yhdistetty kulutus (WLTP:n mukaan) on 3,8–3,9 kg kaasua sadalla kilometrillä**. Kaasusäiliöiden 17,33 kilogramman kaasumäärällä päästään jopa 500 km:n* toimintamatkan (WLTP:n mukaan). Lisäksi OCTAVIA G-TEC pystyy taittamaan taivalta vielä 190 kilometrin** verran yhdeksän litran bensiinisäiliön bensiinimäärällä, joten kokonaistoimintamatkaksi saadaan jopa 690 km*. Moottori käyttää polttoaineena bensiiniä vain tietyissä käyttötilanteissa: esimerkiksi käynnistettäessä moottori kaasun tankkaamisen jälkeen tai ulkolämpötilassa alle -10 °C, tai jos kaasua on säiliöissä jäljellä niin vähän, että kaasupaine laskee alle 11 baariin. Vaihdaminen kaasun käytöstä bensiiniin tapahtuu aina automaattisesti.

*Uusi ŠKODA OCTAVIA VM2021-hinnasto 16.9.2020. Katso tarkempi ajantasainen hinnasto [skoda.fi](https://www.skoda.fi)-sivulta.

**Ennakkotieto, joka voi muuttua.

Hinnastot ja varusteluettelot löytyvät alla olevista linkeistä:

Liftback: <https://www.skoda.fi/mallisto/uusi-octavia/octavia/octavia-hinnastot-ja-esitteet>

Combi: <https://www.skoda.fi/mallisto/uusi-octavia/octavia-combi/uusi-octavia-combi-hinnastot-ja-esitteet>

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

[kari.aalo\(at\)skoda.fi](mailto:kari.aalo(at)skoda.fi)

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://www.skoda.fi)

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019