



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Lähes unohdettuja malleja: tyyppi 998 'Agromobil' vuodelta 1962

- › Seitsemänsaisessa muisteluserjassa esittelemme vähemmän tunnettuja kulkuvälineitä Škodan historian varrelta
- › Tyyppi 998 'Agromobil': kevyt ja kompakti maastoajoneuvo loisti maastossa ja valkokankaalla

Mladá Boleslav 15. huhtikuuta 2020. Vuonna 1962 ŠKODA esitteli kompaktin tyyppin 998. Se oli ketterä ja kooltaan kätevä erikoisajoneuvo maa- ja metsätalouskäyttöön sekä armeijalle. Vaikka tyyppi 998 selviytyi maastoajotesteistä erinomaisesti, tämä avolavamallinen ja kääntyvätuulilasillinen Agromobil-nimellä tunnettu ajoneuvo ei koskaan tullut sarjatuotantoon, mutta se pääsi elokuvaan. Vain 3,5 metriä pitkässä ajoneuvossa oli paikat jopa 10 matkustajalle. Yksi kolmestatoista valmistetusta tyyppistä 998 sisältyy ŠKODA-museon kokoelmiin.

Laurin & Klementin ja sittemmin Škodan valmistamat autot on aina tunnettu toimivuudesta ja monikäyttöisyydestä. Esimerkiksi yrityksen alkutaipaleen moottoripyöriä käytettiin pienten maatalouskoneiden pyörittämiseen: moottorin ja takapyörän yhdistävän lyhyen nahkahihnan tilalle oli helppo vaihtaa pitempi hihna, jolloin moottoripyörästä tuli paikallismoottori. 1900-luvun alkupuolella yrityksen tuotevalikoimassa oli myös sähkögeneraattoreita, joita pyöritti auton moottorista modifioitu moottori tai yrityksen itse valmistama dieselmoottori. Vuodesta 1912 alkaen pellonmuokkaustöissä käytettiin massiivisia ja tehokkaita Excelsior P4 -moottoriauroja, joissa oli L&K:n nelisylinterinen moottori. Hieman myöhemmin moottoriauravalikoima täydentyi pienemmällä mallilla, jonka kykyyn vetotöissä ja ojankaivuussa luotti myös armeija ensimmäisessä maailmansodassa. Samaan aikaan L&K:n tuleva kumppani, pilseniläinen ŠKODA, valmisti jo siivellisen nuolen logolla varustettuja traktoreita ja muita maatalouskoneita.

Siten myöhemmin 1950-luvulla ja 1960-luvun alussa Škodalla oli jo vuosikymmenten kokemus maastossakin liikkuvien ajoneuvojen valmistamisesta. Tuohon aikaan Tšekkoslovakiasta puuttui kompaktinkokoinen, ketterä, kevyt ja monikäyttöinen maastoajoneuvo. Sen vuoksi maatalousministeriö kääntyi Mladá Boleslavin tehtaan puoleen tiedustellen, olisiko mahdollista kehittää ajoneuvomalli, jolla täytettäisiin maa- ja metsätalouden tarpeet ja jota lisäksi voitaisiin käyttää avolouhokissa. Ajoneuvon piti myös soveltua armeijakäyttöön. Kylmän sodan aikaan soveltuvuus armeijan käyttöön oli usein lisävaatimus tai jopa tärkein vaatimus, joten monilla tuon ajan armeijaprojekteilla oli siviilipuoleen viittaava koodinimi.

ŠKODA aloitti Agromobil-nimen saaneen tyyppin 998 suunnittelutyöt tammikuussa 1961. Tässä projektissa ŠKODA, jonka tuolloin tunnettiin yritysnimellä AZNP ('Automobilové závody národní podnik' eli valtion autotehtaat), teki yhteistyötä Česká zbrojovka Strakonice -yrityksen kanssa. Se tunnettiin ČZ-merkkisten käsiaseiden, polkupyörien ja moottoripyörien valmistajana. Uusi ajoneuvomalli oli tarkoitus valmistaa ČZ:n tehtaalla, koska AZNP:n tuotantokapasiteetti oli jo kokonaan käytössä. Tyyppin 998 kolme ensimmäistä prototyyppiä valmistettiin kuitenkin Mladá Boleslavissa käyttäen monista Škodan sarjatuotantoautomalleista tuttuja komponentteja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

Agromobilin suunnittelun keskeisin periaate oli muoto seuraa funktiota. Erittäin kompaktinkokoisen ajoneuvon pituus oli 3,47 metriä ja leveys 1,70 metriä. Sen kori oli itsekantava, ja avolavan suojana oli kangaspeite, joka ylsi myös kuljettajan ja etumatkustajan suojaksi. Lähes kaksimetrisen (1,98 m) ja 1,59 metriä leveään kuormalavan kuormauskorkeus oli vain 70 senttimetriä. Lavan 1,24 metriä korkean kuomun alle jäi 3,9 kuutiometriä kuormatilaa, joka oli erittäin helppo kuormata. Vaihtoehtoisesti kuormatilaan voitiin asentaa kaksi pitkittäistä penkkiä yhteensä kahdeksalle hengelle. Siten tyyppillä 998 pystyi kuljettaja ja etumatkustaja mukaan lukien liikkumaan jopa 10 henkeä. Yksi tämän monikäyttöisen maastoajoneuvon erikoispiirteistä oli yksiosainen tuulilasi: Sen pystyi kääntämään eteenpäin alas, jolloin Agromobilin korkeus pieneni 1,94 metristä 1,41 metriin. Se helpotti liikkumista metsässä puiden oksien alla ja ajoneuvon kuljettamista kuljetuslentokoneella. Ajoneuvon mainiot maasto-ominaisuudet takasivat lyhyt, vain 1,90 metrin akseliväli ja korin lyhyet keula- ja peräylitykset, joiden ansiosta maavarakulma sekä edessä että takana oli lähes 45 astetta. Maastossa ajamista helpotti myös maavara: kuormatta sitä oli reilut 290 millimetriä ja täyteen kuormattunakin 230 mm. Erillisjousitettujen pyörien tuennassa käytettiin edessä trapetsialatukivarsia ja takana pitkittäistukivarsituenta ja vääntösauvajousitusta.

Voimanlähde oli vesijäähdytteinen nelisylinterinen kansiventtiilimoottori. Se oli peräisin suosituista, vuosina 1961–1973 valmistetusta ŠKODA 1202 -farmarimallista. Moottori oli asennettu pitkittäin etuakselin takapuolelle kuljettajan ja etumatkustajan istuimien väliin. Sen iskutilavuudesta 1221 cm³ irtosi tehoa 33 kW (45 hv). Nelivaihteisesta vaihteistosta voima välittyi siihen laipalla kiinnitettylle alennusvaihteistolle ja edelleen tasauspyörästölukolliselle taka-akselille. Tarvittaessa voima voitiin kytkeä välittämään myös tasauspyörästölukolliselle etuakselille. Maantieajossa käytettiin alennusvaihteiston välityssuhdetta 1:1,30 ja maastoajossa välitystä 1:2,28. Agromobilin takapäässä oli lisäksi voiman ulosottoakseli maa- ja metsätalouskoneiden pyörittämiseen. Ajoneuvon kuormattomasta 936 kilon omamassasta 46 prosenttia oli vetävällä taka-akselilla. Täyteen kuormattun tyyppin 998 maksimimassa oli peräti 1736 kg, jolloin kokonaismassasta kohdistui 56 prosenttia takapyörille rengaskooltaan 6.00-16.

Alun perin valmistetusta kolmesta prototyypistä kaksi meni ČZ:n Strakoniceen tehtaalle, jossa sarjavalmistus oli suunniteltu tehtävän. Kolmas Agromobil-prototyyppi jäi Škodalle Mladá Boleslaviin, jossa sillä tehtiin rankat käytännön testit. Vain 79 päivässä sillä ajettiin huomattavat 29 953 kilometriä, ja huippunopeudeksi kirjattiin tämän kaltaiselle ajoneuvolle täysin riittävä 89 km/h. Armeijan testikeskuksen tekemät vertailutestit merkitsivät todellista haastetta, ja niitä varten Agromobil-tyyppejä 998 rakennettiin vielä 10 kappaletta. Testeissään armeija arvioi Agromobilin maastoajokyvyt hyväiksi, ja Škodan valmistama ajoneuvo pystyi päihittämään venäläisen GAZ 69:n, joka tuohon aikaan oli Varsovan liiton maiden armeijoiden perusmaasturi. Silti tyyppin 998 sarjatuotantoa ei koskaan käynnistetty: se ei soveltunut keskusjohtoiseen suunnitelmatalouteen, jossa Tšekkoslovakian armeijan sana ei paljoa painanut.

Matala-avolavamallista ajoneuvoa ei julkisuudessa juurikaan tunnettu ennen tammikuun 29. päivää vuonna 1965. Kyseisenä perjantaina tuli ensi-iltaan tšekkoslovakialainen Kdyby tisíc klarinetů -musikaali (ei suomalaista nimeä, nimi vapaasti käännettynä "Jos vain tuhat klarinettia"). Tämän sodanvastaisen elokuvan yhdessä kohtauksessa sotilaskommandoryhmä ajaa kahdella Agromobiililla takaa pasifistikarkuria. Elokuvan pääosan näytteli 26-vuotias Jiří Menzel, joka sittemmin osoitti lahjakkuutensa myös ohjaajana: hänen Tarkoin vartioidut junat -komediansa voitti parhaan ulkomaisen elokuvan Oscarin vuonna 1968.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

Yksi kolmesta alkuperäisestä Agromobil-prototyypistä löytyy ŠKODA-museon kokoelmista Mladá Boleslavissa kuten toinenkin kevyt ŠKODA-maastoajoneuvo vuodelta 1952 eli tyyppi 973 'Babeta', sekin Kdby tisíc klarinetú -musikaalissa esiintynyt.

Lähes unohdettuja malleja Laurin & Klementin ja Škodan 125-vuotisen historian varrelta

Muistelutarja käsittää kaikkiaan seitsemän osaa. Nämä osat on jo julkaistu:

1. [Laurin & Klement LW-kolmipyörä \(1905–1911\)](#)
2. [Laurin & Klement tyyppi E 'Černá Hora-Montenegro' \(1908–1909\)](#)
3. [ŠKODA SAGITTA \(1936–1938\)](#)
4. ŠKODA tyyppi 998 "Agromobil" (1962)

Seuraavat osat tullaan julkaisemaan:

5. ŠKODA tyyppi 990 "Hajaja" (1963)
6. ŠKODA BUGGY tyyppi 736 (1974–1976)
7. ŠKODA FELICIA Fun (1996–2000)

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi : <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019