



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Seitsemäs ŠKODA Student Car -projekti jatkuu koronaviruksen pakottaman tauon jälkeen

- › 31 opiskelijan ryhmä suunnittelee ja rakentaa ŠKODA Scalan pohjalta spider-mallin
- › Koronavirus pysäytti projektin lähes kahdeksi kuukaudeksi
- › Auton rakentamisen viimeisissä vaiheissa noudatetaan tiukkoja hygieniasääntöjä ja kattavia turvallisuusvaroituksia

Mladá Boleslav 21. toukokuuta 2020. Škodan oman ammattikoulun 31 oppilasta on palannut työhönsä seitsemännen Student Car -konseptiauton parissa. Projekti keskeytettiin tauolle maaliskuun puolivälissä samaan aikaan, kun ŠKODA AUTO pysäytti tehtaansa ja ŠKODA Academyn kaiken opetustoiminnan koronaviruksen leviämisen rajoittamiseksi. Lähes kaksi kuukautta kestäneen pakollisen tauon jälkeen opiskelijat opettajineen ovat nyt edes osittain päässeet ŠKODA Scalaan pohjautuvan spider-mallin tekemisen viimeisiin vaiheisiin teoriaopetuksen ja videopalaveroinnin muodossa. Auton rakentamisen viimeisissä vaiheissa Student Car -tiimiläiset noudattavat erityisen tiukkoja hygieniamääräyksiä ja turvallisuusvaroituksia. Käytännön töiden vaiheeseen päästään 1. kesäkuuta alkaen, jolloin Tšekissä voimassa olevat koronavirusrajoitukset koulujen ja oppilaitosten osalta poistetaan. Tällä hetkellä ei vielä ole tiedossa, milloin seitsemäs Student Car -konseptiauto esitellään. Alun perin esittelyn piti tapahtua kesäkuussa.

ŠKODA Academya helmikuusta 2020 alkaen johtanut Alois Kauer: "Škodan oman ammattikoulun koko toiminnan – ja erityisesti Student Car -konseptiautoprojektin – hallittu keskeyttäminen koronavirustilanteen vuoksi oli meille kaikille äärimmäisen haastavaa. Kuluneiden viikkojen aikana opetushenkilöstömme on luonut edellytykset, joilla oppilaamme voivat edes osittain jatkaa työtään Student Car 2020 -konseptiautoprojektissa. Yhteinen halu saada näyttävä konseptiauto valmiiksi ei ole kärsinyt työn pakollisesta keskeytymisestä, ei edes vaikka lähestyvät loppukokeet vielä lisäävät aikataulupainetta. Koronatilanteen tämänhetkisen kehityksen perusteella herää toive, että oppilaamme pääsevät aloittamaan auton rakentamisen viimeisen vaiheen kesäkuussa, ja siitä me olemme iloisia".

Škodan oman, Mladá Boleslavissa sijaitsevan ammattikoulun 31 oppilasta aloitti syksyllä 2019 unelmiensa auton suunnittelutyön. Jo seitsemännen vuosittain tehtävän ŠKODA Student Car -konseptiauton suunnittelun pohjaksi valittiin tällä kertaa kompaktikokoinen ŠKODA SCALA, josta opiskelijat muokkaavat kiinnostavan spider-mallin. Opettajien ja ohjaajien tuella opiskelijat itse vastaavat konseptiauton syntymisestä muotoilun ensimmäisten luonnoskuvien hahmottelusta aina koko ainutlaatuisen auton rakentamiseen omin käsin. Lisäksi opiskelijat saavat tukea Škodan insinööreiltä sekä teknisen tuotekehityksen, muotoilun ja tuotannon osastojen henkilöstöltä.

Škodan tehtaiden pysäyttäminen ja sen myötä myös Škodan ammattikoulun koko opetustoiminnan keskeyttäminen koronaviruspandemian vuoksi vaikutti luonnollisesti myös Student Car -konseptiautoprojektin toteuttamiseen venyttäen sen jo valmiiksi tiukkaa aikataulua. Viime viikolla opiskelijat ovat turvaetäisyyksiä noudattaen optimoineet auton sisätiloja ja työstäneet korin muutostöiden viimeisiä yksityiskohtia. Tässä työvaiheessa on käytetty opiskelijoiden ja projektipäällikkö Zdeněk Stanken jokatiistaisia videopalavereja. "Tehtaiden pysäyttäminen oli järjestyttävää Škodan koko



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

henkilökunnalle. Student Car -konseptiautoprojektin opiskelijoille se oli myös koettelevaa, koska emme tienneet, päästäänkö työtä edes jatkamaan ja milloin. Tällaiseen projektiin kun pääsee osallistumaan vain kerran elämässään. Nyt olemme riemuissamme ja kiitollisia, että vihdoin saamme jatkaa, vaikka näin ensin vain teorian ja videopalavereiden muodossa. Sitten kun pääsemme auton tekemisen varsinaisiin käytännön töihin kesäkuussa, yritämme kuroa aikataulua kiinni mahdollisimman paljon", kertoo auton esittelystä vastaava tiimiläinen Štěpán Fabian.

Student Car -projektipäällikkö Zdeněk Stanke erityisistä haasteista näin pienen tiimin työssä: "Turvallisen etäisyyden pitäminen muihin ja aina, etenkin käytännön töiden vaiheessa, vaatii erityistä tarkkuutta ja panostusta. Tämä koskee etenkin Student Car -konseptiauton loppukokoonpanoa, jossa kaikki työ tehdään käsin. Siksi olemme kehittäneet uudet prosessivaiheet, jotta minimoimme kontaktit, ja järjestämme soveltuvimman suojavarustuksen niihin tilanteisiin, joissa turvaetäisyyttä ei aina pystytä takaamaan. Varmistamme myös, että kaikki eri työvaiheissa tarvittavat työkalut ja materiaalit desinfioidaan säännöllisesti. Poikkeuksellisesta ja meille kaikille haasteellisesta tilanteesta huolimatta odotan jo innolla hetkeä, jolloin saamme esitellä automme lehdistölle ja yleisölle".

Škodan tuotantolaitosten henkilöstön lailla Škodan ammattikoulun oppilaiden on noudatettava yli 80 hygienia- ja turvallisuusmääräystä, jotka KOVO-ammattiliitto ja Škoda ovat yhteistyössä määrittäneet. Määräykset sisältävät perusvarotoimia kuten turvaetäisyyden säilyttäminen, kättelyn välttäminen, käsien säännöllinen pesu tai desinfiointi sekä tapa aivastaa tai yskiä turvallisesti. ŠKODA AUTON tehtaiden tuotantolinjoilla työskentelevien henkilöiden tapaan konseptiautoprojektin jäsenten on työssään käytettävä suun ja nenän peittävää kirurgista kasvomaskia tai hengitysuojainta.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuaumalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019