



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Seuraava ŠKODA Student Car -konseptiauto on pickup-mallinen KODIAQ

- › 35 opiskelijaa suunnittelee ja rakentaa näyttävän konseptiauton jatkaen Student Car -perinnettä
- › Jokavuotinen tulevaisuusprojekti on ilmentänyt Škodan ammattikoulutuksen korkeaa tasoa jo vuodesta 2014
- › Kuudes Student Car -auto esitellään lehdistölle ja yleisölle kesäkuussa 2019

Mladá Boleslav 27. maaliskuuta 2019. Kuudes ŠKODA Student Car -konseptiauto tulee olemaan ŠKODA Kodiaqin upea pickup-versio. Tavoite on asetettu 35 ammattikouluopiskelijalle, joista kuusi on naisia. Vuoden 2019 konseptiauton he suunnittelevat ŠKODA Kodiaqin pohjalle. He saavat tukea kokeneilta ŠKODA-insinööreiltä ja teknisen tuotekehityksen, muotoilun ja tuotannon osastojen henkilöstöltä muuntaessaan Škodan suurimman katumaasturimallin dynaamiseksi kaksioviseksi pickupiksi. Kesäkuussa 2019 auto esitellään lehdistölle ja yleisölle. Vuodesta 2014 alkaen joka vuosi toteutettu opiskelijaprojekti on osoittanut Mladá Boleslavissa jo yli 90 vuoden ajan toimineen ŠKODA-ammattikoulun korkean tason.

Tämänvuotisen Student Car -projektin ovat nyt aloittaneet 17–20 vuoden ikäiset ŠKODA-ammattikoulun koneenrakennuksen opiskelijat, joista kuusi on naisia. Projektissa ŠKODA KODIAQ muutetaan moderniksi, kaksioviseksi pickup-malliksi, jonka muotoilu tekee vaikutuksen. Pohjana käytettävän automallin valinta oli tarkkaan harkittua: valinta korostaa Kodiaqin merkitystä Škodalle. Kodiaqin kookkaat pyörät, muotoilun terävät linjat ja veistokselliset pinnat henkivät Škodan suurimman katumaasturimallin siistiä, tunteisiin vetoavaa muotokieltä, joka jättää runsaasti tilaa taiteellisillekin vapauksille. Vuonna 2014 alkaneen projektisarjan kuudes auto esitellään yleisölle kesäkuussa.

Opiskelijoille tämä todellisuuden mukainen projekti on heidän ammattikoulutuksensa kohokohta. Se tarjoaa mahdollisuuden osoittaa luovuutta ja lahjakkuutta autonsuunnittelussa jo ennen ammattiin valmistumista. Opiskelija Zuzana Otradovská korostaa, että "Student Car on fantastinen projekti", ja jatkaa kysymyksellä: "Missä muualla saa tilaisuuden rakentaa oman auton osana ammattikoulutusta, tiimin jäsenenä ja Škodan kokeneiden insinöörien, muotoilijoiden ja opettajien tuella, ja saat toteuttaa omia ideoitasi ja visioitasi?" Valmentautumisen varhaisessa vaiheessa projektiin osallistuvat saivat tarkkailla muotoilujohtaja Oliver Stefanin ja hänen tiimensä työtä Škodan muotoilukeskuksessa Mladá Boleslavissa, minkä jälkeen he pääsivät aloittamaan omien ensimmäisten käsinpiirrettyjen luonnostensa tekemisen ammattilaisten ohjauksessa.

Mladá Boleslavissa sijaitsevan ŠKODA-ammattikoulun koneenrakennuksen opiskelijat ovat vuodesta 2014 alkaen suunnitelleet joka vuosi uuden konseptiauton. Ensimmäinen Student Concept Car oli ŠKODA Citigoon perustunut CITIJET, ja sitä seurasi Fabian pohjalle tehty pickup-malli FUN-STAR. Sitten RAPID SPACEBACK oli pohjana ATERO-coupéille. Vuonna 2017 muunnettiin jälleen ŠKODA CITIGO: tällä kertaa sähkökäyttöiseksi ELEMENT Student Car -konseptiautoksi. Ja vuonna 2018 opiskelijoilta syntyi SUNROQ-katumaasturi-cabriolet, jonka pohjana oli kompaktikokoinen ŠKODA KAROQ -katumaasturi. Jokaisessa näistä autoista näkyy Škodan opiskelijoiden luovuus, ja ne osoittavat miten upeasta mahdollisuudesta ŠKODA Academyn opiskelijat voivat päästä nauttimaan. [Škodamagazine.fi-sivulta löytyy yhteenveto kaikista aiemmista oppisopimuskoulutettavien suunnittelemista ŠKODA-konseptiautoista.](http://Škodamagazine.fi-sivulta-löytyy-yhteenveto-kaikista-aiemmista-oppisopimuskoulutettavien-suunnittelemista-ŠKODA-konseptiautoista)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Vuonna 1927 perustetussa koulussa annetaan kolmi- ja nelivuotisilla linjoilla opetusta moniin tekniisiin ammatteihin. Opetuksen korkeasta tasosta ja moderneista opetusvälineistä hyötyvät sekä opiskelijat että heidän tulevat työnantajansa.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.