



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

## ŠKODA 935 DYNAMIC, virtaviivainen jo 85 vuotta sitten

- › Virtaviivainen prototyyppi ilmensi tšekkiläisten suunnittelijoiden tyyli- ja tekniikkataitoja vuonna 1935
- › ŠKODA keskittyi aerodynamiikkaan ja rakenteiden keveyteen jo 1930-luvun mallissa 935 DYNAMIC
- › Pikkutarkan entisöintityön jälkeen ŠKODA 935 DYNAMIC on yksi ŠKODA-museon vaikuttavimmista autoista

**28. syyskuuta 2020. Jo 85 vuotta sitten tehty ŠKODA 935 DYNAMIC lukeutuu ŠKODA AUTON 125-vuotisen historian häikäisevimpiin autoihin. Virtaviivainen prototyyppi kohahdutti Prahan autonäyttelyssä 1935. Sen kauniit, aerodynaamisesti optimoidut muodot ja poikkeuksellinen tekniikka kiinnittivät yleisön huomion. Tämä perusteellisesti ja pikkutarkasti entisöity coupé saloon on nykyään yksi Mladá Boleslavissa sijaitsevan ŠKODA-museon kohokohdista.**

Futuristinen, elegantti, nopea ja ainutlaatuinen: 85 vuotta sitten ŠKODA esitteli Prahan 25. autonäyttelyssä sulavalinjaisen 935 DYNAMIC -mallin. Mladá Boleslavissa suunnittelijat olivat yhdistäneet tähän ainutlaatuisen autoon edistyksellisen tekniikan ja poikkeukselliset ratkaisut. Näyttävän virtaviivaisen korin suunnittelussa hyödynnettiin uusimpia tietoja virtausopista, joka tuohon aikaan oli alkanut vaikuttaa ajoneuvojen muotoiluun.

Hiottujen aerodynaamisten ominaisuuksien ansiosta prototyyppiäuton ilmanvastuskerroin ( $c_w$ ) oli vain 0,37 – siis jo vuonna 1935. Prototyyppimallin 935 DYNAMIC suunnittelun myötä saatua taitotietoa käytettiin sittemmin hyödyksi suunniteltaessa sarjatuotantomalleja kuten vuoden 1936 ŠKODA POPULAR MONTE CARLO ja vuonna 1939 esitelty ŠKODA RAPID 1500 OHV -mallin "moottoritieversio".

ŠKODA 935 DYNAMIC kestää tekniikasta kiinnostuneiden historialistan kärkisijoilla toisestakin syystä: Vesijäähdytteinen, nelisylinterinen kaksilitrainen bokserimoottori oli asennettu taka-akselin etupuolelle, eli auto oli itse asiassa keskitakamoottorinen. Tämä sijoitus laski auton painopistettä, mikä paransi ajo-ominaisuuksia. Moottorista saatiin tehoa 40 kilowattia (55 hv), ja sillä akseliväliltään 3200-millimetrinen 935 DYNAMIC saavutti huippunopeuden 130 km/h. Innovatiivista tekniikkaa edusti myös sähkömagneettisesti ohjattu puoliautomaattinen nelivaihteinen ranskalainen Coltal-vaihteisto.

ŠKODA 935 DYNAMIC -prototyypin suunnittelun ja rakentamisen myötä kertyneen tiedon innoittamana Mladá Boleslavissa päätettiin lähteä vuoden 1937 Monte Carlo -ralliin sen modifioidulla ja kompaktinkokoisemmalla versiolla. Zdenek Pohl ja Jaroslav Hausman olivat sitä ennen vuonna 1936 ajaneet Monte Carlossa ŠKODA POPULAR -roadsterilla luokkavoittoon. Senaikainen pääsuunnittelija Karel Hrdlička kirjoitti päiväkirjaansa 25. maaliskuuta 1936: "Me kevennämme 935:tä ja muutamme sen Pohlille ralliautoksi – ehkä käytämme kompressoria?". Kaksipaikkaisen urheiluauton piirustukset syntyivät jo huhtikuussa 1936, ja pian sen jälkeen ralliversio myös rakennettiin. Sillä ei kuitenkaan koskaan ajettu rallin lähtöviivalle. Urheiluautojen kehittäminen lopetettiin 1939. Auto siirrettiin Škodan käytettyjen autojen varastoon, eikä sen myöhemmistä vaiheista ole mitään tietoa.

Ainoan koskaan tehdyn ŠKODA 935 DYNAMIC -yksilön vaiheet sen sijaan tiedetään tarkasti: ŠKODA myi auton yksityisasiakkaalle 1939 ja osti samaisen auton takaisin 1960-luvulla. Tuolloin



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA alkoi kerätä Mladá Boleslaviin historiallisten automalliensä kokoelmaa. Kolme vuotta sitten tämän ainutlaatuisen auton perusteellinen entisöinti saatiin valmiiksi, ja siitä alkaen auto on lukeutunut Mladá Boleslavissa sijaitsevan ŠKODA-museon kiinnostavimpiin yksilöihin.

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

**125** | ŠKODA AUTO  
**YEARS**