



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTO sulki tehtaansa Tšekissä ainakin kahdeksi viikoksi koronapandemian vuoksi

- › Mladá Boleslavin, Kvasiny ja Vrchlabín tehtaot pysäytettiin keskiviikkoiltana 18. maaliskuuta 2020
- › Työntekijät saavat 19. –29. maaliskuuta 2020 väliseltä ajalta 70 prosenttia kuukausikeskipalkastaan sekä maaliskuun 30. päivän ja huhtikuun 5. päivän väliseltä ajalta 75 prosenttia
- › Ensisijainen tavoite on pitää koko henkilökunta palkallisena tehtaiden kiinniolon aikana
- › ŠKODA-automallien tuotanto Kiinassa on aloitettu jälleen, ja autojen valmistaminen Intiassa ja Venäjällä jatkuu toistaiseksi

Mladá Boleslav 19. maaliskuuta 2020. Koronavirus-pandemian vuoksi ŠKODA AUTO on Volkswagen-konsernia ja KOVO-ammattiliittoa konsultoituaan päättänyt keskeyttää autojen valmistamisen Tšekin tehtaillaan Mladá Boleslavissa, Kvasinyssä ja Vrchlabissa eilen (keskiviikko 18.3.2020) kello 22.00 vähintään kahdeksi viikoksi. Tehtaiden tuotanto pysäytetään asianmukaisesti ja yhteistyössä alihankintaketjun kanssa. Tällä hetkellä tuotannon arvelaan käynnistyvän uudelleen 6. huhtikuuta. ŠKODA-automallien valmistaminen Kiinan tehtailla on käynnistynyt uudelleen. Intiassa ja Venäjällä autojen valmistaminen jatkuu suunnitelmien mukaisesti.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier sanoi tuotannon pysäyttämisestä: "Meillä on pelkäättään Tšekin tehtaillamme 37 000 työntekijää, ja vastuumme heistä ylittää tehtaanporttien ulkopuolelle. Nyt on tehtävä kaikki mahdollinen viruksen leviämisen hidastamiseksi ja riskiryhmiin kuuluvien eli etenkin vanhempien ja huonopikuntoisten ihmisten suojelemiseksi. Useimmissa maissa myyntikanaviemme toiminta on myös vaikeutunut viranomaisen käynnistämien toimenpiteiden seurauksena."

ŠKODA AUTO kantaa huolta ja vastuuta työntekijöistään, asiakkaistaan, alihankkijoistaan ja myyntiorganisaatiostaan. Yhtiön hallitus on siksi päättänyt sulkea kolme tehdastaan Tšekin tasavallassa. Kaikki työntekijät saavat 70 prosenttia kuukausikeskipalkastaan tehtaiden sulkemisajalta (19.–29. maaliskuuta 2020) sekä maaliskuun 30. päivän ja huhtikuun 5. päivän väliseltä ajalta 75 prosenttia.

ŠKODA rahoittaa tästä haastavasta tilanteesta koituvien vaikeuksien yli pääsemistä aluksi omista varoistaan. Yrityksen ensisijainen tavoite on pitää koko henkilökunta palkallisena tehtaiden kiinniolon aikana. Kuten yhtiön hallituksen jäsenet korostivat, tässä vaiheessa kukaan ei tiedä tämän kriisin kaikkia vaikutuksia eikä kestoja. Teollisuus ja yritykset Tšekissä ovat valtavan taakan edessä. Siksi muiden Euroopan maiden tapaan tarvitaan valtiovalan tukea. Tästä asiasta ŠKODA AUTO käy ammattiliittojen kanssa yhteistyössä keskusteluja maan hallituksen kanssa. Koronavirus on jo vakavasti heikentänyt automyyntiä – osittain myös siksi, että jonkin maiden hallitukset ovat päättäneet sulkea vähittäiskauppasektorin. Joissakin maissa vain huoltopisteitä saa pitää avoinna, jotta autot tarvittaessa pysyvät liikkumiskykyisinä.

ŠKODA AUTON koordinoitimi valvoo ja arvioi jatkuvasti tilanteen kehitystä ja muutoksia. Yrityksen kaikkien koronavirus-pandemiaan liittyvään päätöksentekoon osallistuvat myös lääketieteen asiantuntijat.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Tuotanto ŠKODA-autoja Kiinassa valmistavilla SAIC Volkswagen -tehtailla (lukuun ottamatta Changshan tehdasta) on käynnistynyt uudelleen. Toistaiseksi ŠKODA-autojen valmistaminen Venäjällä jatkuu rajoituksetta. Autojen valmistaminen jatkuu myös Intiassa Aurangabadin tehtaalla, mutta tavallista huomattavasti pienemmällä kapasiteetilla. Tuotanto Punen tehtaalla Intiassa on keskeytyksissä. Tämä keskeytys on kuitenkin suunniteltu osa käynnistynyttä INDIA 2.0 -projektia, sillä tehtaalla tehdään uuden automalliperheen valmistamisen vaatimia muutostöitä.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019