



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## ŠKODA AUTON henkilöstö koulutautuu autojen sähköistymiseen

- › Kohdistettu eMobility-koulutus alkoi 2016
- › Jo noin 12 000 työntekijää on osallistunut ŠKODA Academyn erikoiskoulutusohjelmaan
- › ŠKODA AUTO on käynnistänyt koulutettujen kolmitasoisen pätevyyskoulutuksen

**Mladá Boleslav 13. elokuuta 2019. Kohti tulevaisuutta: ŠKODA AUTO kouluttaa kohdistetusti ja systemaattisesti henkilökuntansa ja ammattikoulutettavansa sekä alihankkijoidensa henkilöstön autojen sähköistymisen vaatimuksiin ja tarpeisiin. Toukokuussa 2016 käynnistetyn koulutusohjelman puitteissa jo yli 12 000 ŠKODA-työntekijää on suorittanut työtehtäviensä mukaisen erikoiskurssin.**

Henkilöstöasioista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Bohdan Wojnar: "Sähköä voimalinjassaan hyödyntävät automallimme merkitsevät muutoksia tehtaan monille osastoille. Siitä aiheutuu täysin uudenlaisia vaatimuksia koulutus- ja tuotekehitysohjelmillemme. ŠKODA Academy toteuttaa ŠKODA-henkilöstölle ja alihankkijoiden henkilökunnalle monia uudenmuotoisia koulutuksia, joiden sisältö on optimoitu ja kohdennettu. Erittäin modernin tekniikkamme ja pätevän, oppimishaluisen henkilöstöme tuella pystymme huolella valmistautumaan sähköllä liikkumisen mukanaan tuomiin haasteisiin".

ŠKODA AUTON oma ŠKODA Academy on kesäkuun 2019 loppuun mennessä kouluttanut jo 12 000 henkilöä. Kurssinsa ovat suorittaneet myös jo noin 1 450 alihankintayritysten työntekijää ja noin 700 opiskelijaa. ŠKODA AUTON tekninen koulutusyksikkö kehitti eri kohderyhmille tarkoitettujen kurssien sisällöt.

ŠKODA AUTON tekninen koulutusyksikkö on jo usean vuoden ajan keskittynyt sähköllä ajamisen koulutustarpeisiin. Jo vuonna 2016 Škodan ammattikoulu tarjosi ensimmäiset eMobility-kurssiohjelmat henkilöautojen mekaniikan ja elektroniikan opiskelijoille sekä tuleville sähköasentajille. Vuodesta 2017 alkaen Škodan ammattikoulun kaikki opiskelijat ovat suorittaneet erilaisia sähköautoihin liittyviä kursseja, joiden sisältö on räätälöity heidän muihin opintokursseihinsa sopivaksi.

Jo koulutetuille työntekijöilleen ŠKODA AUTO on käynnistänyt kolmitasoisen pätevyyskoulutuksen: Ensimmäinen taso sisältää pelkästään teoriaopetusta, ja se on tarkoitettu tulevissa työtehtävissään esimerkiksi logistiikkatoiminnoissa tai tuotantolinjoilla korkeajännitekomponenttien parissa työskenteleville henkilöille.

Myös pätevyyskoulutuksen toinen taso voidaan suorittaa tekemättä autoon kohdistuvia käytännön harjoitustöitä. Kohderymänä ovat erikoismekaanikot kuten korikorjausmekaanikot ja auto-maalarit, joiden työt voivat kohdistua myös sähköautoihin.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Pätevyitymiskoulutuksen kolmas taso suoritetaan eMobility-koulutustilassa, jossa suoritetaan monia käytännön harjoitustöitä oikean auton parissa. Tämä pätevyitymiskoulutustaso on tarkoitettu opiskelijoille ja asiantuntijatyöntekijöille, joiden työt kohdistuvat elektroniikkaan ja auton järjestelmiin. Koulutus sisältää sähköauton johtosarjojen ja korkeajännitekomponenttien vianetsintää ja vikojen korjausta. Kolmannen pätevyitymiskoulutustason laajenuksena ŠKODA AUTO kouluttaa korkeajänniteakkujen diagnoosiasiantuntijoita.

Syksyllä 2019 ŠKODA AUTO aloittaa Mladá Boleslavin tehtaallaan Volkswagen-konsernin sähköautojen komponenttien sarjavalmistuksen. Mladá Boleslavissa valmistettuja korkeajänniteakkuja käytetään skaalautuvaan MQB-perustekniikkaan pohjautuvissa ladattavissa hybridisähköautoissa.

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2018 yli 1.25 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
  - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.