



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## ŠKODA AUTON Kvasinyn tehtaan tuotantoennätys

- › Tehtaalla valmistui yli 320 000 autoa vuonna 2019
- › Uuden mallin tuotannon alku: ŠKODAN ensimmäiset SUPERB iV -lataushybridit valmistuivat syyskuussa 2019
- › Paperiton ja multimediapohjainen digitaalinen ohjausjärjestelmä dProduction opastaa työntekijöitä tuotannon eri vaiheissa, dokumentaatiossa ja laadunvarmistuksessa
- › ŠKODA jatkaa alueellista sitoutumistaan

**Kvasiny 14. helmikuuta 2020. ŠKODA AUTO teki vuonna 2019 Kvasinyn tehtaallaan uuden tuotantoennätyksen valmistamalla yli 320 000 autoa. Syyskuulta 2019 merkitään tehtaallaan historiaan jälleen merkittävä tapahtuma: ŠKODAN ensimmäisen lataushybridin eli SUPERB iV -mallin tuotanto alkoi. Yhtenä tehtaalla sijaintialueen suurimmista työnantajista ŠKODA AUTO on mukana monissa yhteisöllisissä projekteissa.**

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Vuoden 2019 mittaan toteutimme Kvasinyn tehtaalla suuret investoinnit ja lisäksi käynnistimme ŠKODA SUPERB iV -mallin tuotannon. Tämä virstanpylväs tehtaalla ja yrityksemme historiassa sekä uusi yli 320 000 auton tuotantoennätys ovat osoitus siitä ammattitaidosta ja yhteishengestä, johon tehtaalla 9 000 työntekijää pystyvät."

Kvasinyn tehtaalla johtaja Miloš Halbich: "Olemme johdonmukaisesti modernisoineet tehdastamme vuosien mittaan sen kapasiteetin maksimoimiseksi ja tuotantomäärän nostamiseksi. Tällä hetkellä Kvasiny on yksi koko autoteollisuuden nykyaikaisimmista tehtaista ja ŠKODA AUTON autonvalmistuksen osaamiskeskuksista. Teemme yhteistyötä monissa projekteissa ihmisten, aluehallinnon, Kvasinyn kaupunginjohtajan ja ympäristön kuntien kanssa. Ja olemme ylpeitä saavutuksistamme."

### 2019 merkityksellinen Kvasinyn tehtaalle

Vuoden 2019 mittaan useita juhlahetkiä vietettiin Kvasinyn tehtaalla, jossa valmistetaan SUPERB-, SUPERB iV-, KODIAQ- ja KAROQ-malleja: Maaliskuussa 2019 viidesadastuhannes kolmannen sukupolven ŠKODA SUPERB valmistui kokoonpanolinjalta. Huhtikuussa käynnistyi dProduction – paperiton ja multimediapohjainen digitaalinen ohjausjärjestelmä, joka opastaa työntekijöitä tuotannon eri vaiheissa, dokumentaatiossa ja laadunvarmistuksessa. Kyseisen projektin myötä Kvasinyn tehtaalle myönnettiin Smart Digital Application -erikoispalkinto 14. Automotive Lean Production -kongressissa Wolfsburgin Autostadtissa.

Heinäkuussa 2019 tehtaalla alkoi kattavasti uudistetun SUPERB-lippulaivamallin tuotanto, ja syyskuussa linjalta valmistui ensimmäinen SUPERB iV -lataushybridi, joka on sekä tehtaalla että yrityksen kannalta merkittävä uudenlainen automalli. Tämän ensimmäisen sähköä voimalinjassaan hyödyntävän sarjatuotantoautomallinsa valmistamiseen ŠKODA AUTO on investoinut Kvasinyn tehtaaseen noin 12 miljoonaa euroa. Kaikki ŠKODA SUPERB iV -autot valmistetaan Kvasinyn tehtaalla samalla linjalla kuin polttomoottorikäyttöiset SUPERB-mallit. Tähän mennessä lippulaiva-lataushybridimallia on tehty jo yli 2 000 kappaletta.

Varmistaakseen henkilöstön pätevyyden sähköä voimalinjassaan hyödyntävien automallien valmistamiseen ŠKODA perusti tehtaalla yhteyteen uuden koulutuskeskuksen, jossa jo yli 6 000 työntekijää on koulutautunut uusiin vaatimuksiin ja tarpeisiin.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

## Tuotannon ja logistiikan monet innovaatiot

Entistä enemmän Industry 4.0 -teknologiaa käyttämällä ŠKODA systemaattisesti kehittää ja optimoi tuotanto- ja logistiikkaprosessejaan. Esimerkiksi vuoden 2019 puolivälissä käyttöön otettu Bin-Picking-järjestelmä osaa 3D-kameran avulla automaattisesti valita korinvalmistuslinjalla tarvittavat peltiosat kuljetushäkeistä ja asettaa ne kuljettimelle. Työntekijöillä on käytössään neljäkymmentä uutta kosketusnäyttöä erilaisten tietojen kuten linjan pysähtymisten kestoja tallentamiseen. Edelliseen järjestelmään verrattuna tietoa saadaan kerättyä neljä kertaa enemmän, joten toimintaa voidaan analysoida entistä helpommin ja kattavammin. Uusi järjestelmä ei ainoastaan kerää yksityiskohtaista tietoa, vaan se myös sisältää tärkeää informaatiota eri tuotantolaitteista ja -koneista.

Lisäksi ŠKODA AUTO käyttää Kvasinyin tehtaalla huippunykyaikaisia autonomisia kuljetusrobotteja. Kuljetusalustan kantavuus on 130 kiloa, se osaa itse määrittää tehokkaimman reitin määränpäähensä ja tunnistaa esteet reitillään. Jokaisena päivänä kuljetusrobotti kuljettaa SUPERB-, SUPERB iV- ja KODIAQ-mallien kokoonpanolinjoille 2 000 osaa 400 autoa varten. Aiemmistä kuljetinjärjestelmistä poiketen se ei tarvitse ohjautumisensa induktiosilmukoita, magneettinauhoja tai heijastimia. Varastologistiikan tehokkuuden lisäämiseksi ŠKODA AUTO investoi vuonna 2020 noin 400 000 euroa käynnistysakkuja noutavaan robotiikkaan.

Kvasinyin tehtaalla on käytössä työturvallisuutta merkittävästi parantava innovatiivinen varoitusjärjestelmä, joka estää työntekijöitä törmäämästä haarukkatrukkeihin. Järjestelmän toiminta perustuu työntekijöiden erikoiskelloihin, jotka kommunikoivat haarukkatrukkeihin asennettujen ohjausyksiköiden kanssa. Kello varoittaa värinällään työntekijää uhkaavasta törmäysvaarasta. Kvasiny on Škodan ensimmäinen tehdas, jossa tämä tekniikka on käytössä.

## ŠKODA AUTO jatkaa yhteistyötä paikallisten yhteisöjen kanssa

Yhtenä alueen suurimmista työnantajista ŠKODA on tähän mennessä tukenut Kvasinyin tehtaan ympäristöseudulla 45 projektia ja investoinut vuosittain lähes miljoona euroa erilaisiin yhteisöhankkeisiin. Nämä varat on pääasiassa käytetty koulutus- ja hoivaprojekteihin sekä liikenneturvallisuuden parantamiseen ja ympäristösuojelun hankkeisiin. Tehtaan lähellä sijaitsevan Solnicen kaupungin pormestari Jan Hostinský: "ŠKODA AUTO on paljon enemmän kuin pelkkä seutukunnan suuri työnantaja: yritys on hyvä naapurimme ja yhteisömme tukija monissa tärkeissä sosiaalisissa kohteissa."

Esimerkiksi huhtikuussa 2019 ŠKODA AUTO luovutti seitsemän autoa paikallisen sosiaalitoimen käyttöön ja kaksi miljoonaa Tšekin kruunua varusteiden hankintaan Rychnov nad Kněžnoun poliisille. Lisäksi miljoonaa Tšekin kruunua investoitiin terveydenhuoltosäätöön sairaalavarusteiden hankkimiseksi Rychnov nad Kněžnoun kaupunginsairaalaan. Eikä siinä vielä kaikki: pelkästään vuonna 2019 ŠKODA AUTO tuki 16 leikkikentän, virkistysalueen ja urheilukentän rakentamista Kvasinyin tehtaan ympäristöalueelle.

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019