



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

ŠKODA AUTON uusi ennätys tuotantomäärissä ja tuloksessa 2017

- › Autotoimitusten määrä ylsi uuteen ennätykseen 1 200 500 autoa (kasvua +6,6 %)
- › Liikevaihto: ŠKODA AUTO teki uuden ennätyksen 16,6 miljardia euroa (kasvua +20,8 %)
- › Käyttökate kasvoi 34,6 prosenttia 1,6 miljardiin euroon
- › Uusi ennätys suurimmalla yksittäisellä markkina-alueella: 325 000 autotoimitusta Kiinassa
- › Kasvu jatkuu: 196 600 autotoimituksella historian paras tammi-helmikuu
- › Malliston jatkuva kehitys: 19 uutta mallia seuraavan kahden vuoden aikana
- › Yrityksen historian suurin investointiohjelma: ŠKODA AUTO investoi noin kaksi miljardia euroa seuraavan viiden vuoden aikana vaihtoehtoisten voimanlähteiden tekniikan ja uusien mobiilipalvelujen kehittämiseen

Mladá Boleslav 21. maaliskuuta 2018. Vuosi 2017 oli ŠKODA AUTON historian paras. ŠKODA AUTO kirjasi uudet ennätykset sekä toimitettujen autojen lukumäärässä että taloudellisessa tuloksessa. Autojen toimitukset kasvoivat 6,6 prosentilla 1 200 500 autoon (2016: 1 126 500). ŠKODA AUTO ylsi historiansa parhaaseen vuositulokseen. Myynnin liikevaihdossa tehtiin uusi ennätys; kasvua kertyi 20,8 prosenttia 16,6 miljardiin euroon (2016: 13,7 miljardia euroa). ŠKODA AUTO saavutti 1,6 miljardin euron käyttökateen, mikä merkitsee 34,6 prosentin nousua edellisvuoteen verrattuna (2016: 1,2 miljardia euroa). ŠKODA AUTO jatkaa Strategia 2025 -ohjelmansa kurssilla ja siihen liittyvien uusien mallien kehittämisen tiellä. Kahden seuraavan vuoden mittaan ŠKODA AUTO tuo markkinoille kaikkiaan 19 uutta automallia, joista yksi on vuonna 2019 myyntiin tuleva sarjatuotantomalli Geneven autonäyttelyssä nyt keväällä 2018 esitellystä ŠKODA VISION X -konseptiautosta.

"Vuosi 2017 osoitti vakuuttavasti, kuinka hienosti laaja ja kiinnostava automallistomme on otettu markkinoilla vastaan: Vuosi 2017 oli historiamme paras vuosi; toimitimme asiakkaillemme yli 1,2 miljoonaa autoa," kertoo ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier. "Haluan kiittää kaikkia asiakkaitamme eri puolilla maailmaa luottamuksesta tuotteitamme ja brändiämme kohtaan. Meillä on vahva motivaatio jatkaa tällä kurssilla. Tuomme 19 uutta automallia markkinoille vuoden 2020 loppuun mennessä ja toteutamme yhtiömme historian suurimman investointiohjelman: seuraavan viiden vuoden aikana ŠKODA AUTO investoi noin kaksi miljardia euroa autojen sähköistymiseen ja uusiin mobiilipalveluihin. Toteutamme aktiivisesti Strategia 2025 -ohjelmaamme."

Taloudesta ja IT-järjestelmistä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Klaus-Dieter Schürmann lisää: "Tilikaudella 2017 onnistuimme jälleen kasvattamaan toimitettujen autojen lukumäärää ja samaan aikaan pystyimme käyttämään tuotantolaitostemme kapasiteettia korkealla tasolla. Kiinnostavan automalliston ja tuotantokustannusten optimoinnin ansiosta olemme jatkaneet kannattavuuden parantamista. Käyttökatteemme kasvoi uuteen ennätykseen 1,6 miljardia euroa (kasvua +34,6 %), mikä oli positiivisesti epäsuhteessa liikevaihdon kasvuun (+20,8 %). Suurin vaikutus on ollut onnistuneella katumaasturimallistollamme ja paremmalla kustannustehokkuudella."





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

"Työntekijämme ovat tämän upean menestyksen tärkein tukipilari," toteaa Bohdan Wojnar, henkilöstöasioista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen, ja kiittää henkilöstöä koko johtokunnan puolesta. "Heidän vahva sitoutumisensa ja osaamisensa ovat mahdollistaneet tämän fantastisen tuloksen. Me jatkamme henkilöstömme kouluttamisen ja kehittämisen tiellä kohti autoilun sähköistymistä, automaatiota ja robotisointia, erityisesti nyt lähitulevaisuudessa, jotta henkilöstömme on parhaalla tavalla valmistautunut autoteollisuuden tulevaan kehitykseen."

Yrityksen historian paras vuosi

Tilikaudella 2017 ŠKODA AUTO ylsi uusiin liikevaihto- ja katetuottoennätyksiin. Liikevaihto kasvoi 16,559 miljardiin euroon (2016: 13,705 miljardia euroa), joten kasvua edelliseen, vuonna 2016 tehtyyn ennätykseen nähden oli 20,8 %. Käyttökate parani 34,6 prosentilla 1,611 miljardiin euroon (2016: 1,197 miljardia euroa), joka on 9,7 % liikevaihdosta (2016: 8,7%).

Tulos ennen veroja nousi 33,9 % prosentilla 1,570 miljardiin euroon (2016: 1,173 miljardia euroa). Tulos verojen jälkeen vuodelta 2017 oli 1,274 miljardia euroa (2016: 0,951 miljardia euroa) eli 34,0 % edellisvuotta parempi. Investointeja tehtiin 733 miljoonalla eurolla (2016: 548 miljoonalla eurolla).

Kiina edelleen suurin yksittäinen markkina

ŠKODA AUTO luovutti vuonna 2017 ennätykselliset 1 200 500 autoa asiakkailleen kaikkialla maailmassa, missä määrässä on kasvua 6,6 prosenttia verrattuna 1 126 500 autoon vuonna 2016. Kiina säilytti asemansa kymmenen suurimman markkinan kärjessä. Viime vuonna ŠKODA AUTO toimitti asiakkaille Kiinassa 325 000 autoa. Seuraavaksi suurimmat markkinat olivat Saksa (173 300), Tšekin tasavalta (95 000), Britannia (80 100), Puola (66 600), Venäjä (62 300), Ranska (27 300), Turkki (25 000), Italia (24 700) ja Itävalta (24 300).

ŠKODA AUTO on aloittanut vuoden 2018 vahvasti. Tammi-helmikuun aikana tehtiin uusi ennätys, 196 600 autoa, mikä on 12,4 prosenttia enemmän kuin samana aikana edellisvuonna (2017: 174 900 autoa). Mladá Boleslavissa päätoimipaikkaansa pitävä autonvalmistaja esitteli tänä keväänä Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä useita uusia tuotteita. Maailman ensiesittelyn saaneen ŠKODA VISION X -konseptiautomallin ohella esiteltiin uudistunut ŠKODA FABIA. Niiden lisäksi parrasvaloissa oli suosittu ŠKODA KODIAQ -katumaasturimalliston uusi huippumalli ŠKODA KODIAQ L&K.

Suosittu mallisto

Nykyisten mallien CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ ja KODIAQ sekä SUPERB myötä Škodan automallisto on laajempi kuin koskaan aiemmin. ŠKODA OCTAVIA säilytti asemansa suosituimpana mallina myös vuonna 2017, ja ŠKODA SUPERB lisäsi myyntinsä kasvua. Merkittävä osuus vuoden 2017 uuteen myyntimääräennätykseen on ollut ŠKODA Kodiaqilla. Tätä suurta katumaasturimallia valmistettiin sen ensimmäisenä kokonaisena tuotantovuonna noin 100 000 kappaletta. Kompaktikokoinen katumaasturi KAROQ tuli myyntiin vasta myöhään syksyllä. Siitä ehdittiin valmistaa 6 500 kappaletta ja siitä saatiin jo tuhansia tilauksia.

Vuonna 2020 ŠKODA AUTO aloittaa sähköautomallin valmistamisen Mladá Boleslavissa

Pitkistä perinteistään tunnettu tšekkiläinen ŠKODA keskittyy lähivuosina vahvasti sähkön voimalla liikkumiseen ja jatkaa innovatiivisten voimanlähteiden kehittämistä historiansa suurimman investointiohjelman myötä. Škodan ensimmäisen täyssähköautomallin ŠKODA CITIGO BEV tuotanto alkaa 2019. Samana vuonna aloitetaan Škodan ensimmäisen plug-in-





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

pistokehybridiautomallin ŠKODA SUPERB PHEV valmistaminen Kvasinyň tehtaalla. Vuonna 2019 ŠKODA AUTO aloittaa myös sähköautokomponenttien valmistamisen Mladá Boleslavin tehtaallaan Volkswagen-konsernin muille automerkeille. Volkswagen-konsernin MEB-perusrakenteeseen (Modular Electrification Kit) perustuva täyssähköautomalli ŠKODA VISION E ehtii tuotantoon vuonna 2020. Nyt kahden seuraavan vuoden aikana esitellään kaikkiaan 19 uutta automallia, joista yksi on Geneven autonäyttelyssä tänä keväänä esitellyn crossover-mallisen VISION X -konseptiauton sarjatuoantoversio ensi vuonna. ŠKODA AUTON automallistossa on vuoteen 2025 mennessä kaikkiaan kymmenen sähköautomallia.

ŠKODA AUTO: selkeä strategia vuoteen 2025

ŠKODA AUTO on Strategia 2025 -ohjelmassaan määrittänyt ohjeistuksen ja tavoitteet vastatakseen autoteollisuuden pitkän tähtäimen muutoksiin ja haasteisiin erityisesti sähköautojen, autonomisesti ajavien autojen ja autojen liitettävyyden suhteen. Muita tärkeitä avainalueita ovat tuotteiden ja prosessien digitalisoituminen, uusien markkinoiden valtaaminen sekä perinteisen autonvalmistusliiketoiminnan laajentaminen kattamaan erilaisia ja monipuolisia mobiilipalveluja. Osana Strategia 2025 -ohjelmaansa ŠKODA AUTO panostaa intensiivisesti yrityksen kansainvälistymiseen. Tällä hetkellä ŠKODA on aktiivisesti läsnä 102 maassa ja suunnitelmissa on laajentua kaikkiaan 120 maahan. ŠKODA AUTO aloittaa tuotteidensa myynnin Singaporessa myöhemmin tänä vuonna ja aikoo käynnistää myynnin Etelä-Afrikassa vuonna 2019.

ŠKODA AUTO lukuina:		2017	2016	Muutos %
Toimitukset asiakkaille	tuhatta autoa	1 201	1 126	+6,6
Toimitukset ilman Kiinaa	tuhatta autoa	876	809	+8,2
Tuotanto ¹	tuhatta autoa	1 232	1 152	+6,9
Tuotanto ŠKODA-tehtailla ²	tuhatta autoa	870	776	+12,2
Myynti ³	tuhatta autoa	940	814	+15,5
Työntekijät ⁴	henkilöstö	32 985	29 580	+11,5
Liikevaihto	miljoonaa euroa	16 559	13 705	+20,8
Käyttökate	miljoonaa euroa	1 611	1 197	+34,6
Katetuotto	%	9,7	8,7	-
Tulos ennen veroja	miljoonaa euroa	1 570	1 173	+33,9
Tulos verojen jälkeen	miljoonaa euroa	1 274	951	+34,0
Nettokassavirta	miljoonaa euroa	1 373	1 057	+29,9
Investoinnit	miljoonaa euroa	733	548	+33,9

- 1) ŠKODA-brändi maailmanlaajuisesti
- 2) Käsittää Škodan autotuotannon lukuun ottamatta Kiinan, Slovakian, Venäjän ja Intian tuotantoa ja sisältää Volkswagen-konsernin muiden automerkkien kuten Seatin, Audin ja Volkswagenin automallien tuotannon Škodan tehtailla; autotuotanto lukuun ottamatta osakokonaisuuksina / kokonaan osina koontimaahan toimitettavia autoja
- 3) Automyynti ilman osakokonaisuuksina / kokonaan osina koontimaahan toimitettavia autoja
- 4) Työntekijöiden lukumäärä ilman vuokratyövoimaa mutta sisältäen harjoittelijat





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

