



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA AUTON Vrchlabin tehtaan CNC-koneistuslinjoille osien automaattinen tilaus- ja toimitusjärjestelmä

- › Asioiden internet eli IoT (Internet of Things) syventää Vrchlabin high tech -tehtaan automatisointia
- › CNC-koneistuslinjat tilaavat automaattisesti osat, jotka automaattirobotit toimittavat kuljetusalustoilla, ja vapaat kuljetusalustat ilmoittautuvat
- › Komponenttien tilaamisen ja toimittamisen automaatio on jälkeen yksi askel kohti Industry 4.0:n toteutumista Vrchlabin high tech -tehtaalla

Mladá Boleslav ja Vrchlabi 13. heinäkuuta 2020. ŠKODA AUTO ottaa jälleen merkittävän askeleen kohti Industry 4.0:n toteutumista Vrchlabin komponenttitehtaallaan: uudet osat tilataan CNC-koneistuslinjoilta automaattisesti. Tilauksen jälkeen asioiden internetin (IoT) tunnistintekniikan ohjaamat robotit kuljettavat osat CNC-koneille. Komponenttien automaattisen tilaamisen ja toimittamisen yhteisellä automaatiolla ŠKODA AUTO jatkaa systemaattisesti Vrchlabin tehtaan tuotannon digitalisointia.

Komponenttien tuotannosta vastaava ŠKODA AUTON johtaja Christian Bleiel: "Automaation tällä kehitysvaiheella Vrchlabin tehdas vahvistaa asemaansa yhtenä maailman nykyaikaisimmista tuotantoyksiköistä. Ihmisen ja koneen välinen yhteistyö on tulevaisuuden konsepti, jota johdonmukaisesti toteutamme ja jolla entisestään parannamme tämän high tech -tehtaan tuottavuutta".

Osat toimitetaan CNC-koneistuslinjoille nyt automaattisesti. Varastossa logistiikkatyöntekijät asettavat tarvittavat osat kuljetusalustalle. IoT-tunnistintekniikan ohjaamana automaattiroboti noutaa kuljetusalustan ja vie sen oikealle CNC-koneistuslinjalle. Paluumatkalla robotti ottaa tyhjän kuljetusalustan mukaansa ja vie sen takaisin varastoon.

IoT-tekniiikan ansiosta prosessi mahdollistaa tuotantomääriä lisäten osien automatisoidut ja jatkuvat toimitukset paikkoihin, jossa niitä tarvitaan. Se myös parantaa turvallisuutta: varaston työntekijöiden ei enää tarvitse kulkea tuotantotiloissa, koska kaikki komponentit kuljetetaan CNC-linjoille automaattisesti. Uuden järjestelmän myötä CNC-koneet pystyvät tekemään yli 50 000 osaa päivässä. Prosessin automatisointi-investointi maksaa itsensä takaisin alle kolmessa vuodessa.

ŠKODA AUTO aloitti Vrchlabin tehtaan perusteellisen modernisoinnin vuonna 2012 ja teki siitä puolessatoista vuodessa edistyksellisen komponenttitehtaan. Vuonna 2015 Vrchlabin tehdas valittiin 'Vuoden tehtaaksi' perusteluna nopea muutos ja dynaaminen kehittyminen. Nykyään sillä on strategisesti tärkeä asema Škodan komponenttituotannossa. Vrchlabin tehdas on yksi Volkswagen-konsernin moderneimmista. Viime vuosien mittaan ŠKODA AUTO on ottanut käyttöön useita Industry 4.0 -teknologioita ja systemaattisesti kehittänyt Vrchlabin high tech -tehtaan. Esimerkiksi 2018 ŠKODA alkoi kuljettaa osia automaattiroboteilla mittauskeskuksen ja CNC-koneiden välillä.

Vrchlabin komponenttitehtaasta on määrä tulla Škodan ensimmäinen CO₂-neutraali tehdas vielä tämän vuoden aikana. Selvästi merkittävin hiilidioksidisäästö saatiin aikaan siirtymällä uusiutuvan energian käyttöön. Vuotuinen CO₂-päästö pieneni 45 000 tonnista nykyiseen vain 3 000 tonniin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistoi vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuaomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019