



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA ENYAQ iV:n ensiesittely Prahassa 1. syyskuuta

- › Siluettikuva antaa esimakua Škodan uudesta täyssähkö-katumaasturista
- › ENYAQ iV on ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA

Mladá Boleslav 22. heinäkuuta 2020. Uusi ENYAQ iV on Škodalle harppaus sähköllä liikkumisen aikaan astumisessa. Täyssähkö-katumaasturi on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva automalli. ŠKODA julkaisee nyt autosta ensimmäisen sivukuvan, joka antaa esimakua Škodan uutuusmallista. ENYAQ iV yhdistää Škodalle tyypilliset vahvuudet eli väljät sisätilat, tunteisiin vetoavan muotoilun ja tasapainoiset mittasuhteet ympäristövastuullisuuteen ja ajamisen hauskuuteen.

ENYAQ iV -mallin sivukuva paljastaa Škodan uutuuden mittasuhteet. Lyhyt keula ja pitkäksi vedetty katto luovat dynaamisen ulkonäön ja mahdollistavat samalla Škodalle tyypillisen reilut sisätilat. Uuden katumaasturin sisätilat ovat ŠKODA KODIAQ -mallin luokkaa, vaikka auto on lyhyempi kuin ŠKODA OCTAVIA.

ENYAQ iV -malli on tarjolla taka- tai nelivetoisena, ja saatavissa on kolme akkukokoa ja viisi tehoversiota. ENYAQ iV on nopea ladata jopa 125 kW:n pikalatausteholla. WLTP-kulutusmittauksen mukainen toimintamatka suurimmalla akulla on jopa 500 kilometriä, joten tämä käytännöllinen täyssähkö-katumaasturi soveltuu mainiosti kaikenlaiseen matkantekoon.

Škodan uuden huippumallin esittely on yksi Škodan 125-vuotisjuhlavuoden kohokohdista. Tätä Škodan historian tuoreinta juhlahetkeä voi seurata livenä Prahasta 1. syyskuuta 2020. Livelähetystä voi katsoa skodamagazine.fi-sivustolta ja muilta Škodan käyttämiltä sosiaalisen median alustoilta.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyntistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019