



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA esittelee uuden digitaalisen avustajan: “Okay, Laura!”

- › Škodan digitaalinen avustaja Laura ensimmäisenä KAMIQ-crossover-katumaasturiin ja perheautoluokan SCALA-mallistoon
- › Online-yhteyteen perustuva puheohjausjärjestelmä ymmärtää puhetta kuudella kielellä
- › Amundsen-tietoviihdejärjestelmän uusi ominaisuus käyttää auton omaa eSIM-korttia

Mladá Boleslav 25. syyskuuta 2019. ŠKODA esittelee uuden digitaalisen avustajan. Tämä kehittyneet puheohjausjärjestelmä tuntee nimen Laura, ja se ymmärtää normaalia puhetta. Huipputason Amundsen-tietoviihdejärjestelmään sisältyvä varuste on saatavissa uuteen KAMIQ-crossover-katumaasturimalliin ja perheautokokoluokan SCALA-malliin. Uudella digitaalisella avustajalla ŠKODA vahvistaa näiden kahden uuden automallinsa edelläkävijän asemaa tietovihteen ja liitettävyyden kärjessä omissa autokokoluokissaan.

Uuden ŠKODA KAMIQ -crossover-katumaasturin ja perheautokokoluokan SCALA-mallin järjestelmiä voi nyt käyttää Lauran avulla. Se on Škodan uusi digitaalinen avustaja. Jos autoon on valittu varusteeksi Amundsen-tietoviihdejärjestelmä, ääneen sanottu “Okay, Laura!” riittää aktivoimaan puheohjauksen – mitään painiketta tai näppäintä ei tarvitse painaa. Laura ymmärtää tavallista puhetta, joten mitään tiettyjä, määritettyjä käskyjä ei tarvitse muistella.

Laura ymmärtää kuutta kieltä ja jopa murteita

Uusi ja kehittyneet, online-yhteyteen perustuva puheohjausjärjestelmä vastaa eri aiheita koskeviin kysymyksiin ja tottelee käskyjä. Se voi esimerkiksi käynnistää navigoinnin annettuun kohteeseen, etsiä halutun musiikkikappaleen ja kirjoittaa sanelusta tekstiviestin. Laura ymmärtää jo kuutta kieltä – englantia, saksaa, ranskaa, espanjaa, italiaa ja tšekkiä. Se ymmärtää jopa näiden kielten vaikeita murteita. Autoon vakiona asennetulla eSIM-kortilla ŠKODA KAMIQ ja SCALA ovat aina online-tilassa. Sen ansiosta Laura pystyy saumattomasti yhdistelemään auton sekä verkon tietoja ja siten vastaamaan nopeasti ja monipuolisesti kaikenlaisiin käyttötilanteisiin. Online- ja offline-toiminnot toimivat yhdessä ja erikseen niin saumattomasti, ettei käyttäjä edes huomaa niiden välistä vaihtelua.

Sujuvat ja luonnolliset keskustelut

Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää Lauran kanssa käymänsä keskustelun ja antaa uuden käskyn. Lauran vastauksen loppuun asti pääsemistä ei tarvitse odottaa. Tämä lyhentää vastausaikoja merkittävästi. Keskustelun ajaksi radion tai mediasoitimen äänenvoimakkuutta hiljennetään, mutta ääntä ei mykistetä kokonaan. Tämäkin lisää järjestelmän kanssa keskustelemisen luonnollisuutta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

ŠKodan digitaalisen avustajan ominaisuuksia ja kykyjä kehitetään, parannetaan ja laajennetaan jatkuvalla kehitystyöllä. Järjestelmä tulee tarjolle tuleviin ŠKODA-automalleihin. Tulevaisuudessa Laura pystyy esimerkiksi tekemään auton tiettyjen toimintojen asetuksia ja säätöjä sekä vastaamaan entistä sujuvammin kokonaisuun lauseisiin, mikä mahdollistaa jopa eräänlaisen digitaalisen smalltalkin. Muita mahdollisia, tulevia puheohjausjärjestelmällä käytettäviä sovelluksia ovat Škodaan mutta eivät itse autoon liittyvät aihepiirit: esimerkiksi mobiili- ja internetsovellukset sekä autonhankinnasta kiinnostuneelle juuri oman auton rakentamisen online-konfiguraattori.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ.
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisterintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.