



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA FABIA COMBI 20 vuotta

- › Fabian suosittu Combi-farmarimalli esiteltiin Pariisin autonäyttelyssä vuonna 2000
- › Tähän mennessä kolmen sukupolven FABIA COMBI -farmareita on valmistettu lähes 1,5 miljoonaa kappaletta
- › FABIA COMBI on erinomainen esimerkki Škodan tavasta tehdä ulkomitoiltaan kompaktiin autoon mainion runsaat sisätilat

22. syyskuuta 2020. On ŠKODA FABIA Combin merkkipäivä: farmarimallisen ŠKODA Fabian menestys sai alkunsa 20 vuotta sitten Pariisin autonäyttelyssä. Ensimmäisen sukupolven FABIA COMBI tuotiin markkinoille vuotta myöhemmin kuin pystyperäinen FABIA ja äänestettiin kotimaassaan Tšekin tasavallassa heti vuoden autoksi 2001. FABIA COMBI ihastutti vahvoilla ominaisuuksillaan: Se oli yksi harvoista pienten perheautojen kokoluokan autoista, jossa oli reilusti tilaa sekä matkustajille että matkatavaroille. Tavaratilan sai suurennettua 426 litrasta 1225 litraan autossa, jonka pituus oli vain 4,22 metriä – ja kahden uudemman sukupolven myötä tilat ovat vielä kasvaneet. Koska suuriin tiloihin yhdistyy erinomainen vastine rahalle, FABIA COMBI on jo kahden vuosikymmenen ajan ollut monen perheen autovalinta.

Tähän mennessä ŠKODA on valmistanut 1,5 miljoonaa FABIA Combia mukaan lukien sen henkilöpakettiautomalli PRAKTIK. Kaikista valmistetuista Fabioista 34 prosenttia on ollut COMBI-farmareita. Erinomaisten tilojensa lisäksi FABIA COMBI on kahden vuosikymmenen ajan valloittanut asiakkaita modernilla tekniikalla, monipuolisilla moottorivaihtoehdoilla ja runsailla lisävarustelumahdollisuuksilla. ŠKODA on vuosien mittaan tuonut FABIA Combista myyntiin myös esimerkiksi offroad-ilmisiä ja sporttihenkisiä erikoismalleja.

Kuusi moottorivaihtoehtoa, kattava varustelu ja mainio käytännöllisyys heti alusta alkaen
Vuosina 2000–2006 valmistettu ensimmäisen sukupolven ŠKODA FABIA COMBI sai asiakkailta kiitosta runsaiden sisätilojen ohella myös kattavasta vakiovarustuksesta ja monista moderneista lisävarusteista. Navigointijärjestelmä, vakionopeuden säädin, pysäköintitilaukka taakse, elektroninen ESP-ajonvakautusjärjestelmä ja jopa hansikaslokeroa jäähdyttänyt ilmastointiautomatiikka olivat saatavissa jo silloin. Kuljettajan esiin kääntyvä mukiteline oli nykyisten Simply Clever -ratkaisujen edelläkävijä. Jo ensimmäisenä vuonna voimanlähteeksi tarjottiin neljää 1,4- ja 2,0-litraista bensiinimoottoria, joiden tehot olivat välillä 44 kW (60 hv) ja 85 kW (115 hv). Dieselmoottoriksi ŠKODA tarjosi kahta 1,9-litraista teholtaan 47 kW (64 hv) ja pakokaasuahdettuna 74 kW (100 hv). Ensimmäisen sukupolven FABIA COMBI -farmarista tehtiin myös PRAKTIK-henkilöpakettiautoversio. Tässä FORMAN PRAKTIK -mallin seuraajamallissa kuormatila oli kiinteästi erotettu ohjaamotilasta. Takasivukkuunoiden lasien tilalla oli korinväriset peltilevyt. Kuormatilaa päästiin käsiksi peräovesta tai oikealle puolelle asennetusta liukuovesta.

Offroad-tyyliä: FABIA Combin SCOUT-malliversio

ŠKODA toi vuosina 2007–2013 valmistetusta toisen sukupolven FABIA Combista markkinoille myös SCOUT-malliversio. Sen keulaa ja perää sekä pyöränkoteloaukkojen reunoja ja sivuhelmoja suojasivat harmaan ja hopean väriset osat, jotka toivat ilmeeseen jyrkyyttä vakiovarusteisten 16-tuumaisten kevytmetallivanteiden ohella. Sisätiloissa näkyi Škodan muiden automallisarjojen SCOUT-mallien tyyli, johon sisältyivät malliversiokohtainen istuinverhoilu ja koristelilat. 1,4 - ja 1,9-litraisten pumppusuutindieselmoottoreiden tehot olivat 59 kW (80 hv) ja 77 kW (105 hv). Bensiinimoottorit kehittivät tehoa 63 kW (85 hv) tai 77 kW (105 hv). Voima välittyi etupyörille viisivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tai kuusivaihteisen automaattivaihteiston kautta. Saatavilla oli myös huonon tien paketti, jonka yhteydessä auton maavara oli korkeampi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Urheiluosastolta: RS ja MONTE CARLO

ŠKODA FABIA Combilla on myös sporttinen puolensa, joka korostui erityisesti RS-versiossa. Toisen sukupolven FABIA-mallistoon ilmestyi kirjainlyhenne RS, jonka kirjaimet tulevat sanoista "Rally Sport". RS-versio oli saatavissa sekä hatchbackinä että COMBI-farmarina. Ulkonäössä toteutui RS-tyylin mukainen sporttisuus, joka konkretisoitui kaksoisahdetun 1.4 TSI -moottorin voimassa ja ajettavuuden erinomaisessa dynamiikassa. Mekaanisen ahtimen ja pakokaasuahntimen yhdistelmällä moottorista saatiin tehoa 132 kW (180 hv). Tässä vuosina 2010–2014 tehdyssä tuolloisen FABIA-malliston sporttisessa mallissa oli vakiona seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. MONTE CARLO -erikoismallit ovat olleet osa FABIA COMBI -mallistoa Fabian toisesta sukupolvesta alkaen. Nämä erikoismallit ilmentävät Škodan pitkää rallihistoriaa. Niissä on urheilullinen, mustaa korostava sisustus ja Sport-alusta. Mustan sisustuksen rinnalla sporttisuus korostuu punaisilla yksityiskohdilla, urheiluistuimilla, joissa nykymallissa on integroidut pääntuet, nahkaverhoillulla Sport-ohjauspyörällä ja malliversiokohtaisilla koristelustoilla sekä lisävarusteilla.

Tilat vain suurenevät: sisätiloiltaan vallankumouksellinen FABIA COMBI

ŠKODA FABIA COMBI on jo kahdenkymmen vuoden ajan tunnettu poikkeuksellisen suurista sisätiloista. Näiden vuosien mittaan tavaratilan koko takaistuimet normaaliasennossa on kasvanut yli 100 litralla. Ensimmäisen sukupolven FABIA Combin perustavaratila oli 426 litraa, joka takaistuimet eteen kääntämällä suureni 1225 litraan. Toisen sukupolven myötä tavaratila kasvoi 480 litraan, ja takaistuimet kääntämällä tilaa oli 1460 litraa: peräti 235 litraa edeltäjämallia enemmän. Vuonna 2014 esiteltä FABIA Combin kolmas sukupolvi viimeistään osoitti, että auton tilat riittävät myös viiden hengen pitemmille matkoille. Tavaratila suureni jälleen, nyt 50 litralla 530 litraan takaistuimet normaaliasennossa. Tällä tavaratilakoolla FABIA COMBI nousee keskikokoluokan farmariautojen sarjatasolle.

FABIA COMBI -sukupolvet:

FABIA COMBI 1. sukupolvi (2000–2006): 574 600 kappaletta

FABIA COMBI 2. sukupolvi (2007–2013): 513 400 kappaletta

FABIA COMBI 3. sukupolvi (2014 alkaen): 382 900 kappaletta

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019