



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA Frankfurtin autonäyttelyssä 2019: ympäristövastuullinen tulevaisuus

- › Sähköistyvä autoilu: mallien SUPERB iV ja CITIGOe iV esittely on Škodalle uuden aikakauden alku
- › Kokonaisvaltainen: ŠKODA keskittää sähköä voimalinjassaan hyödyntävät automallinsa ja niihin liittyvät liikkuvuusratkaisunsa alamerkin iV alle
- › Ensiesittelyssä SUPERB SCOUT: uudistunut SUPERB-malliperhe sai uuden, monikäyttöisen farmarin
- › MONTE CARLO -mallit: Scalan ja Kamiqin sporttiset lifestyle-mallit täydentävät mallistoa
- › G-TEC -mallit: SCALA- ja KAMIQ-mallistossa nyt bio-/maakaasumallit ympäristötietoiselle
- › ŠKODA AUTO DigiLab tehostaa digitaalisen kehityksen innovaatioita ja vahvistaa asiantuntemusta
- › ŠKODA AUTO esittelee koko nykyisen automallistonsa Frankfurtin autonäyttelyssä 10.–22. syyskuuta (hallin 3.0 osastolla A11)

Mladá Boleslav ja Frankfurt 6. syyskuuta 2019. Tänä vuonna markkinoille esitellään Škodan uusi iV-alatuotemerkki ja Škodan kaksi ensimmäistä voimalinjassaan sähköä hyödyntävää sarjatuotantoautomallia. Ne ovat Škodan ensimmäinen ladattava hybridi SUPERB iV ja täyssähköauto CITIGOe iV. Niiden myötä ŠKODA aloittaa sähköllä ajamisen aikaan siirtymisen. SUPERB iV -pistokehybridin ohella uusi, jyrä SUPERB SCOUT täydentää Škodan lippulamallin mallistoa. Perheautokokoluokan SCALA ja crossover-katumaasturi KAMIQ ovat molemmat nyt saatavissa uusina erikoismalleina: huippuvarustellut MONTE CARLO -erikoismallit henkivät sporttista elämäntyyliä. Škodan automallisto täydentyy lisäksi kahdella uudella G-TEC-mallilla, jotka käyttävät polttoaineenaan erityisen ympäristöystävällistä bio-kaasua tai maakaasua (CNG). ŠKODA jatkaa johdonmukaisesti 2025 Strategy -ohjelmansa toteuttamista myös digitalisaatiossa: ŠKODA AUTO DigiLab on tuonut markkinoille useita uusia digitaalisia palveluja.

Sähköistyvä autoilu: ŠKODA aloittaa uuden aikakauden esittelemällä alamerkkinsä iV

Toukokuun puolivälissä tänä vuonna ŠKODA esitteli uuden eMobility-alatuotemerkkinsä iV Slovakian pääkaupungissa Bratislavassa. Samassa yhteydessä ŠKODA esitteli kaksi ensimmäistä voimalinjassaan sähköä hyödyntävää automallia: täyssähköauton CITIGOe iV ja ladattavan hybridin SUPERB iV. Kummankin tavoite on myös sähköllä liikuttaessa olla Simply Clever, eli latautua nopeasti, saavuttaa pitkä toimintamatka ja olla järkevän hintainen. ŠKODA on näin virallisesti astunut autoilun sähköistymisen aikakauteen ja ottanut suunnan kohti menestystä tulevaisuudessa. Volkswagen-konsernin sähköautokomponenttien valmistus alkoi Mladá Boleslavissa syyskuussa 2019. ŠKODA panostaa sähköautojen tehokkaan latausverkoston toteuttamiseen: vuoteen 2025 mennessä sen on tarkoitus saada pystytettyä 7 000 latauspistettä tehtaidensa ja toimipisteidensä yhteyteen. Investoinnin suuruus on 32 miljoonaa euroa. Lisäksi ŠKODA on perusteellisesti valmistautunut autojen sähköistymisen vaatimukseen tuotannossaan, sillä jo yli 13 000 työntekijää on koulutettu sähköautojen valmistamiseen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Škodan ensimmäiset sähköä hyödyntävät automallit: ŠKODA SUPERB iV ja CITIGOe iV

ŠKODA SUPERB iV ja ŠKODA CITIGOe iV ovat Škodan 124-vuotisen historian ensimmäiset voimalinjassaan sähköä hyödyntävät sarjatuoantomallit. Alkuvuodesta 2020 markkinoille tulevassa SUPERB-lippulaivamallin ladattavassa hybridissä on sekä sähkömoottori että taloudellinen bensiinimoottori. CITIGOe iV on Škodan ensimmäinen sarjavalmisteinen täyssähköauto. Sen voimanlähteenä on 61-kilowattinen sähkömoottori. Auton toimintamatka on jopa 260 km. Koska se liikkuu pelkästään sähköllä, paikallisia päästöjä ei synny lainkaan.

ŠKODA SUPERB nyt saatavissa myös SCOUT-mallina

Kolmannen sukupolven ŠKODA Superbiin tehtiin neljän vuoden tuotantoajan jälkeen suunnitelmien mukainen malliuudistus. Muutokset keskittyivät ulkonäköön ja vahvasti uuden tekniikan toteuttamiseen. Superbista on nyt ensimmäistä kertaa tarjolla myös jyrävä SCOUT-malli. Yhtenä uutena teknisenä kohokohtana on nostettava esiin Matrix LED-ajovalot. Ainoastaan Combina saatava ŠKODA SUPERB SCOUT yhdistää offroad-ominaisuudet – kuten korja suojaavat elementit, neliveto ja suuremman maavaran – tyylikkääseen ja monikäyttöiseen farmarimalliin sekä koko SUPERB-malliston tunnetun vahvoihin perusominaisuuksiin.

MONTE CARLO ja G-TEC: uudet SCALA- ja KAMIQ-mallit

MONTE CARLO -erikoismalleilla ŠKODA tuo perheautokokoluokan SCALA-mallistoon ja crossover-katumaasturin KAMIQ-mallistoon tarjolle sporttiset lifestyle-versiot. Kumpaakin automallia leimaavat korostetun mustat designyksityiskohdat ja huipputason varustelu. SCALA G-TEC ja KAMIQ G-TEC täydentävät Škodan ympäristövastuullisten ja taloudellisten bio-/maakaasuautojen mallistoa.

ŠKODA AUTO DigiLab: innovatiivinen osaaminen ja digitaalisen kehityksen asiantuntemus

ŠKODA AUTO DigiLab on oleellinen tekijä monessa digitalisaation innovaatioprosessissa. DigiLabin innovaatiokeskukset Prahassa, Tel Avivissa ja Pekingissä edistävät Škodan kehitystyöasiantuntemus-ta kaikessa digitalisaatioon liittyvässä. Monista kiinnostavista projekteista mainittakoon lasten, vanhus-ten ja vammaisten CareDriver-liikkumis- ja sosiaalipalvelu, sähköskoottereiden yhteiskäyttöpalvelu BeRider Prahassa ja WeShare.

WeShare on sähköautojen yhteiskäyttöpalvelu, joka tarjoaa mahdollisuuden päästöttömään ja ympäristövastuulliseen liikkumiseen suurkaupunkialueella. Siten WeShare auttaa pitämään kaupungit puh- taampina ja melusaasteettomampina sekä enemmän elämisen tilaa kaikille tarjoavana. Volkswagen käynnisti WeShare-palvelun Berliinissä kesäkuussa 2019, ja yhteistyössä Škodan kanssa se laajenee Prahaan vuonna 2020.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

