



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA G-TEC -kaasuhybridillä taloudellisemmin

- › Biokaasulla 90-prosenttisen hiilineutraalia tai synteettisellä kaasulla täysin hiilineutraalia ajamista
- › Polttoainekustannukset jopa 40–50 prosenttia pienemmät kuin bensiini- tai dieselautolla
- › ŠKODA SCALA, KAMIQ ja OCTAVIA saatavissa G-TEC-kaasuhybridinä

Mladá Boleslav 13. maaliskuuta 2020. Kaasuauto on useissa Euroopan maissa hyvin tunnettu, taloudellinen ja ympäristövastuullinen vaihtoehto. ŠKODA-malliston OCTAVIA COMBI G-TEC on Suomen myydyin kaasuauto* ja tämän osuus OCTAVIA-myynnistä on ollut parhaimmillaan jopa 20 prosenttia. Tämän vuoden jälkipuoliskolla esiteltävän täysin uuden ŠKODA OCTAVIA G-TEC -kaasuhybridin ja jo myynnissä olevien ŠKODA SCALA- ja KAMIQ G-TEC -kaasuhybridien suorat CO₂-päästöt ovat noin 25 prosenttia pienemmät kuin vastavan perinteisen bensiinimoottoriauton. Biometaanikaasulla voidaan päästä jopa 90-prosenttisesti hiilineutraaliin ajamiseen, ja synteettistä kaasua käyttämällä täysin hiilineutraaliin ajamiseen. G-TEC-mallit soveltuvat erinomaisesti tavalliseen jokapäiväiseen ajoon. Kaikkien ŠKODA-automallien tapaan niistä löytyvät Simply Clever -ratkaisut, ja ne ihastuttavat mukavuudellaan ja hyvillä ajo-ominaisuuksillaan. SCALA-, KAMIQ- ja OCTAVIA-mallistojen G-TEC-kaasuhybridit tulevat pysymään Škodan valikoimassa useita vuosia.

Bensiiniin ja dieseliin verrattuna paineistettu maakaasu (CNG) palaa puhtaammin, ja sen energiasisältö on suurempi. Kaasun tankkaaminen on yhtä helppoa ja nopeaa kuin polttonesteenkin, ja kaasuasemaverkosto on varsin kattava. Kaasuasemien verkosto Euroopassa laajenee jatkuvasti.

Suuremmat kaasusäiliöt riittävät pitkään toimintamatkaan

ŠKODA G-TEC -malleissa SCALA ja KAMIQ sekä täysin uudessa OCTAVIA-mallissa on aiemman sukupolven kaasuautoja suuremmat kaasusäiliöt. Niiden ansiosta valtaosa pitkestäkin matkoista voidaan ajaa ympäristövastuullisemmin ja taloudellisemmin kaasulla. Lisänä oleva yhdeksän litran bensiinisäiliö varmistaa liikkumisen alueilla, joissa kaasuasemia ei ole riittävän tiheässä. Kaasumalliansa suunnittelussa ŠKODA AUTO on erityisesti panostanut siihen, että autoilla voidaan ajaa mahdollisimman paljon pelkästään bio- tai maakaasulla.

Bensiiniin verrattuna maakaasun käyttäminen pienentää auton CO₂-päästöä noin 25 prosentilla. Lisäämällä kasviperäisen tai jätteenperäisen biokaasun osuutta maakaasussa pystytään päästämään pienentämään jopa 90 prosentilla eli lähestytään täyttä hiilineutraaliutta. Täyteen hiilineutraaliuteen päästään käyttämällä polttoaineena synteettistä metaanikaasua, joka on valmistettu uusiutuvasta energiasta aurinko- tai tuulisähköä käyttäen. Tämä tekniikka on toistaiseksi vielä kehitysvaiheessa.

Merkittävästi pienemmät polttoainekustannukset

Paineistetussa maakaasussa (CNG) on enemmän energiaa kuin bensiinissä tai dieselöljyssä, ja se on hinnaltaan halvempaa. Siten ajamisen polttoainekulut ovat merkittävästi pienemmät.

Täysin uusi ŠKODA OCTAVIA G-TEC tulee myyntiin tämän vuoden loppupuoliskolla. Tässä mallissa on 1,5-litrainen nelisylinterinen TSI-moottori teholtaan 96 kW (130 hv), ja sillä auto liikkuu varsin pirteästi. Kolmen kaasusäiliön yhteistilavuus on 17,3 kiloa. Tällä kaasumäärällä auto voi ylittää jopa 480 kilometrin toimintamatkaan pelkästään kaasulla ajettaessa. SCALA G-TEC- ja KAMIQ G-TEC -kaasuhybridien 1.0 TSI -moottorin teho on 66 kW (90 hv). Näissä kahdessa automallissa on kolme kaasusäiliötä yhteistilavuudeltaan 13,8 kiloa – sillä SCALA ja KAMIQ liikkuvat pelkästään kaasulla jopa 350-400 kilometriä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

G-TEC-moottorit suunniteltu erityisesti kaasun käyttöön

Tavalliseen bensiinimoottoriin verrattuna 1.0 G-TEC -moottorissa on erilaiset imu- ja pakoventtiilinokat, sylinterinkansi ja imusarja sekä kaasun suihkuttamiseen soveltuvat suihkutusventtiilit ja erityisen kuumankestävät pakoventtiilit. Elektroninen säädin alentaa kaasun painetta kahdessa vaiheessa: Ensimmäisessä vaiheessa kaasusäiliöiden 200 baarin paine lasketaan mekaanisella kuristuksella noin 20 baariin, ja toisessa vaiheessa paine lasketaan kaasun matalapainepiirissä olevalla magneettiventtiilillä 9–5 baarin järjestelmäpaineeseen. Uudessa 1.5 G-TEC -moottorissa on vastaavat erot bensiinimoottoriin verrattuna. Tämän uuden moottorin puristussuhde on korkeampi (12,5:1), ja siinä käytetään Miller-työkiertoa: imuventtiilit pysyvät puristustahdissa hieman tavallista pitempään auki. Säädeltävillä johdinsiivillä varustettu pakokaasuahdin tuottaa moottorin käyttötilanteeseen sopivan ahtopaineen nopeasti.

*Lähde: liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, henkilöautojen ensirekisteröinnit 1-12/2019. Tietojen tekninen toimitus: Bisnode Marketing Oy, PL 136, 00521 Helsinki.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi : <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019