



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA KAMIQ- ja SCALA G-TEC -kaasuhybridimal- lien hinnat julkistettu

- › G-TEC-mallit: SCALA- ja KAMIQ-mallistossa nyt bio-/maakaasumallit ympäristötietoiselle
- › Hinnat julkaistu ja ennakkomyynti alkanut

Mladá Boleslav 24. tammikuuta 2020. ŠKODA tuo automallistoonsa lisää kaasukäyttöisiä vaihtoehtoja ympäristötietoisille asiakkaille. Uudet perheautoluokan ŠKODA SCALA- ja crossover-katumaasturi KAMIQ G-TEC -mallit liittyvät OCTAVIA G-TEC -mallin seuraan seuraavina bio-/maakaasukäyttöisinä ŠKODA-automalleina.

ŠKODA KAMIQ G-TEC

Uusi ŠKODA KAMIQ on Škodan suosittu katumaasturimalliston kolmas automalli. KAMIQ yhdistää katumaasturin tunnetut hyvät puolet kuten suuremman maavaran ja korkean istuma-asennon kompakteihin ulkomittoihin sekä Škodalle tyypilliseen tunteita herättävään muotoiluun.

ŠKODA Kamiqiin on tarjolla neljä eri moottoriversiota, joiden tehot ovat 66–110 kW (90–150 hv). Asiakas voi valita mieleisensä vaihtoehdon kolmesta bensiiniversiosta ja ensimmäistä kertaa ŠKODA-katumaasturimalliin tarjolla olevasta bio-/maakaasuersiosta (1.0 G-TEC). Tämä taloudellinen ja vähäpäästöinen paineistettua bio-/maakaasua käyttävä moottori 1.0 G-TEC tuottaa 66 kW:n (90 hv) tehon. Moottorin yhteydessä on aina 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Bio-/maakaasua käyttävän moottorin CO₂- ja NO_x-päästöt ovat pienemmät kuin perinteisiä polttoaineita käyttävien moottoreiden. KAMIQ G-TEC -mallien CO₂-arvo on 101 g/km ja yhdistetty kulutus näin ollen 5,7 m³/100 km (WLTP). G-TEC-malli tulee tarjolle kolmella eri varustetasolla; Ambition, Style sekä Monte Carlo.

ŠKODA SCALA G-TEC

ŠKODA uudisti perheautokokoluokan mallistonsa Scalan myötä vuonna 2019. Bio-/maakaasukäyttöisen Scalan voimanlähde täydentää uuden perheautokokoluokan automallin moottorivalikoiman erityisen taloudellisella ja ympäristöä kunnioittavalla vaihtoehdolla. 1.0 G-TEC -moottorin suurin teho on 66 kW (90 hv) ja suurin vääntö 160 Nm. CO₂-päästöt jäävät parhaimmillaan alle 100 g/km. Vaihteisto on kuusivaihteinen käsivalintainen. Erityisesti bio-/maakaasun (CNG) käyttöön suunniteltu SCALA G-TEC täyttää pakokaasun Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset. Kaasulla ajettaessa CO₂-päästö on noin 25 prosenttia pienempi kuin bensiinillä ajettaessa, typen oksidien (NO_x) päästö jää huomattavasti pienemmäksi eikä hiukkaspäästöjä synny.

Scalalla päästään noin 350 kilometrin toimintamatkaan pelkästään bio-/maakaasulla ajettaessa. Autossa on lisäksi yhdeksän litran bensiinisäiliö, joten kokonaistoimintamatkaksi kertyy yli 500 kilometriä (WLTP, yhdistetty). SCALA 1.0 G-TEC -malliin on saatavissa varustelut Ambition, Style sekä lifestyle-henkinen Monte Carlo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Bio-/maakaasu – tehokas ja ympäristöystävällinen

Paineistetussa maakaasussa (CNG) on enemmän energiaa kuin bensiinissä tai dieselöljyssä. Se on edullisempaa ja palaa puhtaammin. Ja bio-/maakaasumoottorin käyntiäänet ovat hiljaisemmat. Jäteveden ja maatalousjätteen käsittelystä saatava biokaasu on ympäristön kannalta vieläkin parempi vaihtoehto, ja varsinkin jos kaasun valmistuksessa käytetään uusiosähköenergiaa. Biokaasun liikennekäytön hiilidioksidipäästöjen katsotaan olevan laskennallisesti nolla muiden uusiutuvien polttoaineiden tavoin.

Yhtenä kaasuautoilun lisäeduista on myös bio-/maakaasun hyvä saatavuus sekä jatkuvasti kehittyvä ja laajentuva tankkausverkosto. Lisäksi kaasuauton tankkaaminen on yhtä helppoa, nopeaa ja vaivatonta kuin vastaavan bensiini- tai dieselauton tankkaaminen.

Hinnastot ja varusteluettelot löytyvät alla olevista linkeistä:

KAMIQ: <http://www.skoda.fi/mallisto/kamiq/kamiq/hinnastot-ja-esitteet>

SCALA: <http://www.skoda.fi/mallisto/scala/scala/hinnastot-ja-esitteet>

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi ; <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125

ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sekä KAMIQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2%.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17%
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5%.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50% koko Suomen kaasumarkkinasta 2019