



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## ŠKODA Kamiqille täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäystesteissä

- › Škodan uusi crossover-katumaasturi sai erinomaiset pisteet aktiivisesta ja passiivisesta turvallisuudestaan
- › ŠKODA KAMIQ sai aikuisten matkustajien turvallisuudesta 96 prosenttia maksimipisteistä
- › Erinomaista tulosta täydensivät maksimipisteet polkupyöräilijäsuojauksesta

**Mladá Boleslav 4. syyskuuta 2019. ŠKODA KAMIQ ylsi parhaaseen viiden tähden tulokseen puolueettomissa Euro NCAP -törmäystesteissä. Urbaani crossover-katumaasturi KAMIQ on jälleen kerran omassa autoluokassaan turvallisimpiin autoihin lukeutuva Škodan automalli. KAMIQ menestyi erityisen hyvin aikuisten matkustajien ja polkupyöräilijöiden suojauksessa.**

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: “Autojemme aktiivinen ja passiivinen turvallisuus on meille äärimmäisen tärkeää. Se, että myös uusin automallimme KAMIQ sai Euro NCAP -törmäystesteissä täydet viisi tähteä, osoittaa jälleen kerran miten korkealle olemme autojemme turvallisuuden vaatimukset asettaneet ja miten hienosti suunnittelijamme ovat työnsä hoitaneet.”

ŠKODA KAMIQ selviytyi Euro NCAP:n vaativista törmäys- ja turvallisuustesteistä mainiosti saaden täydet viisi tähteä. Euro NCAP -testit todistivat miten hyvin ŠKODA-automalliston uusin tulokas suojaa matkustajiaan ja polkupyöräilijöitä. Crossover-katumaasturimme sai aikuisten matkustajien turvallisuudesta 96 prosenttia maksimipisteistä, mikä on vaikuttava saavutus Euro NCAP:n historiassa. KAMIQ sai täydet pisteet polkupyöräilijöiden suojauksesta, ja se kertoo vakiovarusteisen, automaattisen Front Assist -hätäjarrutusjärjestelmän ja ennakoivan jalankulkija- ja polkupyöräilijäsuojan merkittävistä eduista, ja lisäksi järjestelmä sisältää kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen.

Törmäystilanteessa KAMIQ suojaa kuljettajaansa ja matkustajiaan jopa yhdeksällä turvatyynyllä, joista takasivuturvatyynyt ovat lisävaruste. Muita turvallisuutta lisääviä järjestelmiä ovat Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä, tarjolla oleva ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist sekä lastenistuinien ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitykset takaistuimissa ja etumatkustajan istuimessa. ŠKODA Kamiqin vakiovarustus sisältää myös kaista-avustimen, ja saatavissa oleva Side Assist -kaistanvaihtovaroitin varoittaa kuljettajaa takaa kuolleessa kulmassa lähestyvistä ajoneuvoista. Näiden avustinjärjestelmien kokonaisuus tuotti Kamiqille 3,5 pistettä neljästä mahdollisesta.

Hiljattain myös täydet viisi tähteä saaneen perheautokokoluokan ŠKODA Scalan lailla KAMIQ pohjautuu Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB A0 -perustekniikkaan, mikä mahdollistaa edistyneet turvallisuus- ja avustinjärjestelmät. Tämän katumaasturimallin erittäin jäykkä kori ja sen kookkaat muodonmuutosvyöhykkeet sekä vankka matkustamo varmistavat hyvän passiivisen turvallisuuden. Korin rakenteista ŠKODA on valmistanut lähes 80 prosenttia suurlujuusteräksistä tai erikoiskarkaistuista teräksistä.

Törmäystestit suoritettava European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) perustettiin vuonna 1997. Nykyisin sen jäsenenä on liikenne- ja kuljetusministeriötä, autoilujärjestöjä, vakuutusyhdistyksiä ja tutkimuslaitoksia kahdeksasta Euroopan maasta. Tutkimuslaitoksen kotipaikka on



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Belgian Leuven. Tutkimuslaitos suorittaa uusien automallien törmäystestit ja arvostelee niiden perusteella autojen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden. Viime vuosien mittaan törmäystestit ovat tiukentuneet, ja nykyään turvallisuutta testataan useissa erityyppisissä törmäyksissä. Alun perin arvostelu perustui vain kolaritestien tuloksiin, mutta nykyisin arvostelussa otetaan huomioon myös aktiivisen turvallisuuden järjestelmät ja saatavissa olevat ajoavustinjärjestelmät.

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
  - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

