



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA käynnisti SUPERB iV -mallin tuotannon Kvasinyyn tehtaalla

- › **SUPERB iV on Škodan ensimmäinen ladattava hybridimalli**
- › **Ladattavat hybridit valmistetaan samalla tuotantolinjalla kuin tavalliset polttomoottoriautot**

Kvasiny 18. syyskuuta 2019. Ensimmäinen SUPERB iV valmistui tänään ŠKODA AUTON Kvasinyyn tehtaalta. ŠKODA on valmistellut tehtaan historiansa ensimmäisen sähköä voimalinjassaan hyödyntävän automallin tuotantoa varten. Muutostöihin on investoitu noin 12 miljoonaa euroa. Uutta ladattavaa ŠKODA SUPERB iV -hybridiä valmistetaan vain Kvasinyyn tehtaalla, jossa se syntyy samalla tuotantolinjalla kuin vain polttomoottorilla varustetut SUPERB-mallit.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "ŠKODA SUPERB iV -mallin sarjatuotannon käynnistyminen on suuri askel kohti tulevaisuutta. Kuluineiden kuukausien mittaan olemme toteuttaneet kaiken, mitä ladattavien hybridien valmistaminen Kvasinyssä vaatii. Tämä päivä on erinomaisen tiimityön tulos."

ŠKODA AUTO on investoinut noin 12 miljoonaa euroa muuttaakseen Kvasinyyn tehtaan valmistamaan Škodan ensimmäistä sähköä voimalinjassaan hyödyntävää automallia. Muutokset ovat koskeneet esimerkiksi korinvalmistusta ja loppukokoonpanolinjaa. Tehtaan muutostöiden ansiosta ladattavat SUPERB iV -hybridit voidaan valmistaa samalla tuotantolinjalla kuin perinteiset polttomoottorimallit. Koska ladattavan hybridin pohjalevy on erilainen, korinvalmistuksessa on ollut tarpeen muuttaa tiettyjä laitteita tai asentaa uusia.

Laadunvarmistuksen tilat on uusittu kokonaan: tuotantovaihe- ja lopputarkastusten työpisteet on nyt sijoitettu osaksi valmistusprosessia. Tuotantolinjalla ŠKODA AUTO käyttää auton alustarakenteen kuljetusvaunua sekä korkeajänniteakkujen ja 12 voltin akkujen käsittelylaitteistoa.

Lisäksi ŠKODA AUTO on panostanut henkilökunnan sähköautokoulutukseen. Tähän mennessä Kvasinyyn tehtaan uudessa koulutuskeskuksessa on koulutettu lähes 5 500 työntekijää sähköautojen valmistuksen työtehtäviin.

Uuden aikakauden alku: ladattava SUPERB iV -hybridi

Ladattavassa SUPERB iV -hybridissä on 1.4 TSI -bensinimoottori ja sähkömoottori yhteisteholtaan 160 kW (218 hv). Pelkästään sähköllä ajettaessa WLTP-testisyklin mukainen maksimitoimintamatka on jopa 56 kilometriä. Sähkö- ja bensinmoottorin yhteiskäytöllä toimintamatka kasvaa peräti 930 kilometriin. Uutuusmalli on saatavissa sekä Ambition- että Style-varusteluversioina ja SUPERB SPORTLINE- ja SUPERB L&K -erikoismalleina. **ŠKODA SUPERB iV** ja uusi sähköllä liikuttamisen iV-alatuotemerkki esiteltiin toukokuussa 2019 Slovakian pääkaupungissa Bratislavassa. Uutuusmalli tulee myyntiin vuoden 2019 lopulla ja asiakastoimitukset alkavat vuoden 2020 alussa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

[Uudistettua ŠKODA Superbia on valmistettu ŠKODA AUTON Kvasinyň tehtaalla heinäkuusta 2019 alkaen.](#) Tämän ŠKODA-lippulaivamallin ohella Kvasinyssä tehdään myös KAROQ- ja KODIAQ-katumaasturimalleja. [Vuonna 2018 Kvasinyssä valmistettiin yli 300 000 autoa.](#) Modernilla tehtaalla on noin 9 000 työntekijää.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2018 yli 1.25 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

