



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 4

## ŠKODA KODIAQ SCOUT - neliveto ja maastoajo-ominaisuudet vakiona

- › Ulkonäkö kertoo maastoajokelpoisuudesta
- › Tarjolla kuusi moottori-vaihteisto-yhdistelmää käsittäen käsivalintaisen vaihteiston tai DSG-vaihteiston ja moottoritehot 110 - 140 kW (150 - 190 hv)
- › Neliveto vakiona
- › Tietoviihde- ja avustinjärjestelmät katumaasturiluokan kärkeä

ŠKODA jatkaa katumaasturikampanjaansa. ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallin maastoajo-ominaisuudet tulevat näyttävästi esiin auton ulkonäössä ja tekniikassa. Uusi etu- ja takaspoileri korostavat ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallin voimaa huokuvaa olemusta. Auto on 9 mm pidempi perusmalliin verrattuna. ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallin 19-tuumaiset antrasiitinväriset kevytmetallivanteet antavat oman tyylikkään leimansa auton vahvaan ulkonäköön. Uuteen nelivetoiseen KODIAQ-malliin on tarjolla kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria.

ŠKODA KODIAQ SCOUT erottuu massasta erityisen muotoilunsa ansiosta. Auto on 4 706 mm pitkä, siinä on jopa seitsemän istuinta ja oman kokoluokkansa suurimmat sisätilat ja kookkain tavaratila – ŠKODA KODIAQ SCOUT tekee vaikutuksen monessa eri suhteessa. Auton modernissa muotoilussa tunteisiin vetoavuus, käytännöllinen järjestyys ja vakuuttava vankkuus yhdistyvät täydellisesti toisiinsa.

### Muotoilu

Automallin ainutlaatuisuus on havaittavissa heti ensi silmäyksellä. Puskurin alaosan hopeanväriäinen suojus on jaettu visuaalisesti kolmeen eri osaan. Tämä korostaa ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallin maastoajoluonnetta. Kattokaiteet, ulkokehikotelot ja sivuikkunoiden kehukset ovat myös tyylikkään hopeanväriset. Takalasi ja takasivulasit ovat tummennetut (tummennetut SunSet-ikkunat). Ne ovat yksi ulkopuolen keskeisistä erityispiirteistä. ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallissa on vakiovarusteena 19-tuumaiset antrasiitinväriset kevytmetallivanteet. Auton tunnistaa myös etulokasuojissa ja hansikaslokeron kannessa olevista tekstilojoista.

### Erityiset maastoajo-ominaisuudet

ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallin vakiovarusteisiin lukeutuvat muiden muassa Offroad-tila, joka säätää elektroniset alustajärjestelmät automaattisesti näppäimen painalluksella, huonontien paketti sisältäen pohjan ja moottorin alapuolisen suojuksen, pysäköintitilka edessä ja takana, sekä ajoasetuksen valinta (Eco, Normal, Sport, Individual ja Snow), joka vaikuttaa moottorin, automaattivaihteiston, ohjaustehostuksen ja ilmastointilaitteen ohjaukseen. Snow-ajoasetus mukauttaa ABS-jarrujen, ASR-vetoluistoneston ja mukautuvan vakionopeuden säätimen ACC (jos varusteena) sekä moottorinohjauksen toiminnan lumisilla tai muutoin liukkailla teillä ajamiseen.

Sisätilan erityisvarusteet korostavat myös auton omaleimaisuutta. ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallissa on vakiona Alcantara®-verhoillut istuimet joissa SCOUT-logo, monitoimiohjaukspyörä, jaloteräksiset poljinlevyt, LED-tunnelmavalaisuus jossa kymmenen väriaihtoehtoa, 8" Amundsen-navigointi- ja -tietoviihdejärjestelmä sekä Canton Sound System 10 kaiumella, Alcantara®-oviverhoukset sekä KODIAQ-logo etu- ja takaovien kynnyksistöissä.

ŠKODA Auton mediasivut: [skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com); [media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com)

ŠKODA-maahantuojaan lehdistösivut: [www.skoda.fi](http://www.skoda.fi)

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 4

## **Moottori-vaihteisto-yhdistelmät**

Tarjolla kuusi moottori-vaihteisto-yhdistelmää, joiden tehot ovat 110 - 140 kW (150 - 190 hv):

**1.4 TSI / 110 kW (150 hv) 4x4:** huippunopeus 197 km/h, kiihtyvyys 0 - 100 km/h 9,8 sekuntia, polttoaineen kulutus: kaupunki 8,2 l / 100 km, maantie 5,9 l / 100 km, EU-yhdistetty 6,8 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-päästö 153 g/km

**1.4 TSI / 110 kW (150 hv) 4x4 DSG:** huippunopeus 194 km/h, kiihtyvyys 0 - 100 km/h 9,9 sekuntia, polttoaineen kulutus: kaupunki 8,4 l / 100 km, maantie 6,2 l / 100 km, EU-yhdistetty 7,0 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-päästö 161 g/km

**2.0 TSI / 132 kW (180 hv) 4x4 DSG:** huippunopeus 207 km/h, kiihtyvyys 0 - 100 km/h 8,0 sekuntia, polttoaineen kulutus: kaupunki 9,0 l / 100 km, maantie 6,3 l / 100 km, EU-yhdistetty 7,3 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-päästö 168 g/km

**2.0 TDI / 110 kW (150 hv) 4x4:** huippunopeus 197 km/h, kiihtyvyys 0 - 100 km/h 9,7 sekuntia, polttoaineen kulutus: kaupunki 6,3 l / 100 km, maantie 4,7 l / 100 km, EU-yhdistetty 5,3 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-päästö 139 g/km

**2.0 TDI / 110 kW (150 hv) 4x4 DSG:** huippunopeus 194 km/h, kiihtyvyys 0 - 100 km/h 9,9 sekuntia, polttoaineen kulutus: kaupunki 6,7 l / 100 km, maantie 5,1 l / 100 km, EU-yhdistetty 5,6 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-päästö 147 g/km

**2.0 TDI / 140 kW (190 hv) 4x4 DSG:** huippunopeus 210 km/h, kiihtyvyys 0 - 100 km/h 8,6 sekuntia, polttoaineen kulutus: kaupunki 6,6 l / 100 km, maantie 5,3 l / 100 km, EU-yhdistetty 5,7 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-päästö 150 g/km

## **Neliveto**

Kaikissa ŠKODA KODIAQ SCOUT -malleissa on vakiona neliveto. Sen sydän on elektronisesti ohjattu monilevykytkin, joka on asennettu painonjakauman kannalta suotuisasti takavetopyörästä eteen, toisin sanoen heti nivelakselin takapäähän. Nelivetojärjestelmän kytkeytymiset tapahtuvat erittäin nopeasti ja nerokkaasti tarpeen mukaan. Ohjainlaite määrittää kummallekin akselille optimaalisen voimavälityksen. Vetopidon menettäminen estyy auton ajotilanteisiin reagoivalla ohjainlaiteohjauksella. Normaalisissa ajotilanteissa, etenkin kun autossa on vähän kuormaa ja ajetaan verrattain tasaisilla nopeuksilla, monilevykytkin välittää moottorin voiman taloudellisesti lähes vain etupyörille.

## **Maastoajokelpoisuus**

ŠKODA KODIAQ SCOUT viihtyy erinomaisesti myös teiden ulkopuolella. Peräti 194 mm maavaran avulla se selviytyy monista vaikeista paikoista. Maavarakuorma on 21,3 astetta. Korin lyhyiden etu- ja takaylitysten ansiosta lähestymis- ja jättökulmat ovat erinomaiset 20,1 ja 22,8 astetta. Vakiovarustukseen kuuluva huonontien paketti tarkoittaa auton pohjan, moottorin ja vaihteiston alapuolen sekä jarru- ja polttoaineputkien ja johtojen suojausta. Kun päällystetty tie päättyy, kuljettaja voi valita Offroad-ajotilan käyttöön helposti katkaisinta painamalla. Lisävarusteena saatavan mukautuvan alustan säätöjärjestelmän (DCC, Dynamic Chassis Control) yhteydessä iskunvaimentimien toiminta sovitetaan asianmukaisesti ja kaasupolkimen reagointi mukautetaan

ŠKODA Auton mediasivut: [skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com); [media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com)

ŠKODA-maahantuojaan lehdistösivut: [www.skoda.fi](http://www.skoda.fi)

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3 / 4

hieman hitaammaksi. ABS-jarrujärjestelmä sallii pyörien lievän lukittumisen, jotta jarruttaessa pyörän eteen saadaan syntymään jarrutusta tehostava maa-aineskiila. Jotta vetopito maastossa ajettaessa on parempi, ASR-vetoluistonesto sallii pyörien tavallista suuremman tyhjää pyörimisen ja elektroninen tasauspyörästölukko (EDL) reagoi normaalia nopeammin. Mäkilähtöavustin ja alamäkihidastin aktivoidaan myös tarvittaessa. Alamäkihidastin auttaa kuljettajaa pitämään ajonopeuden vakiona, kun kuljettaja aloittaa rinteeseen alas ajamisen.

## Avustinjärjestelmät

ŠKODA KODIAQ -mallien monipuoliset avustinjärjestelmät ovat tässä autoluokassa esimerkilliset. Uusia varusteita ja toimintoja ovat **perävaunuavustin**, takaviistossa kuollessa kulmassa olevasta ajoneuvosta varoitava **kaistanvaihtovaroitin** ja sivuilta lähestyvää liikennettä valvova **peruutusvaroitin**. Matkustajien **ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist** sulkee törmäysvaaran uhatessa ikkunat ja kattoluukun, kiristää kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt ja toimii yhdessä edelleenkehitetyn **automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän Front Assist** kanssa. Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sisältää **kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen** ja **ennakoivan jalankulkijasuojan**. ŠKODA KODIAQ -perusmallista tuttua **pysäköintiavustinta** on kehitetty edelleen. Myös **Area View -ympäristönäkymä** on erinomainen apuväline. Keulaan ja perään sekä ulkokeilikoteloihin sijoitetuilla **laajakuvakameroilla** saadaan aikaan kuva alueesta auton ympärillä. Kuva näytetään tietoviihdejärjestelmän näytössä kojelaudassa. Kuvanäkymävaihtoehdot ovat virtuaalinen näkymä auton ympäristöstä ylhäältäpäin ja 180 asteen kuvat auton edestä ja takaa. Kuvien näytön avulla kuljettajan on helpompi selviytyä autolla ahtaista paikoista ja vaikeassa maastossa.

## Tietoviihde ja ŠKODA Connect

ŠKODA KODIAQ SCOUT -malliin on tarjolla uusimmat tietoviihdejärjestelmät. Niiden kapasitiivinen kosketusnäyttö on kirkaslasityyppinen. Tietoviihteen huippua edustaa Columbus-navigointijärjestelmä, jossa on 9,2-tuumainen näyttö, WLAN-lähiverkko ja 4G SIM-korttimoduuli (lisävaruste). ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallissa on lisäksi erityinen näyttö, jossa näytetään ohjaukskulma, kompassi, korkeusmittari sekä öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötila. Automaattinen hätäpuhelutoiminto on vakiovaruste. ŠKODA Connectin sisältämät online-mobiilipalvelut ja -toiminnot täydentävät oivallisesti auton nykyaikaista tietoviihdejärjestelmää. Ne nostavat auton navigointi-, tieto- ja viihdejärjestelmien toiminnot sekä avustavat palvelut täysin uudelle tasolle. Toiminnot ja palvelut voidaan konfiguroida myös kotitietokoneelta tai ŠKODA Connect -sovelluksen kautta.

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Auton mediasivut: [skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com); [media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com)  
ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: [www.skoda.fi](http://www.skoda.fi)

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4 / 4

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2016 1 127 700 autoa. (2015: 1 055 500 kpl).
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 26 600 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2016 Suomessa rekisteröitiin 10 804 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 15,2 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5531 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,7 %.

ŠKODA Auton mediasivut: [skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com); [media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com)

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: [www.skoda.fi](http://www.skoda.fi)

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.

