



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 2

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE ja KODIAQ SCOUT Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä 2017

- › Kaksi uutta malliversiota laajentavat ŠKODA KODIAQ-mallistoa
- › ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: varustelu korostaa katumaasturimallin urheilullisia piirteitä
- › ŠKODA KODIAQ SCOUT: ulkonäkö kertoo maastoajokelpoisuudesta
- › Täysin uudet ŠKODA-mallit ovat esillä 12. - 24.9. Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä ŠKODA-osastolla, hallissa 3

Mladá Boleslav, 6. syyskuuta 2017. ŠKODA KODIAQ SPORTLINE- ja ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallien myötä ŠKODA laajentaa katumaasturimallistoaan. ŠKODA KODIAQ SPORTLINE-mallin ulko- ja sisäpuolen yksityiskohdat korostavat sen dynaamisuutta. Kookkaan katumaasturin SCOUT-mallissa on vakiona neliveto, ja auton muotoilu tuo visuaalisesti lisää maastoajoluonnetta. Molemmat automallit lukeutuvat 12. - 24.9. Frankfurtin autonäyttelyn ŠKODA-näyttelyosastolla näytteillä oleviin kohokohtiin.

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE -malli on suunniteltu hienostuneeksi ja dynaamiseksi katumaasturiksi asiakkaille, jotka arvostavat urheilullista ulkonäköä. Autolla on pituutta 4 700 mm, ja sen tyylikästä ulkonäköä korostavat antrasiitinväriset 19-tuumaiset Triglav-kevytmetallivanteet tai lisävarusteena saatavat 20-tuumaiset Vega-kevytmetallivanteet. Musta jäähdyttimen säleikkö, mustat ulkopeilikotelot sekä kattokaiteet, korinväriset kylkisuojalistat ja yksilöllisesti muotoiltu takapuskuri luovat yhdessä SPORTLINE-mallin urheilullisen ulkonäön. Lisäksi takalasi ja takasivulasit ovat tummennetut (SunSet-lasit).

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE -mallissa on vakiona urheilustuimet, ja kuljettajan istuimessa on muistillinen sähkötoiminen säätö. Istuimissa on Alcantara-verhoilu hopeanvärisin koristetikkauksin. DSG-vaihteistojen yhteydessä vaihteenvälitsimet sijaitsevat kätevästi nahkaverhoillun urheiluhjauspyörän puolien takana. SPORTLINE-logo on sijoitettu etulokasuojiin ja hansikaslokeroon.

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE -mallissa tietoviihdejärjestelmän näyttöön saa sporttisesti esitettynä tiedot g-voimista, ahtopaineesta, moottorilta kulloinkin lähtevästä tehosta sekä öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötilasta. Kierroslukumittarin ansiosta kuljettaja voi analysoida jälkikäteen kunkin kierroksen tilastotietoja.

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE -malliin on tarjolla kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria, joiden tehot ovat 110 - 140 kW (150 - 190 hv).

ŠKODA KODIAQ SCOUT -mallissa on vakiona neliveto. Muotoilun yksityiskohdat korostavat Kodiaqin voimakasta kokonaisilmettä. Jäähdyttimen säleikköä kiertää hopeanväriäinen kehys. Kattokaiteet, ulkopeilikotelot, sivulasien kehykset sekä puskkureiden alapuoliset suojukset keulassa ja perässä ovat myös hopeanväriset. Huonontien paketti suojaa auton moottoria ja pohjaa vaurioilta. Antrasiitinväriset 19-tuumaiset Crater-kevytmetallivanteet tehostavat auton voimakkuutta

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 2

entisestään. Autoon on tarjolla kaksi bensiinimoottoria, joiden tehot ovat 110 kW (150 hv) ja 132 kW (180 hv), sekä kaksi dieselmoottoria, joiden tehot ovat 110 kW (150 hv) ja 140 kW (190 hv).

SCOUT-logo on sijoitettu etulokasuojiin ja hansikaslokeroon. Mustaan sisustukseen on yhdistetty Alcantara-nahkaverhoillut istuimet, joissa on myös SCOUT-logo. Oviverhouksissa on myös käytetty Alcantaraa. KODIAQ-logo koristaa kaikkien ovien kynnylistoja. Kojelaudassa ja ovissa on tyylikkääät puujäljitelmäkoristeistat. Kolmipuolaisessa monitoimiohjauspyörässä on nahkaverhoilu. Tietoviihdejärjestelmän näytössä näytetään ohjauskulma, kompassi ja korkeusmittari sekä öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötila.

ŠKODA KODIAQ SCOUT erottuu massasta erityisen muotoilunsa ansiosta. SCOUT-mallin pituus on 4 706 mm, joten se on yhdeksän millimetriä pidempi kuin Kodiaqin perusmalli. Perusmallin tavoin siinä on tilaa jopa seitsemälle hengelle, minkä lisäksi siinä on myös oman kokoluokkansa suurin tavaratila. ŠKODA KODIAQ SCOUT tekee vaikutuksen monessa eri suhteessa. Auton modernissa muotoilussa tunteisiin vetoavuus ja käytännöllinen järkevyyys yhdistyvät täydellisesti.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo@skoda.fi

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2016 1 127 700 autoa. (2015: 1 055 500 kpl).
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2016 Suomessa rekisteröitiin 10 804 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 15,2 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5531 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,7 %.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.

