



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

ŠKODA Pariisin autonäyttelyssä: Urheilullisuus, ympäristöarvot ja digitaalisuus

- › Škodan näyttelyosastolla Pariisin autonäyttelyn (2.–14. lokakuuta 2018) paviljongissa 4 kävijät pääsevät uppoutumaan digitaaliseen maailmaan
- › ŠKODA VISION RS yhdistää urheilullisuuden ja kestäväen kehityksen periaatteet
- › ŠKODA KODIAQ RS on Škodan RS-malliston ensimmäinen katumaasturi
- › SPORTLINE- ja SCOUT-malliversiot täydentävät ŠKODA KAROQ -mallistoa
- › ŠKODA OCTAVIA G-TEC -mallissa lisää tehoa ja pidempi toimintamatka maakaasulla
- › Škodan lehdistötilaisuus katsottavissa suorana lähetyksenä 2. lokakuuta klo 14.00 Suomen aikaa (klo 13.00 CET)

Mladá Boleslav ja Pariisi 24. syyskuuta 2018. Pariisin kansainvälisessä autonäyttelyssä 2018 ŠKODA on esillä urheilullisilla ja ympäristöarvot huomioon ottavilla malleilla ja digitaalisten palvelujen tarjoajana. ŠKODA kutsuu näyttelykävijät kokemaan digitaalisen elämyksen osastolle 2.–14. lokakuuta: Škodan näyttelyosaston vierailijat pääsevät viettämään fiktiivisen digitaalisen päivän itse luomanaan avattarena User Experience -alueella, jossa heille on tarjolla räätälöityjä digitaalisia palveluja.

VISION RS -konseptiautolla ŠKODA antaa Pariisissa vaikutelmia tulevaisuuden perheautokokoluokan automallista sekä sporttisten RS-malliensa seuraavasta kehitysvaiheesta. RS-mallistoon esitellään nyt ensimmäinen katumaasturimalli ŠKODA KODIAQ RS. SCOUT- ja SPORTLINE-malliversiot täydentävät kompaktinkokoisen ŠKODA KAROQ -katumaasturimallistoa. ŠKODA OCTAVIA G-TEC -mallissa on nyt enemmän tehoa ja pidempi toimintamatka maa/biokaasulla (CNG) ajettaessa.

ŠKODA AUTON kehittäminen tavallisesta autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa. Pariisin tämänvuotisessa autonäyttelyssä 2.–14. lokakuuta ŠKODA esittelee, miten kuljettaja ja hänen ympäristönsä verkottuvat toisiinsa entistä tiiviimmin. Škodan näyttelyosastolla kävijät pääsevät kokemaan tekniikkaa ja palveluja, jotka aidosti helpottavat jokapäiväistä autolla liikkumista. Näyttelyosaston User Experience -alueella kävijät voivat luoda itselleen avattaren, ja sitten varustaa digitaalisen alter egonsa omilla piirteillään ja tarpeillaan. Lähitit videoita käyttäen avatar opastaa kävijän läpi kuvitteellisen päivän, jossa apuna ovat ŠKODA AUTO DigiLabin kehittämät innovaatiot ja mobiilipalvelut.

Innovatiiviset mobiilipalvelut

Autojen yhteiskäytön yleistymisen myötä HoppyGo on esimerkiksi Tšekin tasavallassa yksi suurimmista yhteiskäyttöalustoista. Se tarjoaa alati kasvavalle käyttäjäkunnalleen joustavan mobiilipalvelun, jonka asetukset on vaivatonta tehdä älypuhelinsovelluksella, jolla sitä myös käytetään. Lisäksi ŠKODA Connect -sovelluksella ŠKODA-kuljettaja voi käyttää ŠKODA Connect Alexa -toimintoa. Sillä hän pystyy kysymään autoonsa liittyvää tietoa esittämällä Amazon Alexa -puhekäyttöavustimella kysymyksiä vaikka kotisohvalla istuessaan: esimerkiksi onko auton keskuslukitus lukittu ja ikkunat suljettu, kuinka paljon tankissa on polttoainetta tai missä ŠKODA on pysäköitynä. Englannin ja saksan kielten ohella ŠKODA Connect Alexa tukee nyt myös ranskaa ja piakkoin espanjaa. Smart Home -toiminnon integroimisen myötä sovelluksen käyttäjät pystyvät myös tarkastamaan palveluunsa yhdistetyn kotinsa tilan ŠKODA-autosta käsin. ŠKODA-kuljettajat pystyvät kätevästi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

valvomaan monien Smart Home -kohteidensa tilaa – esimerkiksi jäivätkö valot päälle keittiöön tai olohuoneen ikkuna auki.

Tulevaisuusvisio ŠKODA VISION RS

ŠKODA VISION RS -konseptiauto antaa aavistuksia siitä, miltä ŠKODA luonnostelee tulevien urheilullisten RS-malliensa näyttävän ja miltä tulevaisuuden kompaktikokoinen auto näyttäisi. ŠKODA VISION RS -konseptiautossa urheilullisuus yhdistyy tunteisiin vetoavaan uuteen muotokieleen ja ympäristöarvojen entistä suurempaan huomioon ottamiseen, mihin päästään esimerkiksi kierrätys-hiilikuidun ja kasviperäisten materiaalien käytöllä. Moottoriurheilun maailmasta tutun hiilikuidun ohella sisätilojen ilmettä hallitsee hiottu kristallilasi, joka on valaistu ja kuvioitu. Sähkömoottori-voimansiirtolinja takaa mainion suorituskyvyn ja tehotaloudellisuuden.

ŠKODA KODIAQ RS on ensimmäinen RS-katumaasturi

Tässä ensimmäisessä RS-katumaasturissa esitellään uusi RS-logo ja ŠKODAN historian tehokkain 176-kilowattinen (240 hv) dieselmoottori. ŠKODA KODIAQ RS -malli osoitti sporttiset vahvuutensa jo ennen Pariisin autonäyttelyä, kun sillä saavutettiin Nürburgringin moottoriradan pitkän Nord-schleifen uusi seitsemänpaikkaisten katumaastureiden kierrosaikaennätys 9 minuuttia 29,84 sekuntia. ŠKODA KODIAQ RS -mallissa on toteutettu RS-henkkinen varustelu: erilaiset puskurit ja kiiltävän mustat yksityiskohdat kuten jäädyttimen säleikkö, sivulasien kehykset ja ulkopeilikotelot, sekä LED-ajovalot. Sporttisen katumaasturin vakiovarustukseen sisältyvät neliveto, mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control (DCC) ja progressiivinen ohjaustehostus. KODIAQ RS on ensimmäinen ŠKODA-automalli, jossa on vakiovarusteena 20-tuumaiset kevytmetallivanteet ja uusi Dynamic Sound Boost -moottoriäänijärjestelmä. Sisätilassa huomio kiinnittyy urheilullisten istuinten reititetyyn Alcantara® ja carbon-nahkaverhoiluun sekä muunneltavaan digitaaliseen Virtual Cockpit -mittaristoon.

ŠKODA KAROQ SPORTLINE -mallissa 140 kW (190 hv) bensiinimoottori

Myös uusi ŠKODA KAROQ SPORTLINE on ilmeeltään urheilullinen. Viime vuonna ensiesitelty monipuolinen katumaasturi on nyt saatavissa uutena versiona ja myös 2.0 TSI -moottorilla (140 kW / 190 hv) varustettuna. SPORTLINE-mallissa Karoqin tunteisiin vetoava muotoilu on vieläkin tyylikäämpi. Useat mustat elementit korostavat auton dynaamista ilmettä. Mustat urheilustuimet on verhoiltu innovatiivisella kankaalla, jonka hopeanväriset kontrastisaumat lisäävät sisätilailmeeseen hienon ripauksen sporttisuutta. ŠKODA KAROQ SPORTLINE on saatavissa etu- ja nelivetoisena. Tarjolla on kaksi bensiini- ja kaksi dieselmoottorivaihtoehtoa, joiden tehot ovat 110 kW (150 hv) ja 140 kW (190 hv).

Seikkailunhaluisille ŠKODA KAROQ SCOUT

ŠKODA KAROQ SCOUT on KAROQ-malliston maastokelpoisin vaihtoehto. Tässä uudessa off-road-versiossa on kaikkien moottorivaihtoehtojen yhteydessä vakiona neliveto ja ulkonäköä jämäköitävät yksityiskohdat. Hopeanväriset muovisuojuukset suojaavat koria sekä kaupunkiajon pikkukolhuilta että maastossa ajettaessa. Jäädyttimen säleikköä ja sivuikkunoita kiertävät kromikoriste-listat. Pyöränkoteloissa on jyrkät reunasuojukset. SCOUT-mallissa on 18-tuumaiset vanteet, ja myös 19-tuumaiset vanteet ovat saatavissa. Sisätiloja hallitsevat kiiltävänmustat Piano Black -yksityiskohdat, saarnipuuta muistuttavat koriste-listat sekä uusi istuinverhoilu kontrastisaumoineen. Moottoriksi on tarjolla kaksi dieselmoottoria 110 kW (150 hv) ja 140 kW (190 hv) sekä 1,5-litrainen TSI-bensiinimoottori (110 kW / 150 hv).

ŠKODA OCTAVIA G-TEC -mallissa lisää tehoa ja pidempi toimintamatka kaasulla

ŠKODA OCTAVIA G-TEC -mallissa on nyt tehokkaampi, 96-kilowattinen (130 hv) 1.5 TSI -moottori. Maa/biokaasun käyttäminen pienentää CO₂-päästöä bensiiniin verrattuna noin 25 prosentilla. Lisäksi kaasun palamisessa syntyy vähemmän typen oksideja (NO_x) eikä lainkaan hiukkaspäästöjä. OCTAVIA G-TEC on saatavissa Combi-korimallina Ambition- sekä Style-varusteluilla. Se täyttää pakokaasun tämän hetken tiukimman päästönormin EU6d-TEMP vaatimukset. Toimintamatka pelkästään kaasulla ajettaessa on jopa 480 kilometriä. Kolmeen kaasusäiliöön mahtuu yhteensä 17,7



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

kg maa/biokaasua. Lisänä oleva 11,8-litrainen bensiinisäiliö turvaa matkanteon pidemmillä matkoilla.

ŠKODA AUTON lehdistötilaisuus Pariisin autonäyttelyssä järjestetään 2. lokakuuta klo 14.00 Suomen aikaa (klo 13.00 CET) Škodan näyttelyosastolla paviljongissa 4. Suoraa lähetystä tilaisuudesta voi katsoa osoitteessa www.skodamagazine.fi tai www.skoda-storyboard.com. Media voi julkaista lähetyksen omilla kanavillaan käyttäen upotettua youtube-koodia: https://www.youtube.com/watch?v=VTW_e_0CTcs

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
[kari.aalo\(at\)skoda.fi](mailto:kari.aalo(at)skoda.fi)

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä kahdeksaa automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2017 yli 1.2 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.