



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA SCALA: uusi automalli sai nimensä

- › Nimi on latinaa ja tarkoittaa portaita tai tikkaita
- › SCALA on Škodan merkittävä harppaus muotoilussa ja tekniikassa
- › Ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-automalli, jonka takaluukun pinnassa ŠKODA-tekstilogo
- › Täysin uusi ŠKODA SCALA ensiesitellään kansainvälisesti vielä tämän vuoden puolella

17. lokakuuta 2018. Vasta julkaistun ensimmäisen silhuettikuvan perään ŠKODA on kertonut uuden kompakতিকokoluokan automallinsa nimen: ŠKODA SCALA. Nimi tulee latinan sanasta 'scala', joka tarkoittaa portaita tai tikkaita. Nimi kuvaa mainiosti Škodan automalliston kehityksen jatkumista. Uusi SCALA on ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-automalli, jonka takaluukussa on ŠKODA-tekstilogo ŠKODA-merkkilogon sijasta.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier korostaa: "Uudella ŠKODA Scalalla aloitamme uuden luvun Škodan perheautokokoluokan tarinassa. Tämä auto on suunniteltu täysin uutena, ja tekniikallaan, turvallisuudellaan ja muotoilullaan se asettaa kokoluokkaansa uudet mittapuut. Olemme varmoja, että Scalalla on erinomaiset edellytykset määritellä perheautokokoluokka uudelleen."

Uuden Scalan myötä ŠKODA esittelee sarjatuotantoautomallissa uuden emotionaalisen korimuotoilunsa ja sisätilojen muotokielensä. Ne herättivät huomiota jo VISION RS -konseptiautossa, joka esiteltiin tämän vuoden Pariisin autonäyttelyssä. Uudella automallilla ŠKODA harppaa merkittävän askeleen tämän kokoluokan autojen tekniikassa ja esittelee innovatiivisia varusteita, joita yleensä on vain suuremman kokoluokan autoissa. Latinan kielestä tuleva mallinimi SCALA sopii uutuusmallille erinomaisesti. Se tarkoittaa portaita tai tikkaita kuvaten kehityksen jatkumista. SCALA-mallissa ŠKODA on tehnyt todeksi useita merkittäviä kehitysvaiheita.

Uuden ŠKODA Scalan ulkonäössä on lisäksi yksi uusi ja erottuva piirre: SCALA on ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-automalli, jonka takaluukussa on merkkilogon sijasta ŠKODA-nimilogo erillisillä kirjaimilla.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä kahdeksaa automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa vuonna 2017 yli 1.2 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisterintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

