



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA Scalan ja Kamiqin modernit turvallisuus- ja mukavuusavustimet

- › Kaistanvaihtovaroitin Side Assist valitaan useampaan kuin joka neljänteen autoon; mukautuvan vakionopeuden säätimen kysyntä kasvussa
- › Kaista-avustin Lane Assist ja edessä olevaa aluetta tutkalla valvova Front Assist sisältyvät vakiovarustukseen
- › SCALA- ja KAMIQ-mallit on varustettu usein kuljettajan polviturvatyynyillä ja peruutuskameralla
- › Haastattelussa kompaktikokoluokan automalleista vastaava Jaroslav Krejča kertoo avustinjärjestelmien teknisistä yksityiskohdista

Mladá Boleslav 11. toukokuuta 2020. Škodan kompaktikokoluokan automallit SCALA ja KAMIQ ovat luokkiensa turvallisimpia autoja. Ne molemmat saivat Euro NCAP -törmäystesteissä turvallisuudestaan täydet viisi tähteä. Niissä on vakiovarusteena uusimpia avustinjärjestelmiä kuten kaista-avustin ja edessä olevaa aluetta tutkalla valvova Front Assist, joka sisältää kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen. Saatavissa on myös useita muita turvallisuusjärjestelmiä ja avustimia, joiden kysyntä on ollut huomattavan suurta heti näiden kahden kompaktikokoluokan automallin esittelystä vuonna 2019 alkaen.

ŠKODA SCALA- ja KAMIQ-malleihin tarjolla oleva kaistanvaihtovaroitin Side Assist lisää monikais-tateilla ohittamisen turvallisuutta. Se havaitsee takaa lähestyvät ajoneuvot jopa 70 metrin päästä ja varoittaa kuljettajaa. Vuonna 2019 Suomessa joka neljännen Scalan ja Kamiqin varustukseen valittiin tämä avustinjärjestelmä, joka sisältää myös peruutusvaroitimen. Peruutusvaroitin varoittaa autoaan pysäköintiriuudusta peruuttavaa kuljettajaa auton takana liikkuvista kohteista. Suomessa lähes kaikissa myytävissä SCALA- ja KAMIQ-malleissa on turvallisuutta lisäävää polviturvatyyny vakiona.

Mukavuutta lisäävät avustinjärjestelmät

Mukautuva vakionopeuden säädin (ACC) lisää etenkin paljon ajavien kuljettajien mukavuutta pitkällä moottoritietäipaleilla. Yli viidennes on halunnut autoonsa tämän älykkään varusteen, joka automaattisesti säilyttää muistiin tallennetun ajonopeuden (enintään 210 km/h) ja turvavälin pitäen hidastaa nopeutta, jos eteen tulee hitaammin liikkuva ajoneuvo. Pitkillä matkoilla vakiovarusteena oleva (pl. Active) kuljettajan vireystason tunnustusjärjestelmästä on hyötyä.

Myös ajovalojen käyttöön on tarjolla älykäs avustin: Kaikissa SCALA- ja KAMIQ-malleissa lähivalot syttyvät päivävalojen tilalle hämärän laskeutuessa tai sateen alkaessa, mutta tarjolla on myös kaukovoaloavustin, joka vastaantulevan ajoneuvon havaittuaan vaihtaa automaattisesti kaukovoaloilta lähivaloille. Sadetunnistin on vakiona lähes kaikissa Suomessa myytävistä SCALA- ja KAMIQ -malleista.

Haastattelussa kompaktikokoluokan automalleista vastaava Jaroslav Krejča:

Škodan kompaktikokoluokan malleissa SCALA ja KAMIQ on vakiona kaista-avustin Lane Assist ja edessä olevaa aluetta valvova Front Assist, johon sisältyy kaupunkiajo-hätäjarrutusavustin. Miten nämä järjestelmät toimivat?

Jaroslav Krejča: Monella tavalla. Kaista-avustin tunnistaa ajokaistamerkinnot tuulilasiin asennetulla kameralla. Se varoittaa kuljettajaa, jos auto on vahingossa ajautumassa pois omalta kaistaltaan. Ohjaukseen puuttumalla se pitää auton kaistallaan. Järjestelmän tekemät ohjausliikkeet ovat



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

jatkuvia ja rauhallisia. Kuljettaja pystyy milloin tahansa ohjauspyörää kääntämällä kumoamaan järjestelmän ohjausliikkeet. Keulaan asennettu etualuetutka taasen valvoo etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon. Tämä järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäysvaarasta ja pystyy automaattisella jarrustotoiminnolla välttämään törmäyksen tai lieventämään sen seurauksia. Nopeudella 5–60 km/h ajettaessa järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät. Järjestelmä käyttää monimutkaista algoritmia laskeakseen, onko jalankulkija tai pyöräilijä siirtymässä vaaralliselle linjalle auton liikesuuntaan nähden.

Mitä lisätoimintoja Side Assist -kaistanvaihtovaroitin sisältää?

Krejšča: Side Assist -kaistanvaihtovaroitin valvoo kahdella takapuskuriin asennetulla tutkalla aluetta auton takana jopa 70 metrin päähän. Jos toinen ajoneuvo lähestyy takaa tai on kuolleessa kulmassa takaviistossa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa sytyttämällä kyseisen puolen ulkopeilikotioon varoitusvalon ja täristämällä ohjauspyörää. Jos kuljettaja kaistaa vaihtaakseen kytkee vilkut ja kyseisellä puolella autoa lähestyy ajoneuvo takaapäin, Side Assist -kaistanvaihtovaroitin puuttuu tilanteeseen ja tekee kaistanvaihtoa estävän ohjausliikkeen törmäyksen välttämiseksi. Tämä järjestelmä toimii ajonopeudesta 15 km/h alkaen kiihdytettäessä ja hidastettaessa nopeudesta 10 km/h saakka. Side Assist -kaistanvaihtovaroittimeen sisältyy myös peruutusvaroitin: kun Scalan tai Kamiqin kuljettaja peruuttaa enintään 15 km/h nopeudella pois pysäköintiruudusta, järjestelmä varoittaa takana liikkuvista kohteista. Järjestelmä tunnistaa myös takana sivulta lähestyvät ajoneuvot, joiden nopeus on enintään 70 km/h. Jos kuljettaja ei reagoi optiseen varoitukseen, järjestelmä varoittaa merkkiäänellä ja tekee sen jälkeen automaattisen hätäjarrutuksen.

Mukautuva vakionopeuden säädin (ACC) säilyttää automaattisesti turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon ja muistiin tallennetun ajonopeuden. Tarvittaessa se osaa jarruttaa Scalan tai Kamiqin pysähdyksiin. Kun siihen yhdistetään kaista-avustimen Lane Assist puuttuminen ohjaukseen, tuleeko autosta itseohjaava?

Krejšča: Meillä on vielä jonkin verran tehtävää, ennen kuin voimme esitellä sarjatuotantovalmiin itse ajavan eli autonomisesti ajavan automallimme. Kuitenkin jo nykyiset järjestelmämme pystyvät puoliautomaattisiin toimintoihin, jotka avustavat kuljettajaa tietyissä tilanteissa ja lisäävät niissä turvallisuutta. Se on mahdollista, koska usein järjestelmä pystyy havaitsemaan vaaratilanteen nopeammin ja varhaisemmassa vaiheessa kuin kuljettaja, ja siten onnettomuus ehkä pystytään välttämään. Silti on muistettava, että kuljettaja on aina vastuussa autonsa kuljettamisesta, ja siksi hänen on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019