



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA SUPERB -lippulaivamalli juhlii 85-vuotissyntymäpäiväänsä

- › Ylellisimmät ŠKODA-mallit ovat kantaneet SUPERB-nimeä syksystä 1934 alkaen
- › Ensimmäinen moderni ŠKODA SUPERB -mallisto lanseerattiin vuonna 2001
- › SUPERB SCOUT täydentää uutta SUPERB-mallistoa ja ladattava SUPERB iV -hybridimalli tuli myyntiin syksyllä

Mladá Boleslav 22. lokakuuta 2019. Tarkalleen 85 vuotta sitten 22. lokakuuta 1934 ŠKODA paljasti SUPERB-mallinimen. ŠKODA valitsi tämän latinaan pohjautuvan nimen korostaakseen ylellisten sedan-malliensa laatua ja mukavuutta. Tätä ennen käytössä oli mallinimi Š 640. Superbin ensimmäisen sukupolven valmistus jatkui vuoteen 1949 saakka. Vuonna 2001 ŠKODA uudisti perinteitään ja esitteli ŠKODA SUPERB -mallin ensimmäisen modernin sukupolven. Korimallit SUPERB ja SUPERB COMBI niittävät menestystä nyt kolmannessa sukupolvessa.

Autonvalmistajan Laurin & Klement ensimmäiset huippumallit valmistuivat Mladá Boleslavin tehtaalta yli 110 vuotta sitten. Vuoden 1907 Model FF:n myötä esiteltiin ensimmäinen Keski-Euroopassa valmistettu kahdeksansylinterinen rivimoottori. Sitä seurasivat muut mallit, joissa käytettiin erityisen tasaisesti käyviä kuusisylinterisiä Knight-luistiventtiilimoottoreita, sekä kahdeksansylinterisellä moottorilla varustettu ylellinen ŠKODA 860 -malli, jota valmistettiin vuosina 1929–1933. Sen jälkeen valtiikka siirtyi uuden sukupolven ŠKODA 640 -mallille. Tässä mallissa oli innovatiivinen keskusputkirunko ja erillistuenta, ja samalla se oli nykyisiä ŠKODA-huippumalleja edelleen kuvaa van SUPERB-nimen ensimmäinen kantaja.

Englanninkielinen nimi SUPERB pohjautuu latinan kielen sanaan "superbus", joka tarkoittaa ylvästä ja suurenmoista. ŠKODA esitteli SUPERB-mallinimen 22. lokakuuta 1934 korostaakseen uuden Š 640 -mallin ainutlaatuisuutta. Ensimmäinen malli oli 5,5 metriä pitkä, 1,70 metriä leveä ja 1,66 metriä korkea sedan, joka esiteltiin ŠKODA Groupin silloiselle pääjohtajalle Karel Loevensteinille tammikuussa 1935. Hänen vaimonsa Pavla valitsi auton ulkoveriksi punaisen.

ŠKODA SUPERB -mallin sarjatuotanto alkoi maaliskuussa 1935. Huippumallissa oli kuusisylinterinen 2,5-litrainen moottori, jonka teho oli 40,5 kW (55 hv). Suuren kysynnän seurauksena toimitusajat pitenevät: asiakkaat joutuivat odottamaan Superbin Sedan-mallia neljä viikkoa ja Cabriolet-mallia kahdeksan viikkoa. Vakiovarustuksen lisäksi tarjolla oli lisämaksua vastaan autoradio, jossa oli kuusi elektroniputkea, sekä ruusupuuhyllyt etuistuimien taakse.

ŠKODA esitteli lähes joka vuosi lisää erilaisia innovaatioita, uusia tehokkaampia moottoreita ja entistä laajempia varustevalikoimia. Valmistettuaan noin 600 luistiventtiilitekniikkaan perustuvaa autoa ŠKODA esitteli vuonna 1938 SUPERB-mallin, jonka konepellin alla hyrräsi 59 kW:n (80 hv) tehoinen kuusisylinterinen työntötanko-rivimoottori iskutilavuudeltaan 3 137 cm³. Hieman ennen kuin tuotanto jouduttiin keskeyttämään sodan vuoksi vuonna 1940, ehdittiin valmistaa pieni määrä V8-moottorilla varustettuja SUPERB 4000 -malleja. Vuonna 1946 ŠKODA jatkoi uudistetun, kuusisylinterisellä moottorilla varustetun mallin valmistusta. Valmistus lopetettiin poliittisista syistä vuonna 1949, kun yksityisasiakkaille oli ehditty valmistaa jo yli 1 000 autoa. Mallimerkintöjä Š 952 ja Š 956 kantavia sotilaskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja valmistettiin 1 660 kappaletta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Vuonna 2001 ŠKODA SUPERB teki comebackin: malliston ensimmäinen nykyaikainen sukupolvi laajensi Škodan tuotevalikoimaa keskikokoluokan sedanilla. SUPERB on alusta alkaen sijoittunut oman kokoluokkansa kärkeen väljien takajalkatilojen ansiosta, minkä lisäksi se on vakuuttanut asiakkaat hienostuneella muotoilullaan ja erinomaisella hinta-laatu-suhteellaan. Valmistettuaan 136 068 autoa ŠKODA aloitti toisen sukupolven tuotannon vuonna 2008. Sen korin muotoilussa perinteisen porrasperäisen sedanin parhaat puolet yhdistyivät hatchbackin reilunkokoiseen tavaratilan lastausaukkoon, mikä paransi Superbin erinomaista käytännöllisyyttä entisestään. Vuotta myöhemmin ŠKODA lanseerasi SUPERB COMBI -mallin, jonka tavaratilan tilavuus oli hämmästyttävät 633 litraa takaistuimien selkänojat pystyasennossa ja jopa 1 865 litraa takaistuimien selkänojat alas käännettynä. Toisen sukupolven SUPERB-huippumalli sisälsi muiden innovaatioiden ohella KESSY-järjestelmän (avaimeton keskuslukitus ja käynnistys), joka oli ensimmäistä kertaa tarjolla ŠKODA-autoon. Vuoteen 2015 mennessä Škodan Kvasinyň tehtaan tuotantolinjalta oli rulannut 404 756 sedan-mallia ja 217 734 Combi-mallia.

SUPERB-malliston kansainvälinen suosio on jatkunut vuodesta 2015. Koskaan aiemmin ŠKODA-automallin muotoilulle ei ole asetettu yhtä suuria vaatimuksia eikä uuteen malliin ole sisällytetty niin paljon uutta tekniikkaa. Aiemmin ei myöskään ole nähty niin montaa uutta Simply Clever -ratkaisua, eivätkä ŠKODA-suunnittelijat ole luoneet niin paljon tilaa kuljettajalle, matkustajille ja matkatarjoille. Tarjolla on melkoinen määrä suuremman ja kalliimman kokoluokan autoista tuttuja avustinjärjestelmiä, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta, ja jotka varmistavat parhaan mahdollisen ympäristövastuullisuuden tason.

Vuonna 2019 Škodan lippulaivamalli sai laajamittaisen päivityksen: Matrix LED -ajovalot ja entistä kattavampi valikoima innovatiivisia avustinjärjestelmiä ovat esimerkkejä lukuisista teknisistä kohokohdista, jotka tekevät Superbista yhden oman kokoluokkansa turvallisimmista ja mukavimmista autoista. Uutuuksiin lukeutuvat myös lifestyle-malli SCOUT ja 110 kW:n (150 hv) tehoinen pakokaasuahdettu, dynaaminen ja taloudellinen 2.0 TDI -dieselmoottori. Mallistoa on myös hiljattain täydentänyt ladattava SUPERB iV -hybridi, joka on nyt ennakkomyynnissä.

Noin 54 prosenttia kaikista SUPERB-malleista toimitetaan eurooppalaisille asiakkaille. Škodan huippumallisto on kuitenkin myös erittäin suosittu Kiinassa: vuonna 2018 asiakkaille toimitetuista 137 500 autosta 43 700 luovutettiin Kiinassa eli lähes joka kolmas SUPERB-auto myytiin Škodan suurimmalla yksittäisellä markkina-alueella. Saksa oli SUPERB-malliston toiseksi suurin markkina-alue 19 200 luovutetulla autolla. Vuoden 2001 ja kuluvan vuoden ensimmäisen vuosineljänneksen välisenä aikana Škodan tuotantolinjoilta on lähtenyt maailmalle kaikkiaan noin 1 280 600 nykyaikaista SUPERB-mallia edustaen kolmea eri sukupolvea.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sekä KAMIQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1,25 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintiilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi; <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

