



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## ŠKODA uusille urille ENYAQ iV:n sisätilojen yksilöllisillä Design Selection -vaihtoehdoilla

- › ŠKODA ENYAQ iV -mallin sisätilat kuvastavat modernia elämänympäristöä, toteutus luonnollisista, ympäristövastuullisesti valmistetuista sekä kierrätetyistä materiaaleista
- › Volkswagen-konsernin skaalautuvaan sähköautojen perustekniikkaan (MEB) pohjautuva ensimmäinen ŠKODA esitellään Prahassa 1. syyskuuta
- › Škodan sisätilojen suunnittelusta vastaava johtaja Norbert Weber kertoo haastattelussa uuden ENYAQ iV -täyssähköauton sisätilakonseptista

Mladá Boleslav 29. heinäkuuta 2020. Syyskuun alussa Prahassa ensiesiteltävän ENYAQ iV -mallin myötä ŠKODA suuntaa sisätilojen toteutuksessa uusille urille yksilöllisillä Design Selection -vaihtoehdoilla. Škodan ensimmäisen täyssähkö-katumaasturin sisätilat heijastelevat modernia elämänympäristöä. Aiempien automallien varusteluversiot korvautuvat Design Selection -vaihtoehdoilla, jotka on valmistettu luonnollisista, ympäristövastuullisesti valmistetuista sekä kierrätetyistä materiaaleista. Videohaastattelussa Norbert Weber, Škodan sisätilojen suunnittelusta vastaava johtaja, kertoo ENYAQ iV -mallin uusista sisätiloista ja niiden kohokohdista.

**ENYAQ iV on ensimmäinen ŠKODA, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan perustekniikkaan (MEB). Mitä muutoksia ŠKODA on tehnyt tämän täysin uuden automallin sisätilojen muotoilussa ja toteutuksessa verrattuna aiempiin polttomoottoriautoihin?**

**Norbert Weber:** ENYAQ iV hyötyy MEB-perustekniikkaan sisältyvästä pitkästä akselivälisestä, minkä ansiosta saadaan toteutumaan – korin ulkomittoihin nähden – poikkeuksellisen suuret sisätilat. Sisätilojen runsautta lisää tasainen lattia, jossa ei ole polttomoottoriautoista tuttua keskitunnelia. Tämän rakenteellisen ominaisuuden olemme hyödyntäneet luomalla sisätiloihin visuaalista ilmavuutta ja vieläkin väljemmän tilantunnon. Se näkyy myös esimerkiksi uudessa monitasoisessa kojelaudassa.

**ŠKODA puhuu ENYAQ iV -mallin uudesta sisätilakonseptista. Kuvailisitko sitä yksityiskohtaisemmin?**

**Weber:** ENYAQ iV -mallin uudessa sisätilakonseptissa yhdistyvät tilavuus ja loungemaisuus. Aiemmista automalleista tuttujen varusteluversioiden ja monien lisävarustevaihtoehtojen sijasta me tarjoamme nyt ENYAQ iV -malliin nyt uusia Design Selection -vaihtoehtoja. Niiden toteutus kumpuaa nykyaikaisesta elämänympäristöstämme. Värit ja materiaalit on tarkasti koordinoitu toisiinsa. Lisäksi me tarjoamme järkevästi koostettuja teemallisia varustepaketteja, joista osa on saatavissa kaikkiin ENYAQ-malleihin. Näin pystymme tarjoamaan asiakkaille valinnan vaihtoehtoja, jotka ovat selkeitä ja silti selvästi erilaisia.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

## Mitkä ovat merkittävimmät uutuudet ENYAQ iV -mallin sisätiloissa?

**Weber:** Keskitunnelin puuttuminen avaa lukemattomia mahdollisuuksia. Edessä olemme käyttäneet siltä vapautuneen tilan lisäsäilytyslokerolle monitasoisen keskikonsolin alla. Pitkän akselivälin ansiosta takana matkustavilla on enemmän etäisyyttä etuistuimiin, erityisesti takaistuimen keskipaikalla on enemmän tilaa, ja takana jalkatilaa todella riittää. Matkustajien erinomaisen väljien tilojen lisäksi ENYAQ iV:ssä on matkatavaroillekin tilaa reilusti 585 litraa.

## Kuinka kuvailisitte ENYAQ iV -mallin sisätiloja?

**Weber:** Selkeät, ilmavat, innovatiiviset ja kestäväen kehityksen mukaiset. Selkeät, koska sisätilat on helppo mukauttaa Design Selection -vaihtoehtoilla ja teemavarustepaketeilla. Ilmavat, koska ne ovat väljät ja tilantunniltaan erinomaiset. Innovatiiviset, koska siellä on esimerkiksi tarjolla 13-tuumainen keskusnäyttö ja uudenlainen lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö. Ja kestäväen kehityksen mukaiset, koska toteutuksessa käytetään luonnollisia materiaaleja ja kierrätysmateriaaleja.

## Mitä uusia ja ympäristövastuullisia materiaaleja käytätte nyt ensimmäistä kertaa?

**Weber:** Esimerkiksi yhden Design Selection -vaihtoehdon yhteydessä istuinverhoilussa on 40 prosenttia uutta villaa. Tällä istuinverhoilulla on Woolmark Companyn villalaatusinetti. Verhoilukangas-seoksen loppu 60 prosenttia on tehty kierrätettyjen PET-juomapullojen polyesterimateriaalista. Tämä istuinverhoilu tuntuu mukavalta ja miellyttävän hengittävältä istua. Toinen hyvä esimerkki on nahkaverhoilu, jossa käytetty nahka on valmistettu ympäristövastuullisesti käyttäen parkitsemissa oliivilehtiutetta kemikaalien sijasta.

## Mitkä mielestänne ovat ENYAQ iV -mallin sisätilojen designkohokohtia?

**Weber:** Pidän erityisesti koristelistasta, joka kulkee ENYAQ iV:n koko kojelaudan levyisenä oviverhouksiin saakka. Se korostaa tilojen väljyyttä entisestään. Keskusnäytön alareunassa se muistuttaa jäädyttimen ŠKODA-säleikön muotoa ja toimii myös kosketusnäytön käyttämisen tukena. Lisää ympäröivät erityisen pehmeät materiaalit, joita on käytetty koko sisätilassa ja joilla syntyy kotisohvalla istumisen tunne.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019