



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA varmistaa varaosatoimitukset koronakriisirajoituksista huolimatta

- › Škodan varaosakeskus Mladá Boleslavissa toimii kolmivuorotyössä ja takaa alkuperäisten ŠKODA-varaosien toimitukset yli 94 maahan myös koronaviruksen leviämistä estävien rajoitusten aikana
- › Käytössä tarkat hygienia- ja suojaustoimenpiteet – työntekijöiden ja tavarantoimittajien terveys etusijalla
- › Škodan varaosakeskus on Tšekin tasavallan suurin varasto ja yksi Volkswagen-konsernin kolmesta keskusvarastosta Euroopassa

Mladá Boleslav 21. huhtikuuta 2020. Vaikka ŠKODA AUTON kolmen tehtaan tuotanto Tšekissä on ollut pysähdyksissä, Škodan asiakkaiden ei ole syytä huolestua autojensa varaosien saatavuudesta. Škodan varaosakeskus Mladá Boleslavissa toimittaa nytkin varaosia yli 94 maahan ja turvaa siten varaosien saatavuuden asiakkaiden ja viranomaisten sekä pelastustoimen autoihin. Käyttöön on otettu useita turvallisuustoimenpiteitä, joilla varmistetaan henkilöstön paras mahdollinen suojaus ja samalla varaosalogistiikan luotettava toiminta. Suomessa valtuutetut ŠKODA Service -merkkihuollot palvelevat luotettavasti tälläkin hetkellä. Helkama-Auton keskusvarasto toimii Espoon Muuralassa, josta palvelee koko huoltoverkostoa Suomessa. Tälläkin hetkellä varaosien saatavuus ovat erittäin hyvällä tasolla.

Tuotanto ŠKODA AUTON kolmella tehtaalla Tšekissä on ollut keskeytettynä 18. maaliskuuta 2020 alkaen. Škodan varaosakeskus on jatkanut alkuperäisten ŠKODA-varaosien toimituksia jälleenmyyjäverkostolle myös koronapandemian aikana turvaten näin asiakkaiden autojen toimintakunnon. Varaosakeskuksesta lähtee toimituksia yli 94 maahan. Škodan 20 tärkeimmässä vientimaassa noin 77 prosenttia valtuutetuista huoltokorjaamoista on pitänyt ovensa auki asiakkaille. Suomessa valtuutetut ŠKODA Service -merkkihuollot palvelevat luotettavasti tälläkin hetkellä lähes normaalisti.

Miljoonien ŠKODA-autojen ajokuntoisuuden turvaamiseksi Škodan varaosakeskuksessa tehdään jälleen työtä kolmessa vuorossa. Kun koronaviruspandemia Tšekissä oli huipussaan, työtä tehtiin kahdessa vuorossa ja lähikontaktit eliminoiden; tuolloin keskuksen 600 työntekijästä töissä oli vain 150. Henkilökunnan ja tavarantoimittajien suojaaminen COVID-19-tartunnalta on edelleen kaikkein tärkeintä. Sen varmistamiseksi ŠKODA on KOVO-ammattiliiton tuella ottanut varaosakeskuksessa käyttöön tehokkaimmat mahdolliset suojaustoimenpiteet ja antanut useita hygienian ja suojautumisen lisäohjeita: Ennen työvuorojen alkua ŠKODA-varaosakeskuksen työntekijöille tehdään satunnaisotannalla kuumemittauksia. ŠKODA AUTO on järjestänyt työntekijöille työskentelyalueen mukaisesti joko hengitys- tai kasvosuojaimet. Desinfiointiaineita on käytettävissä jokaisessa työpisteessä, ja henkilöstöä on selkein tauluin ohjeistettu oikeista hygieniatoimenpiteistä.

Pinta-alaltaan 180 000 neliömetrin kokoinen ŠKODA-varaosakeskus Mladá Boleslavissa on Tšekin tasavallan suurin varasto. Se on yksi Volkswagen-konsernin kolmesta keskusvarastosta Euroopassa, ja sillä on tärkeä asema alkuperäisten varaosien toimittajana koko konsernille. Joka päivä ŠKODA-varaosakeskuksesta lähtee noin 90 rekka-autollista varaosia – ennen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

koronakriisirajoituksia noin 190. Keskimäärin ŠKODA-varaosakeskuksesta toimitetaan päivittäin noin 28 000 varaosalähetystä yli 100 maahan eri puolille maailmaa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019