



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/7

ŠKODA VISION iV vie kohti Škodan sähköistä tulevaisuutta

- › Dynaaminen VISION iV on Škodan seuraava askel kohti eMobility-aikakautta
- › Sähkökäyttöisessä crossover-coupe'ssa tehoa 225 kW (306 hv) ja neliveto
- › Esimakua Škodan ensimmäisestä MEB-perustekniikkaan perustuvasta sarjatuotantoautosta

Geneve 4. maaliskuuta 2019. VISION iV -täyssähkö-konseptiauto paljastaa ensivaikutelmia Škodan sähköisestä tulevaisuudesta. Škodan ensimmäisen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuvan automallin esittelyn myötä ŠKODA ottaa seuraavan askeleen kohti eMobility-aikakautta. Neliovisen crossover-coupe'n väljät tilat sisäänsä kätkevä muotoilu on sporttinen ja tunteisiin vetoava. Dynaamisen ajoelämyksen takaavat neliveto ja kaksi sähkömoottoria yhteisteholtaan 225 kW (306 hv).

VISION iV:n pituus on 4 665 mm, leveys 1 926 mm ja korkeus 1 613 mm. Muotoilun dynaamiset linjat henkivät urheilullisuutta. Jo mittasuhteiden tarkastelu antaa luvan odottaa hyviä sisätiloja, sillä konepelti on lyhyt ja matkustamo pitkä. VISION iV on konkreettinen ensivaikutelma Škodan ensimmäisestä tulevasta sarjatuotantoautosta, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan.

ŠKODA-jäähdyttimensäleikön uusi tulkinta ja vaakasuuntainen valolista

Konseptiautossa on vaakasuuntainen valolista leveän ja peitetyn jäähdyttimensäleikön yläpuolella. Säleikön pystyriivoissa näkyy kristallimainen rakenne. Säleikkö korostaa keulan leveyttä ja yhdistää LED-matriisijovaloyksiköt toisiinsa. VISION iV:n sivuilmettä hallitsevat kookkaat lokasuojat ja coupemainen kattolinja. Ovet ovat kahvattomat: ne avautuvat kosketuksesta. Perinteisten ulkokeilien tilalla on kamerat, joiden välittämä 180-asteinen näkymä näytetään taustapeilissä. Monitasoinen kojelauta, uudenlainen keskikonsoli ja pystysuuntainen, vapaasti leijuvalla vaikuttava tietoviihdenäyttö ilmentävät uutta sisätiladesignia.

Kaksi sähkömoottoria ja älypuhelimien kattava integrointi

Nollapäästöisen ŠKODA VISION iV:n voimanlähteenä on kaksi sähkömoottoria: toinen etuakselilla ja toinen taka-akselilla. Siten VISION iV on nelivetoinen. Moottoreiden 225 kW:n (306 hv) yhteisteho välittyy pyörille ajotilanteesta riippuen. WLTP-testisyklin mukainen maksimitoimintamatka on 500 kilometriä, ja akuston saa ladattua 80-prosenttisesti jo 30 minuutissa. Konseptiauto valvoo ympäristöään laser- ja tutkatunnistimilla sekä kameroilla. Soveltuvissa olosuhteissa auto pystyy jopa ajamaan itsenäisesti ja pysäköimään itsensä. Kattavat liitettävyysominaisuudet merkitsevät suoraa kommunikaatiota muiden tienkäyttäjien, autojen ja infrastruktuurin kanssa.

Uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmällä päästään Škodan runsaasti online-mobiilipalveluihin. Järjestelmää voidaan ohjata myös sekä eleillä että puheella, ja kuljettajan sekä etumatkustajan älypuhelimet integroituvat käyttöjärjestelmään. VISION iV:n keskuslukitus voidaan avata digitaalisena avaimena toimivalla älypuhelimella. Konseptiauto tarkkailee kuljettajan sydämen sykettä, mikä merkitsee lisää turvallisuutta: tarvittaessa auto osaa jarruttaa automaattisesti pysähdyksiin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/7

ŠKODA VISION iV huokuu dynaamisuutta ja tilavuutta

- › Muotoilussa kiinnitetty huomiota Škodan tulevien sähköautomallien käytön helppouteen
- › LED-matriisijovalojen välinen vaakasuuntainen valolista leventää keulailmettä
- › Uusi monitasoinen sisätalakonsepti ja kuin vapaana leijuva näyttö

VISION iV on konkreettinen ensivaikutelma Škodan tulevista sähköä voimalinjassaan hyödyntävistä automalleista. Sen etusäleikön yläpuolella on vaakasuuntainen valolista, joka leventää keulan ilmettä ja yhdistää LED-matriisijovaloyksiköt toisiinsa. VISION iV:n minimalistinen design osoittaa, että myös sähköauton on helppo solahtaa arkikäyttöön. Urheilulliset ja dynaamiset muotoilulinjat viestivät ajamisen nautinnosta. Reilut sisätilat osoittavat tämän konseptiautonkin olevan ŠKODA. Monitasoinen kojelauta, uudenlainen keskikonsoli ja vapaana leijuvalta vaikuttava tietoviihdenäyttö ilmentävät uutta sisätaladesignia.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Tämän konseptiauton keula ja vaakasuuntainen valolista luovat ultramodernin ilmeen, joka vahvistaa auton voimakasta ja itsevarmaa kokonaisuutta."

ŠKODA VISION iV on 4 665 mm pitkä, 1 926 mm leveä ja 1 613 mm korkea. Akseliväli on 2 765 mm. Konseptiauton väri on Ultra Yellow. Se on monikerrosmaali, joka sisältää orgaanisia kultapigmentejä erilaisten varjosävyjen luomiseksi. Kirkasta pintaa täydentävät kokonaisuutta jyrkevöittävät mattapintaiset, antrasiitinväriset yksityiskohdat. ŠKODA VISION iV:n sivuilmeessä hallitsevat kookkaat lokasuojat ja coupémaisesti viettävä kattolinja. Sitä tehostaa vahva vyötärölinja, jonka rajamien pintojen laakeutta korostaa ovien kahvattomuus. Ovien lukitus avautuu ovea koskettamalla, ja takaovet avautuvat taaksepäin sähkömoottoreilla. Perinteisten ulkopeilien tilalla on kamerat, joiden 180-asteinen kuva näytetään taustapeilissä. Aerodynaamisesti optimoidut vanteet ovat 22-tuumaiset. Yhtä jokaisen vanteen puolista koristaa valaistu ŠKODA-tekstilogo.

Kristallimaiset muodot ja minimalistinen design

Keulan ilmettä hallitsee uusi tulkinta ŠKODA-automallien tutun leveästä jäädyttimensäleiköstä, jossa on sirot pystyriivat ja valaistut kristallimaiset muodot. Huomiota herättävä vaakasuuntainen valolista säleikön yläpuolella liittää nuolimuoitiset LED-matriisijovaloyksiköt toisiinsa. Valoyksiköt muistuttavat kolmea jalokiveä, ja niissä on Škodalle tyypilliset kristallimaiset elementit. Etupuskurin kookkaat ilmanottoaukot vahvistavat auton sporttista ilmettä. Erottuvasti muotoilussa lyhyessä korpellissä on valaistu ŠKODA-logo.

Jo ulkopuolelta katsottuna pitkältä vaikuttava matkustamo kätkee sisäänsä reilun väljät sisätilat. Tarvittavan koko on 550 litraa. Perän muotoilussa korostuvat aerodynaamiset spoilerikulmat ja kristallimaiset LED-takavalot. Palaessaan ne antavat uuden tulkinnan kaikille ŠKODA-automalleille yhteisestä takavalojen C-kirjaimen muodosta, mikä myös saa auton näyttämään leveämmältä. Katseita kerääviin yksityiskohtiin lukeutuu myös takaluukun pinnan lievästi kaarevassa osassa oleva ŠKODA-tekstilogo, jonka kirjaimet palavat punaisina.

Oliver Stefani: "Minimalistinen design, jota myös kameroiden käyttö ulkopeilien tilalla ja ovien ulkohaivoista luopuminen korostavat, symboloi sitä, miten helppoja sähköautomme ovat käyttää. Useat valaistut designyksityiskohdat ja uusi valotekniikka tuovat kokonaisuuteen jännittävää visuaalisuutta."



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/7

Sisätilojen valoisa väljyys ja uudet kohokohdat

VISION iV:n sisätiloissa näkyy VISION E -konseptiautossa esitelty muotoilu. Tämä auto on rooli-malli Škodan tuleville sähköä voimalinjassaan käyttäville automalleille. Škodan muotoilijat ovat hyödyntäneet perinteisen keskitunnelin puuttumisen ja luoneet kojelaudan ja keskikonsolin uudelleen. Näin on saatu toteutettua erityisen väljät sisätilat. Keskikonsolialueen alatasolla on reilusti säilytystilaa kuljettajan ja etumatkustajan istuimien välissä. Sen yläpuolella on siirreltävä keskikonsolilyksikkö, johon sekä kuljettaja että etumatkustaja pääsevät erityisen helposti käsiksi. Keskikonsolilyksikössä on hyvin tilaa käyttöyksiköille ja kahdelle matkapuhelimelle, jotka integroituvat langattomasti auton tietoviihdejärjestelmään sekä käyttäjärjestelmään, ja jotka voidaan ladata induktiivisesti.

Kojelauta on siro ja kaksitasoinen. Siinä jatkuvat auton keulan muodot, joita pinnan koristesaumot ja tunnelmavalaisuus tehostavat. Kookas, pystyssä oleva näyttö vaikuttaa leijuvalla kojelaudan keskellä. Näytön edessä oleva muotoilupinta toimii rannetukena kosketusnäyttöä käytettäessä. Kojelaudan pinta on pehmeä ja kristallikuvioitu. Sisätilojen verhousten kristallimuotomainen kuviointi tulee olemaan kaikkien ŠKODA-automallien tyypillinen yksityiskohta. Kojelaudan verhouksen ja ovi-verhousten materiaalina on synteettinen Ultrasuede®-mikrokuitukangas. Ultrasuede® on premium-tason verhoilumateriaali, joka valmistetaan ympäristöarvot huomioon ottaen.

Kojelaudan alaosassa on mattapintaiset, kevyet ja kestävät koivuviiluiset koristeosat. Ne korvaavat perinteiset ilmasuutinkehykset ja ilmentävät luonnollista ilmavirtausta. Monet puiset listat koristavat sisätiloja ja osoittavat ŠKODA-muotoilijoiden paneutumista yksityiskohtiin. Yksityiskohtiin paneutuminen näkyy myös ovien valaistuissa sisäkahvoissa, joiden muoto on peräisin menneen ajan ŠKODA-automalleista kuten POPULAR. ŠKODA VISION iV:n sisätilojen ilmavan väljyyden kruununa on panoraamallasikatto.

Ohjauspyörän uusi muoto ja kääntyvät istuimet

VISION iV:n ohjauspyörän muoto on täysin uusi. Siinä on vain kaksi puolaa ja perinteisen ŠKODA-merkkilogon sijasta ŠKODA-tekstilogo, jonka alapuolinen metallikoriste toistaa keulan muotoilua. Ohjauspyörän näppäimet ja säätimet ovat mainiosti esillä ja helppoja käyttää. Ajoasetus voidaan valita suoraan ohjauspyörästä. Kaikki säätimet on keskitetty yhteen ja hyvin kuljettajan ulottuville. Kevyillä, käännettävillä istuimilla on oma suuri merkityksensä sisätilojen väljyyteen. Näiden istuimien verhoiluna on Dinamica®-mikrokuitukangas, joka ei sisällä mitään eläinperäistä. Rei'itetystä kankaassa on kullanhoitoiset korostukset. Dinamica®-kangas on osittain valmistettu kierrätetystä polyesteristä, jota käytetään esimerkiksi T-paidoissa ja PET-muovipulloissa. Polyesterin kierrättäminen vähentää CO₂-päästöä noin 80 prosentilla verrattuna perinteisiä materiaaleja käyttävään valmistusprosessiin. Selkänojiin suojusosat on valmistettu kasvikuivuvinyylillä. Jalkatilamattojen materiaali on puhdas biohajoava villa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/7

Nollapäästöt kahdella sähkömoottorilla

- › Volkswagen-konsernin sähköautojen MEB-perustekniikkaan pohjautuva konseptiauto
- › ŠKODA VISION iV:ssä tehoa 225 kW (306 hv) ja nelivetö
- › 83 kWh:n litiumioniakustolla päästään WLTP-testisyklikulutuksella jopa 500 kilometrin toimintamatkaan

ŠKODA VISION iV yhdistää päästöttömyyden erinomaiseen ajodynamiikkaan. Tämä konseptiauto on ensimmäinen ŠKODA, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan ja joka liikkuu pelkästään akkusähköllä. Voimanlähteenä on kaksi sähkömoottoria yhteisteholtaan 225 kW (306 hv). WLTP-testisyklin mukainen maksimitoimintamatka on 500 kilometriä, ja akuston saa ladattua 80-prosenttisesti jo 30 minuutissa. Nerokas neliveto varmistaa turvallisen ja samalla dynaamisen suorituskyvyn.

Tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "Sähkömoottorin luonteenomaisin piirre on heti käytettävissä oleva maksimivääntö. Siksi voimanlähde reagoi kaasupolkimeen upeasti ja kiihdytettäessä voi kokea enemmän dynamiikkaa kuin missään ŠKODA-auto-mallissa aiemmin. Kaiken kruununa paikallisia päästöjä ei synny lainkaan, voimanlähde on hiljainen ja vetopito hyvä."

ŠKODA on suunnitellut VISION iV -konseptiauton Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan pohjalle. Nollapäästöisen auton voimanlähteenä on kaksi sähkömoottoria, toinen etuakselilla ja toinen taka-akselilla. Siten auto on nelivetoinen, ja voiman välittyminen pyörille mukautuu ajotilanteeseen. Tehoa on yhteensä 225 kW (306 hv), jolla auto saavuttaa huippunopeuden 180 km/h. Heti alusta alkaen käytettävissä olevan suuren maksimiväännön ansiosta VISION iV kiihtyy nollostaa nopeuteen 100 km/h vain 5,9 sekunnissa, ja ohituskiihdytys 80–120 km/h sujuu alle 4 sekunnissa. Maksimitoimintamatka WLTP-testisyklin mukaisesti on jopa 500 kilometriä.

Litiumioniakuston saa ladattua 80-prosenttisesti jo 30 minuutissa

MEB-perustekniikan autossa korkeajänniteakku sijaitsee etu- ja taka-akselien välissä auton pohjassa hyvin suojattuna. Nestejäähdytteisen litiumioniakuston kapasiteetti on 83 kWh, ja akusto saadaan ladattua 80-prosenttisesti 30 minuutissa. Auto ladataan latauspisteestä, ja energian kulkua kahden moottorin ja akuston välillä säädellään elektronisesti.

Nerokas elektroniikka myös hoitaa nelivedon voiman jakosuhteen. Kiihdytettäessä se merkitsee pyörien optimaalista vetopitoa. Siten auto jatkuvasti mukautuu ja sopeutuu kuljettajan tarpeisiin sekä ajotilanteisiin. Nerokas neliveto varmistaa aina maksimaalisen dynamiikan, ajovakauden ja turvallisuuden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/7

Turvallisuuden ja mukavuuden innovatiivinen tekniikka

- › Avustinjärjestelmät tukevat kuljettajaa ja auttavat autoa ajamaan autonomisesti tai pysäköimään itsensä
- › VISION iV kommunikoi muiden tielläliikkujien, autojen ja infrastruktuurin kanssa
- › Konseptiauto käyttää kameroita, laserskannereita ja tutkatunnistimia liikkumisensa ohjauksessa

ŠKODA VISION iV:ssä on innovatiivista tekniikkaa parantamassa turvallisuutta ja mukavuutta. Autossa on useita laserskannereita, tutkatunnistimia ja kameroita, joiden avulla auto suunnistaa ympäristössään ja reagoi tilanteiden vaatimalla tavalla. Lisäksi kattavat liitettävyyssominaisuudet merkitsevät suoraa kommunikaatiota muiden tienkäyttäjien, autojen ja infrastruktuurin kanssa. Tietyissä tilanteissa ŠKODA VISION iV pystyy siksi ajamaan autonomisesti tai pysäköimään itsensä.

ŠKODA on varustanut VISION iV -konseptiautomallin turvallisuutta ja mukavuutta lisäävällä tekniikalla. Kattavan liitettävyyden ansiosta auto kommunikoi muiden tielläliikkujien ja ajoneuvojen kanssa sekä tiestöinfrastruktuurin kuten liikenteenohjauskeskusten kanssa. Siten auto pystyy nopeammin ja tarkemmin reagoimaan liikenteen tapahtumiin. Lisäksi lukuisat avustinjärjestelmät auttavat VISION iV:n käyttämisessä; joko kuljettajan ajaessa tai auton ajaessa tai pysäköidessä autonomisesti.

Auto tarkkailee ympäristöään moderneilla laserskannereilla ja tutkatunnistimilla. Suuritehoinen tietokone prosessoi kerätyt tiedot. Siten avustinjärjestelmät kuten liikenneuhka-avustin pystyvät toimimaan erittäin tarkasti ja nopeasti. ŠKODA VISION iV pystyy tason 3 autonomiseen ajamiseen. Se tarkoittaa, että auto voi itse hoitaa ohjauksen esimerkiksi moottoriteillä. Tällöin auton järjestelmät ohjaavat autoa myös ohituksissa ja väistötilanteissa sekä hoitavat kiihdytykset ja jarrutukset. Vaaratilanteissa kuljettaja saa kehotuksen ottaa auto hallintaansa määritetyn aikaikkunan kuluessa. Autonomisen ajamisen tasosta 3 alkaen ajoneuvot myös kommunikovat automaattisesti keskenään, joten ne voivat varoittaa toisiaan mahdollisista vaaroista. Lisäksi ŠKODA VISION iV pystyy kommunikoimaan infrastruktuurin kanssa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 6/7

Edistyksellinen tietoviihdejärjestelmä jossa puhe- ja eleohjaus

- › Älypuhelimet integroitavissa suoraan konseptiauton tietoviihde- ja käyttöjärjestelmään
- › Kattavan liitettävyyden ansiosta jatkuva pääsy Infotainment Online -palveluihin ja Care Connect -toimintoihin
- › ŠKODA VISION iV:n keskuslukitus voidaan avata digitaalisena avaimena toimivalla älypuhelimella

ŠKODA VISION iV:ssä on uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmä. Sen kautta päästään Škodan runsaasiin online-mobiilipalveluihin, joihin sisältyvät Infotainment Online ja Care Connect. Järjestelmää voidaan käyttää puhekäskyillä, eleohjauksella tai matkustajien älypuhelimilla. Nämä päätelaitteet voidaan integroida suoraan konseptiauton tietoviihde- ja käyttöjärjestelmään innovatiivisen keskikonsolin kautta. Älypuhelimia voidaan käyttää myös VISION iV:n keskuslukituksen digitaalisina avaimina.

VISION iV on nykymaailman some-tarpeiden mukainen, ja älypuhelimet voidaan saumattomasti integroida sen käyttö- ja tietoviihdejärjestelmään. Ovien lukitus voidaan avata digitaalisena avaimena toimivalla älypuhelimella. Langattomasti auton tietoviihde- ja käyttöjärjestelmään liitettäville kuljettajan ja etumatkustajan matkapuhelimille on paikkansa keskikonsolissa, jossa ne voidaan ladata induktiivisesti. VISION iV:n toimintoja voidaan ohjata myös eleillä, ja online-tuetun puheentunnistuksen ansiosta myös puhekäskyillä. Puheentunnistus ymmärtää kokonaisia lauseita ja jopa murteita.

Kun VISION iV:n ovi avataan, pystyssä olevaan tietoviihdenäyttöön ilmestyy tervetuloa-logo. Jatkuvan 5G-mobiilidatayhteyden ansiosta on mahdollista käyttää Škodan monipuolisia online-palveluja kuten Infotainment Online ja Care Connect. Infotainment Online sisältää esimerkiksi reaaliaikaiset Online liikennetiedot, säätiedotukset ja tiedot vapaista pysäköintipaikoista. Care Connect -toimintoja ovat esimerkiksi Proactive Service ja auton tiettyjen toimintojen etäkäyttö ŠKODA Connect -sovelluksella tai internetportaalin kautta.

Sound System -äänentoistojärjestelmä tarjoaa miellyttävän kuuntelunautinnon, ja VISION iV valvoo kuljettajan vireystilaa ja turvallista toimintaa. Auto pystyy esimerkiksi havaitsemaan kuljettajan keskittymisen hiipumisen silmien liikkeen perusteella. Auto myös valvoo kuljettajan sydämen sykettä, antaa hälytyksen vaarallisen korkeasta tai matalasta sykkeestä, ja tarpeen vaatiessa auto osaa pysähtyä automaattisesti.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 7/7

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistaa tällä hetkellä yli 1.25 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisterintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

