



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/5

## ŠKODA VISION X: urbaani crossover-konseptiauto Geneven autonäyttelyssä 2018

- › Škodan crossover-konseptiauto on visio autojen tulevaisuudesta
- › ŠKODA VISION X on Škodan ensimmäinen hybridikonseptiauto, jonka käyttövoimana on maa/biokaasu (CNG), bensiini ja sähkö
- › Kompaktit mittasuhteet, kristallimainen ulkopuolen muotoilu
- › Dynaaminen sisätilojen design, suuret näytöt ja innovatiiviset tietoviihderatkaisut
- › Vain 89 grammaa CO<sub>2</sub>-päästöä kilometrillä: voimalinjaratkaisu mahdollistaa poikkeuksellisen pienet päästöt
- › Ulkonäkö antaa viitteitä tulevasta sarjatuotantomallista

Mladá Boleslav ja Geneve 5. maaliskuuta 2018. Sporttinen, kompakti ja täynnä edistyksestä tekniikka: Škodan konseptivisio tulevaisuuden urbaanista crossover-mallista. Tällä konseptiautolla Škodan suosittujen katumaasturimallien tyypillisimmät piirteet siirtyvät uuteen kokoluokkaan. ŠKODA VISION X esitellään yleisölle Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä 2018. Kompaktit ulkomitat, korin lyhyet ylitykset ja muotoilulinjojen tarkkuus henkivät tämän konseptiauton urheilullisuutta. Sisätiloissa ŠKODA VISION X ylpeilee innovatiivisella tietoviihdetekniikalla. Erityinen kohokohta: ŠKODA VISION X -konseptiauton kestävä kehityksen mukaisessa voimalinjassa yhdistyvät maa/biokaasu, bensiinimoottori ja sähkömoottori. Tehoa ja voimaa syntyy riittävästi, mutta CO<sub>2</sub>-päästö on alle 90 grammaa kilometrillä.

"Tunteita herättävä design, moderni voimalinja ja täydellinen liitettävyyden ŠKODA VISION X -konseptiautolla esittelemme visionamme nykyaikaisesta urbaanista crossover-automallista," sanoo Škodan pääjohtaja Bernhard Maier. Hän jatkaa: "Ulkonäkö antaa konkreettista esimakua siitä, miltä katumaasturimallistomme kolmas automalli tulee näyttämään. Sillä herätämme entistä useampien ihmisten kiinnostuksen ŠKODA-automerkkiin".

ŠKODA VISION X on heti ensi silmäyksellä tunnistettavissa tšekkiläisen Škodan katumaasturiksi. Tällä uudella urbaanilla crossoverilla ŠKODA AUTO ottaa seuraavan askeleen katumaasturimallistonsa laajentamisessa.

ŠKODA VISION X yhdistää suorituskyvyn, monipuolisuuden ja ajamisen nautinnon sekä kaupunkiajossa että maastoseikkailuretkillä. Kätevällä koolla, reiluilla sisätiloilla ja edistyksellisillä tietoviihdeominaisuuksilla tämä konseptiauto puhuttelee aktiivisen ja nykyaikaisen elämäntyylin ihmisten kohderyhmiä.

Ajoretket maalle ja luontoon sekä vapaa-ajan harrastukset ovat ne ympäristöt, joissa vankka urbaani crossover-automalli näyttää aidot vahvuutensa. Tämä konseptiauto kertoo paljon tulevasta automallista, joka liittyy menestyvien mallien ŠKODA KODIAQ ja ŠKODA KAROQ seuraan. Uusi automalli jatkaa Škodan katumaasturimalliston laajentumista, ja siitä tulee malliston pienin, urbaani crossover-vaihtoehto.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/5

**Kestävän kehityksen mukainen voimalinja: enemmän suorituskykyä ja vähemmän päästöjä**  
ŠKODA VISION X:n voimalinja on suunniteltu kestävän kehityksen periaatteet ja suorituskyky huomioitaen. Se on syntynyt tulevaisuuteen suuntautuvasta tekniikasta. Uusi hybridijärjestelmä takaa spontaanin tehon ja pienet päästöt. Ensimmäistä kertaa tehotaloudellinen ja poikkeuksellisen vähäpäästöinen polttomoottori on yhdistetty hihnakäyttöiseen käynnistgeneraattoriin ja taka-akselille asennettuun sähkömoottoriin. Pelkästään sähkömoottorin voimalla voidaan ajaa lyhyitä matkoja, ja sähkömoottorilla saadaan lisää tehoa ripeisiin liikkeellelähtöihin. Maantiellä tai maastossa ajettaessa autoa vetävät etupyörät tai takapyörät tai tarvittaessa molemmat nelivetona. ŠKODA VISION X:n edistyskellinen hybridijärjestelmä ylittää NEDC-standardin mukaisessa testisyklissä CO<sub>2</sub>-päästöön vain 89 grammaa kilometrillä.

Konseptiautossa on erityisesti maakaasulle (CNG) suunniteltu nelisylinterinen, pakokaasuahdettu 1,5-litrainen G-TEC-polttomoottori. Maakaasun ohella tämä moottori voi käyttää myös biokaasua tai vihreän energian avulla tuotettua synteettistä maakaasua. Maakaasuautojen CO<sub>2</sub>-päästöt ovat noin 18–25 prosenttia pienemmät kuin vastaavan tehoisten bensiinimoottoriautojen. Typen oksidien määrä, hiukkaspäästö ja muut päästöt ovat myös merkittävästi pienemmät kuin bensiini- tai dieselmoottoriautoissa. Biokaasun käyttämisellä CO<sub>2</sub>-päästö saadaan vieläkin pienemmäksi. Jos autossa käytetään pelkästään biokaasua tai synteettistä maakaasua, maakaasuauto on CO<sub>2</sub>-neutraali.

Maakaasumoottorin teho on 96 kW (130 hv) ja suurin vääntö 200 Nm. Kahdesta maakaasusäiliöstä toinen on sijoitettu takaistuimen alle ja toinen taka-akselin takapuolelle. Maakaasumoottorin voima välittyy etupyörille ja sähkömoottorin takapyörille. Sähkömoottori kytkeytyy toimintaan tarvittaessa – tuomaan lisävoimaa liikkeelle lähdeäessä (tehostustoiminto) tai tarjoamaan lisää vetopitoa liukkaalla pinnalla tai maastossa ajettaessa. Sähkömoottorin kompaktikokoinen akku riittää jopa kahden kilometrin ajoon pelkällä sähköllä. Siten ŠKODA VISION X:llä pystyy ajamaan asuntoalueella, kaupunkikeskustan päästörajoitusalueella tai jopa maantiellä sähkömoottorin voimalla, jolloin matkanteko on lähes äänetöntä ja pakokaasupäästö nollassa. ŠKODA VISION X on Škodan ensimmäinen nelivetoauto, jossa ei ole taka-akselille johtavaa nivelakselia.

Maakaasumoottoria tukee kaksi sähkömoottoria: polttomoottorin hihnakäyttöinen käynnistgeneraattori ja takapyörille voiman tuottava sähkömoottori taka-akselistossa. Polttomoottorin ja sähkömoottorin yhteistoiminta merkitsee nelivetoa. Sähkömoottori saa energiansa 48 voltin litiumioniakusta. Sitä ladataan ajon aikana jarrutusenergian talteenotolla: jarrutettaessa ja rullattaessa ŠKODA VISION X muuntaa liike-energian sähköenergiaksi, jota myöhemmin käytetään auton liikuttamiseen. Sähkömoottoreille ominaiseen tapaan sähkömoottorin suurin vääntö 70 Nm on käytettävissä heti, minkä ansiosta auto reagoi herkästi kaasupolkimeen ja kiihtyy nopeasti. Ajon aikana latautuvan akun etuja ovat pieni paino, suuri kapasiteetti ja edullinen hinta.

Normaalijohdossa hybridijärjestelmän älykäs ohjaus varmistaa polttomoottorin ja sähkömoottorin mahdollisimman tehotaloudellisen käytön. Lisäksi ajoasetuksen valinnalla on mahdollista mukauttaa voimalinjan ohjauksen toiminta halutuksi. Kuljettaja voi katkaisimen painalluksella valita pelkästään sähköllä ajamisen, jolloin ŠKODA VISION X liikkuu pakokaasupäästöttä.

Konseptiauto on tarpeen mukaan joko etu-, taka- tai nelivetoinen. Takavedolla pyöriltä välittyy tähän 1 000 Nm:n voima. Autossa lisänä olevan bensiinisäiliön ansiosta toimintasäde on jopa 650 kilometriä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/5

Kahden moottorin yhteisteholla ŠKODA VISION X kiihtyy 9,3 sekunnissa nolasta nopeuteen 100 km/h ja saavuttaa huippunopeuden 200 km/h.

## **Škodalle tyypilliseen tapaan muotoilussa kristallimaisia elementtejä ja kompaktit mittasuhteet**

"ŠKODA VISION X:n muotoilu ilmentää innostusta elämään ja intoa aktiiviseen, urbaaniin elämäntyyliin", toteaa muotoilujohdaja Oliver Stefani ja jatkaa "ŠKODA-katumaasturimalleista tuttu muotokieli on siirretty uuteen autokokoluokkaan".

Škodan katumaastureista tutun muotokielen uusin kehitys näkyy selvästi ŠKODA VISION X -konseptiauton ulkonäössä. ŠKODA VISION X on 4 255 mm pitkä, 1 807 mm leveä ja 1 537 mm korkea. Akseliväli on 2 645 mm ja tavaratilan koko 380 litraa. Jykevän ulkonäön kruunaavat kaksiväriset 20-tuumaiset kolmiulotteisvaikutelmaiset kevytmetallivanteet, joissa on kiillotetut kevytmetalliosat ja matta-antrasiitinvärisiksi maalatut kristalliviistemäiset puolat.

Tarkkalinjaisuus ja pintojen selkeys leimaavat ja korostavat FlexGreen-erikoisvärisen hybridikonseptiauton muotoilua. Sporttisuutta tuo mukaan antrasiitinvärinen katto. Huomiota herättävät puskurit, dominoivat kylkihelmat, kookas panoraamalasikatto ja suuret kevytmetallivanteet väkevöittävät ulkonäköä.

## **Uusi sisätiladesign**

ŠKODA VISION X -konseptiauton sisätiloissa on toteutettu täysin uusi muotokieli. Leveä, ergonomisesti muotoiltu kojelauta ja siinä vapaasti seisova värinäyttö hallitsevat sisätilojen visuaalista ilmettä. Tietoviihde- ja liitettävyysspalveluihin pääsee näytön kautta nopeasti ja intuitiivisen helposti käsiksi. Valaistut, kristallilasista leikatut elementit yhdessä värinäytön kanssa luovat sisätiloihin hienostuneet valaistusefektit.

## **Uurtaa uutta: tietoviihteen ja liitettävyyden tekniikka ja toteutus**

Nyt kun uusimmat tietoviihteen ja liitettävyyden varusteet ja ominaisuudet ovat jo tarjolla lähes kaikkiin ŠKODA-automalleihin, ŠKODA VISION X vie ŠKODA-automallien digitalisoitumisen uusiin ulottuvuuksiin palveluilla Smart Parking, HoppyGo, TwoGo ja CareDriver. Nämä tekniikat:

- › Opastavat käytettävissä oleviin pysäköintipaikkoihin
- › Tarjoavat autoa vuokrattavaksi, kun autoa ei itse tarvitse
- › Tarjoavat auton yhteiskäyttömahdollisuuksia
- › Varmistavat esimerkiksi, että lapset haetaan päiväkodista, jos vanhemmat tai lastenhoitaja ei ehdi ajoissa paikalle

Nämä innovatiiviset toiminnot liittyvät oleellisesti siihen erilaiseen, ainutlaatuiseseen ja tunnepitoiseen ajokokemukseen, jonka ŠKODA VISION X:llä voi kokea. Ne on kehittänyt ajatushautomo ŠKODA AUTO DigiLab, joka vahvistaa Škodan innovatiivisuutta digitalisaation kaikilla osa-alueilla. DigiLab kehittää perustaa innovatiivisille mobiilikonsepteille, Car2X-kommunikaatiolle, online-mobiilipalveluille ja melkoiselle määrälle teknisiä ratkaisuja, joilla autot, niiden käyttäjät ja ympäristö digitaalisesti yhdistetään toisiinsa.

ŠKODA Connect -toimintojen avulla ŠKODA VISION X:n kuljettaja ja matkustajat voivat aina olla verkossa. Autossa on myös digitaalinen mittaristo, jossa näyttöjen sisältöä ja sijaintia voidaan muunnella yksilöllisesti. Lisäksi konseptiautossa on täysin uusi auton keskusvalvontanäyttö, johon



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/5

liittyy Human Machine Interface (HMI) -järjestelmä. Tämä tarkkapiirtoinen värillinen kosketusnäyttö on integroitu kojelautaan vapaasti seisovana yksikkönä keskikonsolin yläpuolelle. Se näyttää kuljettajalle henkilökohtaisen tervetuloivotuksen oven avaamisen myötä, ja sen jälkeen ajon aikana se toimii tietoviihdejärjestelmän ja liitettävyyden kaikkien toimintojen keskusnäyttönä ja käyttöyksikkönä. Auton avaimen tallennetut kuljettajan istuimen yksilölliset säädöt sekä mukavuusvarusteiden kuten ilmastoinnin ja tuuletuksen sekä mielimusiikin asetukset aktivoituvat käyttöön järjestelmän käynnistymisen yhteydessä.

Toiminnot visualisoituvat muunneltavassa digitaalisessa mittaristossa ja auton keskusvalvontanäytössä, jossa käytetään uusia ŠKODA AUTO DigiLabin kehittämiä näyttönäkymiä ja grafiikkakuvia. Niissä käytetään värikoordinoituja valoeffektejä.

Auton keskusvalvontanäyttö nousee näppäintä painamalla, jolloin älypuhelin voidaan asettaa telakkaansa. Kun älypuhelin yhdistetään, kaikkia tietoviihdejärjestelmän internetyhteydellä integroituja toimintoja tai älypuhelinsovellusten toimintoja voidaan välittömästi käyttää ŠKODA VISION X:ssä. Älypuhelimien tallennettuja osoitteita ja kalenterimerkintöjä sekä yksilöllisiä usein ajettuja reittejä käytetään ajamisen seuraavan kohteen määrittämisessä ja jotta kuljettajalle pystytään tarjoamaan eri reittiehdotuksia.

## **Simply Clever: sähkötoiminen rullalauta viimeiselle kilometrille**

ŠKODA VISION X -konseptiauton Simply Clever -ratkaisuisissa on vielä yksi kestävä kehityksen mukainen idea lisää. ŠKODA VISION X:n tavaratilassa on erityinen kiinnitysjärjestelmä kahdelle sähkötoimiselle rullalaudalle. Konseptiautossa on kaksi kypärää ja drone-kuvauskopteri, joten rullalautailijat pystyvät videoimaan vauhdikkaan matkansa. Rullalautailijoiden niskan ja selän suojukset on sijoitettu kuljettajan ja etumatkustajan selkänojiin. Ja keskikonsolista löytyy kaksi urheilujuomapulloa.

## **Sähköautostrategia**

Sähköautoilla on tärkeä merkitys ŠKODA AUTON kansainvälisen kasvun strategiassa. ŠKODA-automalliston sähköistyminen alkaa vuonna 2019 esiteltävällä ladattavalla ŠKODA SUPERB -pistokehybridimallilla. Sähköautojen valmistamisen ohella Škodan Mladá Boleslavin tehdas alkaa vuodesta 2019 valmistaa sähkökomponentteja useisiin Volkswagen-konsernin ladattaviin pistokehybridiautomalleihin. Ensimmäisen ŠKODA-täyssähköauton valmistus alkaa pian sen jälkeen. Vuoteen 2025 mennessä ŠKODA laajentaa hybridi- ja sähköautomallistonsa useisiin eri autokokoluokkiin.

## **Lisätietoja:**

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/5

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

[skoda.fi](http://skoda.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

## ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.