



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## Škodan 4x4-mallit huonompiinkin olosuhteisiin

- › Moderni 4x4-tekniikka parantaa vetopitoa ja turvallisuutta kaikenlaisilla pinnoilla
- › Viidennen sukupolven monilevykytkin säätelee voiman jakautumista
- › Nelivetomalleja neljässä automallisarjassa OCTAVIA, SUPERB, KAROQ ja KODIAQ
- › ŠKODA valmisti vuosina 1999–2019 yhteensä yli miljoona nelivetoista autoa

**Mladá Boleslav 25. maaliskuuta 2020.** ŠKODA on käyttänyt nykyaikaista nelivetotekniikkaa jo vuonna 1999 esitellystä OCTAVIA COMBI 4x4 -mallista alkaen. Nelivedon suosio on vuosien mittaan jatkanut kasvamistaan. Nykyisin käytettävän viidennen sukupolven nelivetotekniikan ydin on elektronisesti ohjattu monilevykytkin, joka toimii täysin automaattisesti, tehokkaasti ja taloudellisesti. Sen myötä neliveto pääsee todella oikeuksiinsa märillä, liukkailla ja lumisilla tienpinnoilla. Moottorin voiman jakautuminen säädeltävässä suhteessa etu- ja takapyörille parantaa ajamisen turvallisuutta ja auton ajettavuutta kaikkina vuodenaikoina ja huonoissakin olosuhteissa.

Vuonna 1999 ŠKODA toi markkinoille ensimmäisen nelivetoautonsa, OCTAVIA COMBI 4x4 -farmarimallin. Vuoden 2019 loppuun mennessä ŠKODA on toimittanut asiakkailleen kaikkiaan yli miljoona nelivetoista autoa. Pelkästään vuonna 2019 ŠKODA AUTO valmisti yli 157 000 nelivetoista Octaviaa, Superbia, Karoqia ja Kodiaqia.

Itrosora, lieju ja lumi eivät enää ole nelivedon valitsemisen ainoat hyvät syyt. Škodan modernit 4x4-mallit ovat turvallisen vakaita etenijöitä myös kuivalla asvaltilla. Vetopidon, ajovakauden ja käsiteltävyyssominaisuuksien kannalta on eduksi, että etupyörien ohella myös takapyörät tarvittaessa vetävät. Normaaleissa ajotilanteissa etupyörät vetävät. Kun vetopidon menettämisen vaara uhkaa, elektronisesti ohjattu hydraulinen monilevykytkin alkaa sekunnin murto-osien kuluessa välittää osan moottorin väännöstä takapyörille, joten auton vetopito säilyy. Näin moottorin voima välittyy aina optimaalisesti, tarpeen mukaisesti ja ilman kuljettajan erityisiä toimia.

### **Elektroninen ohjaus säätelee millisekunneissa**

Škodan nelivetojärjestelmän toiminta linkittyy tärkeimpiin avustinjärjestelmiin kuten ABS (lukkiiutumattomat jarrut), ESC (ajonvakautus) ja elektroninen tasauspyörästölukko EDS sekä sitä laajentava XDS+. Niistä muodostuva ohjainlaitteiden kokonaisuus pystyy reagoimaan ajo-olosuhteiden ja ajotilanteen kriittisiin muutoksiin millisekuntien nopeudella, esimerkiksi kun autolla ajetaan kaarteeseen suurella nopeudella tai kun toisen puolen pyörät osuvat huonommin pitävälle pinnalle kuin toisen. Elektroniikka varmistaa vaikka vain yhden pyörän pyörimistä säädellen auton pysymisen turvallisesti suunnassaan. Näin tapahtuu esimerkiksi ajettaessa kaarteeseen suurella nopeudella, jolloin paino kaarteeseen sisäreunan puoleisilla pyörillä kevenee. Tällöin moottorin voimaa välitetään enemmän vastakkaisen puolen pyörille auton vakauttamiseksi. Škodan 4x4-tekniikka tukee myös auton dynaamisten avustinjärjestelmien toimintaa varmistaen hyvät ja sujuvat liikkeellehdöt sekä kuivalla että märillä ja liukkailla pinnoilla. Erityisesti perävaunua tai asuntovaunua vetävät arvostavat nelivetoauton kaksivetoista autoa parempaa kykyä lähteä vaunun kanssa liikkeelle ja erityisesti ylämäkeen. Nelivetoisen auton vetopito on tuollaisissakin tilanteissa mainio. Lisäksi Škodan 4x4-



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

mallien suurin sallittu perävaunumassa on jopa 25 prosenttia vastaavaa pelkästään etuvetoista autoa suurempi.

## **Kulutusoptimoitu nelivedon ohjaus**

Škodan nykyisten 4x4-mallien sydän on elektronisesti ohjattu viidennen sukupolven hydraulinen monilevykytkin. Hydraulinen järjestelmä säätelee moottorilta tulevan voiman jakautumista etu- ja takapyörille jatkuvasti. Tavallisissa ajotilanteissa etupyörät vetävät. Tarpeen vaatiessa monilevykytkimen öljynpainetta nostetaan, jolloin levykytkinpakka puristuu kokoon ja voimaa alkaa välittyä takapyörille. Tämä säätely vaihtelee ajoradan pinnan vaihtelujen mukaisesti. Elektroninen ohjainlaite säätelee voiman jakautumista automaattisesti ja heti havaittuaan pienenkin pyörintänopeuseron etu- ja takapyörien välillä. Ohjainlaite saa tunnistimilta tärkeitä tiedot kuten moottorin kierrosluku, kaasupolkimen asento, pyörien pyörintänopeudet, ohjauspyörän kulma sekä auton pitkä- ja sivuttaiskiivtyvyys. Niiden perusteella se ohjaa järjestelmän toimintaa. Siten elektroniikka pystyy reagoimaan millisekunneissa jo pienimpiinkin muutoksiin ja varmistamaan, että moottorin voiman jako etu- ja takapyörille tapahtuu aina ajotilanteeseen parhaiten sopien. Auto etenee luotettavasti myös tilanteissa, joissa etupyörillä ei ole vetopitoa. Silloin monilevykytkin välittää jopa 90 prosenttia moottorin voimasta takapyörille. Äärimmäisissä tilanteissa järjestelmä pystyy ohjaamaan peräti 85 prosenttia voimasta vain yhdelle pyörälle. Neliveto on erittäin tehokas ja siten myös erittäin taloudellinen. Takapyörät alkavat vetää vain, kun ajotilanne sitä vaatii. Tasaisessa ajossa, kevyellä kuormalla ajettaessa tai suoraan ajettaessa moottorin voima välittyy energiaa säästämällä ensisijaisesti etupyörille.

## **Škodan 4x4-mallit erittäin suosittuja**

Kuluneina vuosina ŠKODA on systemaattisesti laajentanut nelivetomallistoaan. 4x4-malleilla on ollut huomattava osa Škodan suosion kasvussa. Neliveto on tarjolla yhä useampaan automalliimme lisävarusteena, ja monessa mallissa se on vakiona. Katumaasturimallit KAROQ ja KODIAQ ovat saatavissa nelivetoisina. Myös kolmannen sukupolven OCTAVIA- ja SUPERB-mallisarjoista löytyy useampi nelivetoinen vaihtoehto. Vuonna 2019 ŠKODA oli Suomen toiseksi rekisteröidyin merkki nelivetoisten joukossa. Škodan myynnistä noin viidennes on nelivetoisia malleja. (Lähde Traficom)

Škodan 4x4-mallien suosion kasvu heijastuu myös kolmoisvoittona saksalaisen Auto Bild Allrad -nelivetoautolehden Vuoden 2019 nelivetoautot -lukijäänestyksessä. SUPERB voitti arvostetun palkinnon jo kymmenettä kertaa; tällä kertaa voitto tuli tuontiautojen luokassa "Alle 40 000 euron nelivetoautot". Viidennen kerran OCTAVIA SCOUT voitti tuontiautojen luokan "Neliveto-crossover". KODIAQ puolestaan voitti tuontiautojen luokan "Alle 35 000 euron offroad-autot ja katumaasturit".

ŠKODA teki ensimmäiset yritykset kehittää useammalla akselilla vetävä auto jo 1930-luvun lopulla.

[ŠKODA Storyboard kertoo lisää Škodan nelivetohistoriasta.](#)

## **Lisätietoja:**

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019