



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Škodan varaosakeskusvarasto Mladá Boleslavissa toimittanut alkuperäiset varaosat luotettavasti ja nopeasti jo 20 vuoden ajan

- › Škodan keskusvarasto Tšekin tasavallan suurin varaosavarasto
- › Kolmentoista jalkapallokentän kokoinen: Škodan varaosakeskusvaraston pinta-ala 180 000 neliometriä, josta varastotilaa 105 000 neliometriä
- › Yksi Volkswagen-konsernin kolmesta Euroopan keskusvarastosta; täältä toimitetaan myös muiden konserniautomerkkien varaosia

Mladá Boleslav 23. heinäkuuta 2020. Jo 20 vuoden ajan Škodan varaosakeskusvarasto Mladá Boleslavissa on toimittanut alkuperäisiä ŠKODA-varaosa ja -tarvikkeita yli 100 maahan eri puolille maailmaa. Škodan keskusvarasto on yksi Volkswagen-konsernin kolmesta Euroopan keskusvarastosta, josta toimitetaan myös muiden konserniautomerkkien alkuperäisiä varaosia. Keskusvaraston 20 vuoden toiminnan aikana varastoa on jatkuvasti kehitetty ja laajennettu. Tällä hetkellä pelkästään varastointiin käytettävän alan koko on 105 000 neliometriä, mikä vastaa noin 13 jalkapallokenttää. Se on Tšekin tasavallan suurin varaosavarasto.

ŠKODA AUTON jälkimarkkinointijohtaja Stanislav Pekař: "Varaosien nopea ja varma saatavuus on oleellisen tärkeää hyvän asiakastytyväisyyden saavuttamiseksi. Meidän tavoitteemme ja velvollisuutemme on palvella ŠKODA-jälkimarkkinointiorganisaatiota mahdollisimman ripeästi. Siinä meitä auttaa huipputeknologia varastointi- ja kuljetustekniikka".

Škodan varaosakeskusvarastossa työskentelee kolmessa vuorossa noin 550 työntekijää, jotka päivittäin hoitavat yli 28 000 tilatun varaosan toimitukset. Tilatut varaosat kuljetetaan huoltopisteisiin Tšekissä yön aikana, ja eri puolilla Eurooppaa ŠKODA-huoltopisteet saavat tilauksensa yleensä 24 tunnin kuluessa tilauksesta.

Yhtenä Volkswagen-konsernin kolmesta keskusvarastosta Euroopassa Škodan varaosakeskusvarastolla on keskeinen rooli alkuperäisten varaosien toimittajana myös Volkswagenin, Audin, Seatin ja Volkswagen-hyötyautojen jälkimarkkinointiorganisaatioille Pohjois- ja Itä-Euroopassa. Tšekin tasavallan ja Slovakian lisäksi Škodan keskusvarastolta osat lähtevät Baltian maihin, Suomeen, Ruotsiin, Norjaan, Puolaan ja Venäjälle. Syyskuusta 2020 alkaen Mladá Boleslavista toimitetaan myös Volkswagenin, Audin ja Volkswagen-hyötyautojen varaosia Valko-Venäjälle.

Joka päivä noin 200 rekkaa tuo Škodan keskusvarastoon osia 2000 alihankkijalta 45 maasta. Keskusvarastolta varaosat lähetetään maantie-, laiva- ja lentokuljetuksina; 140 puoliperävaunullista päivässä ja noin 50 kontillista kuukaudessa. Pisimmän matkan Mladá Boleslavista lähtevät varaosat tahtavat Uuteen-Seelantiin, jonne kilometrejä kertyy 18 135.

Alkuperäisten varaosien moitteettomassa kunnossa perille saapumisen ŠKODA AUTO varmistaa erikoispakkauksilla, jotka on testattu rankoissa testeissä kuten pudotustesteissä. Niissä tutkitaan



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

kuljetuspakkausten pintojen, kulmien ja reunojen kestävyys. Pakkaukset ovat saaneet runsaasti kehuja, esimerkiksi Tšekissä voittaneet Vuoden pakkaus -kilpailun, ja niille on myönnetty kansainvälisen pakkauksenorganisaation (WPO) palkintoja.

Sosialistisen Tšekkoslovakian aikaan alkuperäisten ŠKODA-varaosien toimituksista vastasi valtion-yritys Mototechna. Vuonna 1992 ŠKODA AUTON tehdas Mladá Boleslavissa otti vastuulleen alkuperäisten varaosien varastoinnin ja toimitukset. Tuohon aikaan varaosatilauksia käsiteltiin useammassa hallissa, ja vientimaiden tilausten kokoamista varten varaosia kuljetettiin hallien välillä yli puolen kilometrin matkoja. Koska tuo toimintatilanne oli vaivalloinen ja koska ŠKODA-automallien myynti kasvoi kansainvälisillä markkinoilla nopeasti, päätettiin rakentaa erillinen varaosakeskusvarasto.

Vuonna 1998 uuden keskusvaraston peruskivi muurattiin Mladá Boleslavin lähellä Řepovissa, ja kaksi vuotta myöhemmin juhliittiin ŠKODA Parts Centre -keskusvaraston virallisia avajaisia. Alkuperäinen 36 000 neliömetrin lattiapinta-ala suureni 74 000 neliömetriin vuonna 2013. Sitten vuonna 2018 varastopinta-ala kasvoi nykyiseen 105 000 neliömetriin. Moderni korkeavarasto on ollut toiminnassa vuodesta 2013: 42 metriä korkean rakennuksen 11 käytävällä on tilaa 40 000 lavalle. Varaosat ja tarvikkeet viedään varastoon ja otetaan varastosta täysin automaattisesti. Tämän korkeavaraston lisäksi ŠKODA AUTOLLA on Řepovissa 8 000 lavaa vetävä varastohalli, jonka erikoishyllyjärjestelmä mahdollistaa tilan maksimaalisen tehokkaan käytön.

ŠKODA-automalleille on taattu alkuperäisten varaosien saanti Mladá Boleslavista automallin valmistuksen lopettamisen jälkeen vähintään 15 vuoden ajaksi, ja joissakin tapauksissa tätäkin pitemmäksi ajaksi. Tällä hetkellä vanhin keskusvarastossa oleva varaosa on numero 6U0905851B. Se on virtalukko, jota käytettiin 1. elokuuta 1976 alkaen Škodan automalleissa 105/120/130/135/136, GARDE-coupéssa ja sittemmin myös FAVORIT/FORMAN- ja FELICIA-mallisarjoissa. Joka vuosi Škodan keskusvarastolta toimitetaan jopa 3000 kappaletta tätä virtalukkoa, jotta myös vanhemmat ŠKODA-mallit pysyvät liikenteessä.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019