



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/5

Tekniikka, muotoilu ja liitettävyyttä: täysin uusi perheautokokoluokan ŠKODA SCALA

- › ŠKODA SCALA on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin skaalautuvaan A0 MQB -perustekniikkaan pohjautuva automalli
- › Täysin uuden hatchbackin ulkonäkö jatkaa muotokielen kehitystä
- › Aitoon ŠKODA-tapaan uutuusmallissa reilusti monikäyttöistä tilaa kompakteissa ulkomi-toissa
- › Tehokkaat ja taloudelliset TSI- ja TDI-moottorit sekä ekologinen maa/biokaasumoottori (CNG), kaikki moottorit pakokaasuuhdettuja
- › Suuremman kokoluokan autoista tunnetut avustinjärjestelmät vievät turvallisuuden tässä kokoluokassa uudelle tasolle
- › Uudet ŠKODA Connect -mobiilipalvelut liittävät kuljettajan, auton ja ympäristön toisiinsa

Mladá Boleslav 24. lokakuuta 2018. Uusi luonne, uusi tekniikka ja uusi nimi: ŠKODA laajentaa suosittua perheautokokoluokan mallistoaan uudella Scalalla. Täysin uuden automallin aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erinomaista tasoa. Varustus sisältää esimerkiksi LED-ajovalot ja LED-takavalot. Reilut tilat riittävät sekä matkustajille että matkatavaroille. Autossa on tietenkin toteutettu useita Simply Clever -ratkaisuja. Moottorivaihtoehtoja on kaikkiaan viisi, ja niiden tehot ovat välillä 66 kW (90 hv) ja 110 kW (150 hv). Tässä viisiovisessa hatchback-mallissa yhdistyvät tunteisiin vetoava muotoilu, erinomaisen toimiva kokonaisuus ja viimeisimmän tekniikan mukainen liitettävyyttä. Uudessa ŠKODA SCALA -mallissa on siirretty sarjatuotantoon se tunteita herättävä muotokieli, joka tämänvuotisessa Pariisin autonäyttelyssä ihastutti VISION RS -konseptiautomallin muotoiluna. Myyntiin uutuusmalli tulee alkukesästä 2019.

Škodan pääjohtaja Bernhard Maier kiteyttää: "Uudella ŠKODA Scalalla aloitamme uuden luvun Škodan perheautokokoluokan tarinassa. Se on suunniteltu täysin uutena, ja tekniikallaan, turvallisuudellaan ja muotoilullaan se asettaa kokoluokkaansa uudet mittapuut. Olemme varmoja, että Scalalla on erinomaiset edellytykset määrittellä pienten perheautojen kokoluokka uudelleen."

Uuden Scalan myötä ŠKODA esittelee sarjatuotantoautomallissa uuden emotionaalisen korimuotoilunsa ja sisätilojen muotokielen. Ne herättivät suurta huomiota VISION RS -konseptiautossa, joka esiteltiin tämän vuoden Pariisin autonäyttelyssä. Uudella automallillaan ŠKODA tekee merkittävän harppauksen myös tekniikassa. Latinan kielestä tuleva, portaita tai tikkaita tarkoittava SCALA-nimi sopii uutuusmallille mainiosti. Scalan myötä ŠKODA nousee kehityksen portailla useamman askelman samalla kertaa.

Uusi veistoksellinen muotoilu, dynaamiset muotoiluelementit ja tarkat linjat luovat tälle autolle tunteisiin vetoavan ulkonäön, jolla on vahva identiteetti. Uuden ŠKODA Scalan piirteissä on toteutettu ŠKODA-muotokielen seuraava kehitysvaihe, joka tulee näkymään myös kaikissa tulevissa ŠKODA-automalleissa. Uusi SCALA on myös ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-automalli, jonka takaluokun pinnassa on ŠKODA-tekstilogo merkkilogon sijasta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/5

Kompakteista ulkomitoistaan huolimatta ŠKODA SCALA tarjoaa reilun väljät sisätilat. Tämä perheautokokoluokan uutuusmalli on 4 362 mm pitkä, 1 793 mm leveä ja 1 471 mm korkea. Pitkän 2 649 mm:n akselivälin ansiosta ŠKODA Scalan ajo-ominaisuudet ovat mainion vakaat.

Sisätiloillaan ŠKODA SCALA yltää varsin lähelle ŠKODA Octaviaa. Polvitilamitta on 73 mm (ŠKODA Octaviassa 73 mm), kyynänpääleveys takana 1 425 mm (ŠKODA Octaviassa 1 449 mm) ja pääntila takana 982 mm (ŠKODA Octaviassa 980 mm). Aitoon ŠKODA-tapaan ŠKODA Scalassa on yksi autokokoluokansa suurimmista tavaratiloista: 467 litraa. Takaistuimien kääntäminen alas suurentaa tavaratilan 1 410 litraan.

Varustus sisältää innovatiiviset LED-ajovalot ja LED-takavalot. Tämä uusi perheautokokoluokan malli on ensimmäinen ŠKODA, jossa on dynaamiset eli "juoksevat" takavilkut. Takapuskurin alle saa lisävarusteena Simply Clever -ratkaisun: vetokoukun, joka tavaratilassa olevaa painiketta painamalla kääntyy esiin sähkötoimisesti. Muita aidon ŠKODA-tyylin varusteita uudessa Scalassa ovat sateenvarjokero (ja sateenvarjo) kuljettajan ovelta, jääraappa polttoainesäiliön luukun sisäpinnassa sekä lisävarusteena tarjottava sähkötoiminen takaluukku.

Luokansa paras online-palvelujen ja tietoviihdejärjestelmien sukupolvi

ŠKODA Scalan modernia ulkonäköä vastaten tähän autoon on integroitu uusinta digitekniikkaa. Saatavilla oleva digitaalinen mittaristo Virtual Cockpit on monipuolisesti muunneltavissa. Sen 10,25-tuumainen näyttö on perheautokokoluokan autojen suurin. Tietoviihdejärjestelmän näyttö voi olla kooltaan jopa 9,2 tuumaa, mikä myös on tämän kokoluokan autojen suurimpia.

ŠKODA Connect -mobiilipalvelujen uuden sukupolven myötä auton keskuslukitus on mahdollista avata ja lukita älypuhelin-etäkäyttötoiminnolla. Tietoviihdejärjestelmän ohjelmiston tai navigoinnin kartan päivitykset sujuvat kuten päivitykset älypuhelimessa huoltokumppaniliikkeessä käymättä. Kaikki ŠKODA SCALA -mallit ovat autoon integroidulla eSIM-liittymällä aina verkossa: sillä toteutuu nopea LTE-internetyhteys, eikä muuta SIM-korttia tai älypuhelimella rakennettua yhteyttä tarvita. Tämä vakiovarusteinen eSIM-liittymä tukee myös hätäpuhelutoimintoa ja Proactive Service -palveluja.

Viisi taloudellista moottoria ja alustan säätöjärjestelmä saatavissa

ŠKODA Scalan moottorivaihtoehtoja on viisi. Kaikki moottorit täyttävät pakokaasun päästöstandardin Euro 6d-TEMP vaatimukset. Bensiinimoottoreita on kolme, dieselmoottoreita yksi ja myöhemmin vuonna 2019 mukaan tulee ekologinen, maa/biokaasua (CNG) käyttävä moottori. Kaikissa moottoreissa on polttoaineen suoraruiskutus, pakokaasuahdin, moottorin start-stop-toiminto ja jarrutusenergian talteenotto.

Yksilitraisen 70-kilowattisen (95 hv) 1.0 TSI -moottorin voima välittyy viisivaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla. Yksilitraisen 85 kW:n (115 hv) 1.0 TSI -moottorin yhteydessä autossa on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto, ja tarjolla on myös 7-vaihteinen DSG-kaksoiskytkinautomaattivaihteisto. ŠKODA SCALA -malliston tehokkain moottori on 1.5 TSI. Tämä nelisynterinen moottori kehittää tehoa 110 kW (150 hv). Sen yhteydessä autossa on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto, ja myös 7-vaihteinen DSG-kaksoiskytkinautomaattivaihteisto on saatavissa. Kaikissa bensiinimoottorimalleissa on pakokaasun hiukkassuodatin.

Nelisynterisen 1.6 TDI -dieselmoottorin teho on 85 kW (115 hv) ja suurin väntö 250 Nm. Pakokaasun jälkikäsitelystä huolehtivat SCR-katalysaattori, AdBlue-lisäaineruiskutus ja dieselhiukkassuodatin. Myös tämä moottori täyttää pakokaasun päästöstandardin Euro 6d-TEMP. Taloudellisen dieselmoottorin jatkona on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinautomaattivaihteisto on myös saatavissa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/5

Moottori 1.0 G-TEC on taloudellisin vaihtoehto ajaa uudella ŠKODA Scalalla. Tämä kolmisylinterinen moottori on erityisesti suunniteltu maa/biokaasun (CNG) käyttämiseen. Sen CO₂- ja NO_x-päästöt ovat pienemmät kuin perinteisten polttoaineiden moottoreiden. Jos kaasu ajon aikana loppuu, matka jatkuu bensinillä. CNG-moottorin uusimman version teho on 66 kW (90 hv), ja sen yhteydessä autossa on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Jo vakioalustalla uuden ŠKODA Scalan ajo-ominaisuudet ovat erittäin turvalliset. Alusta on täsmällisesti reagoiva. Lisäksi saatavissa on uusi Sport Chassis Preset -alustansäätöjärjestelmä. Siinä on kaksi asetusvaihtoehtoa, joiden myötä auton ominaisuudet ovat yksilöitävissä ja sporttisemmat. Sen yhteydessä alusta on 15 millimetriä matalampi. Jos normaaliasetuksen sijasta valitaan Sport-asetus, autou iskunvaimennus on jäykempi ja siten ajettavuus tukevampi. Näin tarjolla on sporttisempi ajotuntuma ja tiukempi ote tiehen. Kuljettaja valitsee haluamansa asetuksen ajoasetuksen valintavalikosta.

Uusia avustinjärjestelmiä suuremman kokoluokan automalleista

Tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube korostaa: "Uusi ŠKODA SCALA perustuu Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB -perustekniikkaan. Sen myötä voimme käyttää voimansiirron ja alustan uusimpia komponentteja, mutta pystymme myös toteuttamaan useita uusia kuljettajan avustinjärjestelmiä, joita tähän mennessä on ollut vain suuremman kokoluokan autoissa. Passiivisen turvallisuuden lukuisten järjestelmien ja ratkaisujen kanssa avustinjärjestelmien toiminnot nostavat ŠKODA Scalan turvallisuuden erinomaiselle tasolle."

Yksi ŠKODA Scalan kehittyneistä avustinjärjestelmistä on Side Assist -katvealueavustin. Tämä järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos takaa lähestyy ohittava auto tai jos takaviiston kuolleessa kulmassa on auto. Entuudestaan tutun kaistanvaihtovaroittimen toimintasäde on 20 metriä, mutta Side Assist pystyy havaitsemaan ajoneuvot jopa 70 metrin päästä. Siten järjestelmä pystyy tehokkaasti varoittamaan kuljettajaa vaaratilanteista myös moottoritieajossa tai monikaistatiellä ajattaessa. Peuruutusvaroitin lukeutuu Side Assist -katvealueavustimen toimintoihin. Tarjolla oleva mukautuva vakionopeuden säädin (ACC) on myös sovitettu etenkin moottoritieajoon, ja sitä voi käyttää ajonopeuteen 210 km/h saakka. Kaista-avustin ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist sisältyvät vakiovarustukseen. Kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä, aluetta auton edessä valvova automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assistant auttaa välttämään onnettomuuksia kaupunkiajossa. Saatavilla oleva Park Assist -pysäköintiavustin tarjoaa kuljettajalle avun auton pysäköintiin – se osaa automaattisesti tehdä ŠKODA Scalan taskupysäköinnin tai pysäköinnin poikittaiseen pysäköintiruutuun ja myös ohjata lähtemään pois pysäköinnistä.

Erinomainen ja kompromissiton turvallisuus

Ajamisen turvallisuuden sekä hyvän näkyvyyden ja havaittavuuden varmistamiseksi ŠKODA Scalassa on saatavissa LED-ajovalot ja LED-takavalot. Sisätilojen LED-tunnelmavalaistus luo miellyttävän valoilmapiirin.

Auton kokonaisturvallisuutta parantavat useat passiivisen turvallisuuden järjestelmät ja ratkaisut. Jos törmäysvaaran uhka on välitön, ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist sulkee sivulasit ja kiristää etuturvavyöt valmiiksi. Törmäysten varalle ŠKODA Scalassa voi kuljettajan ja matkustajien suojaksi olla peräti yhdeksän turvatyynyä. Kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyynyjen ohella tässä uudessa perheautokokoluokan automallissa on kuljettajan polviturvatyyny ohjauspyörän alapuolella, sivuturvatyyny etuovissa ja ikkunaturvatyyny. Takaoviin asennetut takasivuturvatyynyt ovat saatavissa lisävarusteena. Törmäyksen tapahduttua Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä estää auton hallitsemattoman liikkumisen. Hätäpuhelutoiminto soittaa hätäpuhelun automaattisesti turvatyynyjen tai etuistuimien turvavyönkiristimien laukeamisen myötä. Hätäpuhelun voi soittaa myös manuaalisesti milloin tahansa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/5

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä kahdeksaa automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB sekä KAMIQ (Kiinassa).
- › Valmistti vuonna 2017 yli 1.2 miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 35 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/5

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.