



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## Uudelle ŠKODA Octavialle viisi tähteä Euro NCAP -törmäystesteissä

- › Neljännen sukupolven ŠKODA OCTAVIA on yksi turvallisimmista perhekokoluokan automalleista
- › Škodan myydyin automalli sai aikuismatkustajien turvallisuudesta 92 prosenttia maksimipisteistä
- › Lapsimatkustajien turvallisuudesta saatu tulos 88 prosenttia takaa autolle paikan kirkkaassa kärkijoukossa

Mladá Boleslav 4. joulukuuta 2019. Huippupisteet uudelle OCTAVIA-mallille: myydyimmän ŠKODA-automallin neljäs sukupolvi sai täydet viisi tähteä riippumattomissa Euro NCAP -törmäystesteissä. OCTAVIA on näin yksi markkinoiden turvallisimmista perhekokoluokan automalleista. Lapsimatkustajien turvallisuudesta saaman 88 prosentin tuloksen myötä OCTAVIA lunasti paikkansa kaikkien tähän asti testattujen automallien ehdottomassa kärkijoukossa. Sen erinomainen kokonaistulos jatkaa ŠKODA-autojen maksimipisteperinnettä autojen törmäysturvallisuutta mittaavassa, arvostetussa testikokonaisuudessa. Neljännen sukupolven OCTAVIA seuraa täten aiempia viiden tähden saaneita ŠKODA-automalleja, joihin lukeutuvat muun muassa katumaasturimallit KODIAQ ja KAROQ, perheautoluokan SCALA ja crossover-katumaasturimalli KAMIQ.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "Olemme erittäin tyytyväisiä uuden Octavian Euro NCAP -törmäystesteissä saamaan viiden tähden tulokseen. Teemme kovasti töitä sen eteen, että autojemme aktiivinen ja passiivinen turvallisuus paranevat entisestään ja että tielläliikkijat voivat nauttia maksimaalisesta turvallisuudesta. Viime vuosina kaikki uudet automallimme ovat ylittäneet maksimipisteisiin törmäysturvallisuuden arvostetussa vertailutestikokonaisuudessa. Scalan ja Kamiqin jalanjäljissä OCTAVIA on kolmas ŠKODA-automalli, joka on ylittänyt vuonna 2019 tähän huipputulokseen. Uuden sukupolven kattavaa turvaruustusta täydentävät totutut lukuisat avustinjärjestelmät, joita on aiemmin ollut tarjolla vain kalliimman hintaluokan autoihin."

Uuden ŠKODA OCTAVIA Combin vaativista Euro NCAP:n törmäys- ja turvallisuustesteistä saama täyden viiden tähden tulos koskee myös Octavian liftback-mallia. Myydyimmän ŠKODA-automallin neljäs sukupolvi suoriutui erityisen hyvin lapsimatkustajien suojauksessa. Octavian saavuttama tulos 88 prosenttia enimmäispisteistä on yksi parhaista tuloksista koskaan ja sama pätee auton avustinjärjestelmien tulokseen 79 prosenttia maksimipisteistä. Aikuismatkustajien suojauksesta OCTAVIA sai 92 prosenttia kaikista mahdollisista pisteistä.

Uuden Octavian lukuisiin avustinjärjestelmiin lukeutuvat törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, risteysalueen kääntymisavustin Turn Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning, jotka ovat nyt tarjolla ensimmäistä kertaa ŠKODA-automalliin. Ennakoivan jalankulkija- ja pyöräilijäsuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist varoittaa kaupunkiliikenteessä uhkaavasta törmäyksestä kuljettajaa optisesti, akustisesti ja tarvittaessa kevyesti jarruja käyttämällä. Hätätilanteessa järjestelmä jarruttaa auton automaattisesti pysähdyksiin. Side Assist -kaistanvaihtovaroitin pystyy havaitsemaan jopa 70 metrin päästä takaa lähestyvät tai sokeassa kulmassa ajavat ajoneuvot. Järjestelmä pystyy siten tehokkaasti varoittamaan kuljettajaa vaaratilanteista moottoriteillä ja monikaistateillä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Jos törmäystä ei lukuisista avustinjärjestelmistä huolimatta voida välttää, ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist valmistelee auton ja matkustajien olosuhteet lähestyvän nokkakolarin, perätörmäyksen tai ympäriryöryhdyksen varalle. Jopa yhdeksän turvatyynyä, mukaan lukien kuljettajan polviturvatyyny ja takasivuturvatyyny, suojaavat auton kaikkia matkustajia. Törmäyksen tapahduttua Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä pyrkii jarruttaen estämään auton hallitsemattoman liikkumisen ja siten myös mahdolliset jatkotörmäykset.

Törmäystestit suorittava European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) perustettiin vuonna 1997. Nykyisin sen jäsenenä on liikenne- ja kuljetusministeriötä, autoilujärjestöjä, vakuutusyhdistyksiä ja tutkimuslaitoksia kahdeksasta Euroopan maasta. Tutkimuslaitoksen kotipaikka on Belgian Leuven. Tutkimuslaitos suorittaa uusien automallien törmäystestit ja arvioi niiden perusteella autojen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden. Viime vuosien mittaan törmäystestit ovat tiukentuneet, ja nykyään turvallisuutta testataan useissa erityyppisissä törmäyksissä. Alun perin arvostelu perustui vain kolaritestien tuloksiin, mutta nykyisin arvostelussa otetaan huomioon myös aktiivisen turvallisuuden järjestelmät ja saatavissa olevat avustinjärjestelmät.

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA Auton mediasivut: [skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com); [media.skoda-auto.com](https://media.skoda-auto.com)

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: [www.skoda.fi](https://www.skoda.fi); <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA AUTO

- › Perustettu autoilun pioneeri- ja vuorokauden 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sekä KAMIQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2018 yli 1,25 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
  - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyntistä oli 4,2 %.

