



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uuden ŠKODA Octavian Ergo-mukavuusistuimissa AGR:n hyväksyntämerkki

- › ŠKODA Octavian selkäystävällisissä etuistuimissa hyvä tuki ja monipuoliset säädöt
- › Kuljettajan ja etumatkustajan ergonomisissa mukavuusistuimissa hieronta- ja tuuletustoinnot
- › Ergo-mukavuusistuimet saatavissa uuteen Octaviaan
- › Saksalainen Terve selkä -yhdistys (AGR, Aktion Gesunder Rücken) myöntää Testattu & suositeltava -hyväksyntämerkintänsä auton istuimille ja muille arkipäivän tuotteille, jotka ovat selälle poikkeuksellisen hyviä

3. kesäkuuta 2020. Saksalainen Terve selkä -yhdistys (AGR) on myöntänyt Testattu & suositeltava -hyväksyntämerkintänsä uuden ŠKODA Octavian ergonomisille istuimille. Erikoislääkärit ja fysioterapeutit suosittelevat näitä istuimia. AGR-hyväksyntämerkintä kertoo, että istuimet täyttävät tiukat, puolueettomien lääketiede- ja fysioterapia-asiantuntijoiden yhdessä määrittämät tarkastuskriteerit.

Uuden ŠKODA Octavian väljät ja tyylikkääät sisätilat houkuttelevat viettämään enemmän aikaa autossa. Siksi istuimien laadun merkitys erityisesti paljon ajaville kuljettajille on entistäkin suurempi. Monen tunnin istuminen väärässä asennossa liikkumatta voi aiheuttaa erilaisia kipuja kuten selkäsärkyä, lihasjäykkyyttä, niskan jäykkyyttä, väsymistä, jalkojen puutumista, olkapäiden jumittumista, keskittymisvaikeuksia ja päänsärkyä. Hyvät istuimet pystyvät ehkäisemään tällaisten terveysongelmien syntymistä.

Uuteen Octaviaan on nyt saatavissa selälle poikkeuksellisen hyvät istuimet. Ne ovat tarjolla lisävarusteena Style-varusteluversioon. Istuimissa on etäisyys- ja korkeussäätö sähkötoimisena, reisi- tuen säätö, sähkötoiminen ristiseläntuen säätö sekä hierontatoiminto. Näissä ergonomisissa istuimissa on AGR-hyväksyntämerkintä, istuintuuletus ja verhoilu rei'itetty nahka.

Lääketieteen puolueettomien asiantuntijoiden perusteellisten testien perusteella saksalainen Terve selkä -yhdistys (AGR, Aktion Gesunder Rücken) on myöntänyt näille istuimille Testattu & suositeltava -hyväksyntämerkinnän. Sertifioitujen istuimien sähkötoimisesti säädettävä ristiseläntuki tukee alaselkää optimaalisesti. Ristiseläntuen voimakkuus ja korkeus ovat säädettävissä. Myös istuimen reisituki on säädettävissä, joten istuimen saa tarkasti mukautettua erikokoisille kuljettajille. Erinomaisen istuimukavuuden varmistavat hierontatoiminto, istuintuuletus ja korkealaatuinen rei'itetty nahkaverhoilu.

Istuimen säätämisestä: miten auton istuimet säädetään selälle hyväksi?

Myös muiden ŠKODA-automallien istuimissa on selän hyvinvoinnin takaavat säätömahdollisuudet. Saksalainen Terve selkä -yhdistys (AGR) on jo 25 vuoden ajan keskittynyt selkäongelmien ehkäisemiseen ja hoitamiseen. Yhdistys suosittaa:

- › Kuljettajan pitää painaa selkensä alaosa selkänojaa vasten säätäessään istuimen etäisyyttä ja varmistaa samalla, että jalat jäävät hiukan koukkuun polkimia painettaessa.
- › Istuinosa kallistetaan ja sen pituutta säädetään siten, että lantio saa hyvän tuen. Polvitaipeden ja istuinosan etureunan väliin pitää jäädä 2-3 sormenleveyttä.
- › Ristiseläntuki säädetään siten, että se tukee selkää vyön korkeudella ja siten estää lantiota taittumasta taaksepäin.
- › Selkänojan kaltevuus säädetään siten, että kuljettaja ylettyy ohjauspyörään käsivarret hiukan koukistettuina ja että hartiat pysyvät kiinni selkänojoissa myös ohjauspyörää käännettäessä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

- › Pääntuen korkeus on oikea, kun pääntuen yläreuna on päälaen korkeudella.
- › Istuimen korkeutta säädettyäessä on syytä jättää pään ja kattoverhouksen välille tilaa kymmenen senttimetriä.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019